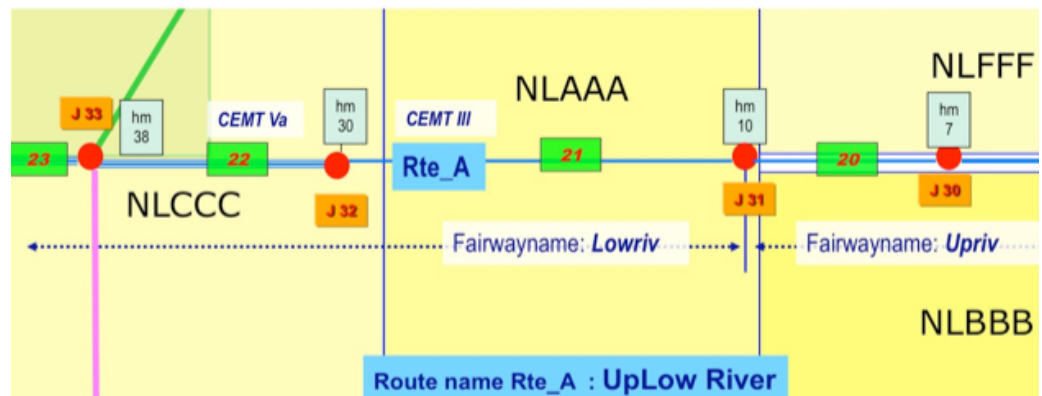


## 2.6 De opbouw van de Nederlandse ISRS-locatiecode

Onderstaand figuur toont schematisch de diverse elementen van de Nederlandse ISRS-locatiecode. Zo zijn diverse gebieden weergegeven met elk een eigen plaatscode ; de zogenaamde UNLO Code bestaat uit de landcode (NL) plus Lo code (AAA; BBB; CCC; FFF ).



Figuur 1 Elementen van e Nederlandse ISRS-locatiecode

NB Linksboven in het NLCCC gebied is een groen vlak geplaatst om aan te geven dat de groen aansluitende vaarweg een andere vaarwegbeheerder (autoriteit) heeft dan de overige vaarwegen. (Nadere toelichting volgt). Het NWB-Vaarwegenbestand uit 2006 is als basis gebruikt voor de opbouw van de ISRS-locatiecodes.

Het NWB-V is een verzameling vaarwegvakken die verbonden zijn bij junctions (knopen). De Route\_A bestaat uit vaarwegvakken resp. 20; 21; 22; 23 en worden verbonden door de junctions J30; J31; J32; J33;...

In Nederland kan een vaarwegvak een lengte van 300 meter hebben, maar de lengte kan 30 kilometer zijn. Reden voor het aanbrengen van een junction is een verandering van belang zijnde nautische informatie in de route ( Rte\_A). Junction J31 is in dit voorbeeld de grens van de vaarwegnaam. Vaarweg "Upriv" loopt bij J31 over in "Lowriv". Bij junction J32 verandert de vaarwegklasse (CEMT III & Va).

### Meetlat RIS-index

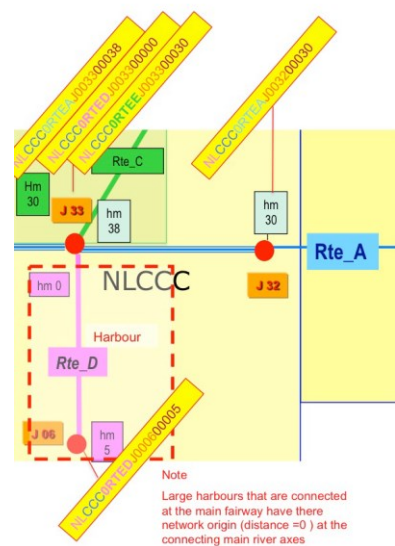
De (NWB-V) route\_A heeft een meetlat. Bij junctions staan hectometerwaarden. De richting van de hectometring is in principe stroomafwaarts (Upriv via Lowriv naar zee). De hectometring is de gedigitaliseerde lengte van het NWB-V en deze waarde is een element van de ISRS-locatiecode. Het NWB-V wordt soms opnieuw gedigitaliseerd en dat heeft tot gevolg dat de hectometerwaarden van de ISRS locatie-codes van de diverse RIS objecten langs de route veranderen. Frequente verandering van ISRS locatie-codes is ongewenst verklaard, en dat betekent dat bij het onderhoud in principe zoveel mogelijk van de ooit opgebouwde RIS-index meetlat (een momentopname van het NWB-V; 2006) gebruik gemaakt moet worden.

Met de hierboven beschreven elementen kunnen de ISRS locatiecodes worden opgebouwd. Onderstaand figuur toont de codes. Bij junction J30 is te zien dat de te hanteren UNLOCode niet eenduidig is vast te leggen.

In Nederland , vooral bij rivieren, liggen gemeentegrenzen vaak in het midden van de vaarweg en dat maakt dat bijvoorbeeld bij het coderen van een brug op die plek zowel NLFFF als NLBBB gebruikt kan worden. Dit heeft als gevolg dat (in Nederland) de UNLOcode als element in ieder geval nooit "intelligent" gebruikt mag worden. De opgebouwde ISRS locatiecode als geheel, dient binnen RIS als unieke code gebruikt te worden.

**Omgaan met aansluitende vaarwegen en havens.**

In figuur wordt ingezoomd op de junction J33. Hier sluit de havenroute Rte\_D en de vaarwegroute Rte\_C aan op de vaarwegroute Rte\_A. De junction J33 maakt dus deel uit van drie routes en kent daardoor ook drie ISRS-locatiecodes. Voor het gebruik, bv. het selecteren van een punt op het netwerk lijkt het hebben van van codes overbodig, echter ISRS-locatiecodes worden ook gebruikt omjecten aan te duiden en dan zijn twee ISRS-locatiecodes nodig. Indien voorbeeld de havenroute Rte\_D gestremd is, zullen het begin- en eindvan die stremming in het bericht aan de scheepvaart (NtS) vastgelegd worden met de ISRS location codes 'NLCCCORTEDJ003300000' en 'NLCCCORTEDJ000600005'. Opgemerkt moet worden dat bij een venroute (insteekhaven/ NWB haven) het nulpunt (hectometer 0) bij de aansluitende hoofdroute (Rte\_A) ligt.



Figuur 2

rou-  
punt  
drie  
lo-  
tra-  
bij-  
punt  
ge-  
ha-  
de

De vaarwegroute Rte\_C sluit in stroomafwaartse richting ook aan op de vaarwegroute Rte\_A. Deze vaarweg heeft echter, zoals eerder aangegeven, een andere vaarwegbeheerder / autoriteit (licht groen vlak). Afspraken en kaders zijn nodig voor het coderen van ISRS-locatiecodes.