



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE



Handleiding Codering RIS-index

op basis van versie 2.4 (werkversie)

Uitgegeven door	René Visser WVL
Informatie	document in wording
Datum	31 augustus 2018
Status	concept
Versienummer	0.4a

Documenthistorie

versie	datum	auteur	geaccepteerd door	opmerkingen
0.1	12-03-18	René Visser		
0.2	05-07-18	Hein Corstens		samenvatting + H1
0.3	24-08-18	Hein Corstens		
0.4	31-08-18	RV HC		
0.4a	21-09-18	RV		Kolom beschrijving V t/m CA (FIS/VNDS services) naar bijlage gezet

Specificaties RIS index NL 0.4

Eind augustus is de eerste versie van Specificaties RIS index NL 0.4 (in wording) samengesteld. De gekozen vorm van de Specificaties RIS Index NL is dat de structuur van de Encoding Guide RIS index gehandhaafd blijft. De EG 2.4 redline editie is inmiddels vertaald (discussie versie van de Joint Taskforce RIS index). Vervolgens zijn de eerste aanvullingen en aanscherpingen aangebracht.

De aanvullingen betreffen de paragrafen 2.5 en 2.6, de Nederlandse invulling van de RIS index beschrijven en de paragraaf 5.4 dat men name gaat over het coderen van plaats van herkomst en bestemming. Deze laatste paragraaf moet ook nog besproken worden in de Joint Taskforce RIS index. Tijdens het vertaal proces zijn ook enkele issues naar boven gekomen, die moeten worden kort gesloten met de Joint Taskforce RIS index.

De 0.4 versie is dus nog een werkversie, maar omdat de basis de Encoding Guide RIS index is, kan men toch al gebruik maken van deze versie.

Voor het realiseren van de volgende versie zullen volgende acties uitgevoerd gaan worden:

- Vertaling checken en aanpassen;
- Ontdekte issues aankaarten bij JTF RIS index;
- Aanscherping paragraaf 2.6 (positie informatie);
- Uitwerken paragraaf 4.2 Elementen en attributen van de RIS-index
- Inhoud afstemmen met experts binnen VWM CIV WVL

Begin oktober komt de JTF RIS index bij elkaar. Eind oktober zal er zeker een nieuwere versie zijn. Tussentijdse werkversies zijn altijd opvraagbaar. Feed back is zeer welkom.

In deze versie komen diverse markeringen voor:

Cyaan betekent dat internationale afstemming nodig is

Geel betekent dat RWS intern afstemming nodig is.

VWM CIV en Functioneel Beheer dragen bij

Diverse discussies zijn ingekaderd

Inhoud

1	Managementsamenvatting	4
1.1	<i>Nederland</i>	5
2	Inleiding, achtergronden en definities	7
2.1	<i>Inleiding</i>	7
2.2	<i>Over dit document</i>	7
2.3	<i>Verhouding van de ISRS-locatiecode tot internationale standaarden</i>	8
2.4	<i>Relevante regelgeving.....</i>	10
2.5	<i>Hoe is de Nederlandse ISRS locatiecode opgebouwd?.....</i>	12
2.6	<i>Coördinaten van de ISRS locatiecode van RIS-objecten.</i>	14
2.6.1	<i>Bruggen</i>	14
2.6.2	<i>Havens aan groot water.....</i>	15
3	Lijst met objecten in de RIS-index	16
3.1	<i>Prioriteitsobjecten.....</i>	16
3.2	<i>Extra objecten</i>	17
4	Structuur van de RIS-index en zijn attributen	19
4.1	<i>Hoofdelementen van de RIS-index</i>	19
4.2	<i>Elementen en attributen van de RIS-index.....</i>	20
5	Handleiding voor de codering van objecten in de RIS-index	26
5.1	<i>Codeermethode en voorbeeld.....</i>	26
5.2	<i>Prioriteitsobjecten.....</i>	28
5.3	<i>Additionele objecten</i>	55
5.4	<i>Coderen van plaats van herkomst of bestemming.....</i>	75
	Bijlage 1: Vaak gestelde vragen.....	86
	Bijlage 2: Coderingshandleiding Waterwegennet.....	87
	Bijlage 3: Richtlijnen voor het onderhoud van de RIS-index	88
	Bijlage 4: Kolom beschrijving V t/m CA (FIS/VNDS services)	89

1 Managementsamenvatting

Met de publicatie van Richtlijn 2005/44/EC betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Europese Unie heeft de Europese Commissie voorzien in een regelgevend en technisch kader voor de implementatie en werking van RIS. Het bevat de vaststelling en verdere ontwikkeling van technische voorschriften, specificaties en voorwaarden voor geharmoniseerde, interoperabele en open RIS op de communautaire binnenwateren.

Een eerste vereiste voor interoperabele en open RIS is de aanwezigheid van standaarden voor RIS-technologieën, die op grote schaal gebruik maken van internationaal gestandaardiseerde berichten en codes ofwel "RIS-referentiegegevens". Onder de vele RIS-referentiegegevens vormt de codering van locaties (van objecten langs de waterwegen, in havens, enz.) door middel van locatiecodes een sleutelverbinding tussen de verschillende RIS-technologieën. Dit impliceert het hoogste niveau van ondubbelzinnigheid voor de codering van locaties.

Locatiecodes worden gebruikt door Tracking and Tracing-technologieën, elektronische navigatiekaarten voor de binnenvaart, berichten aan schippers en elektronische scheepsrapportage. Tot nog toe bevatten alleen de internationale normen en voorschriften voor de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportage in de binnenvaart een definitie van de locatiecodes, ook ISRS-locatiecodes genoemd (ISRS, International Ship Reporting Standard). Hoewel er een definitie van de ISRS-locatiecode bestaat (zie als referentie hoofdstuk 2.7 van Commissieverordening nr. 164/2010 van 25 januari 2010 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportage in de binnenvaart), is een uniform coderingsschema voor de ISRS-locatiecode nog niet geïntroduceerd in de internationale RIS-normen en -voorschriften.

Al in de begintijd van RIS bestond er bewustzijn van het belang van een uniform coderingsschema voor de ISRS-locatiecodes, omdat applicaties ernstige problemen ondervonden met de interoperabiliteit. Dit heeft geleid tot de introductie van de RIS-index, die bedoeld is als een register van alle locaties die relevant zijn voor RIS en die alle relevante gegevens over navigatie en reisplanning op de binnenwateren aan RIS-gebruikers levert.

Bij gebrek aan het vereiste regelgevingskader is de RIS-index verbeterd en wordt deze voornamelijk onderhouden door de Expertgroep Berichten aan de scheepvaart, omdat de toepassingen van Berichten aan de Scheepvaart uitgebreid gebruikmaken van de gegevens in de RIS-index. Gestimuleerd door het initiatief van PLATINA¹ om een Europese Reference Data Management Service te implementeren is de afgelopen tijd het verzamelen, consolideren en aanbieden van uniforme en eenduidige referentiegegevens voor het waterwegennetwerk belangrijker geworden. Hetzelfde geldt voor de RIS-index als register van dergelijke gegevens.

In 2010 heeft PLATINA de handleiding voor codering van de RIS-index van de Expertgroep Berichten aan de scheepvaart geactualiseerd om de productie en levering van geharmoniseerde nationale RIS-indices te vergemakkelijken. De verdere uitwerking van de RIS Index Encoding Guide valt onder de verantwoordelijkheid van de zogenaamde Joint Task Force voor de RIS-index.

¹ PLATINA – Platform for the Implementation of the NAIADES Action plan for Promotion of Inland Navigation (EU FP 7 project, 2008-2012)

De hoofddoelstellingen daarvan zijn het vaststellen van een ondubbelzinnige codering voor de ISRS-locatiecode als een essentieel onderdeel van de RIS-index, de uitwerking van een voorstel voor de eenduidige codering van waterwegennetwerken en de uitwerking van een voorstel voor een herziening van Bijlage I van Richtlijn 2005/44/EC met de minimale gegevensvereisten voor RIS en het vereiste coderingsschema - de handleiding voor de codering van de RIS-index.

1.1 Nederland

ALGEMENE BESCHRIJVING RISINDEX (NEDERLAND)

Moet nog verwerkt worden in de andere paragrafen

De RISINDEX (NEDERLAND) bevat vaarwegen die voor komen in het NWB-V. Buitenlandse Vaarwegen die voorkomen in het NWB-V worden NIET in de RISINDEX opgenomen. Bij de grens met België en Duitsland dien afspraken gemaakt te worden mbt de codering. De Encoding Guide voorziet in regels daarvoor, maar waar de grens over mid-vaarwater loopt is extra aandacht vereist. De RISINDEX (NEDERLAND) is een locatie database, bestaande uit puntelementen, die gebruikt wordt bij oa Europees gestandaardiseerde verkeersinformatie-berichtgeving. Allerlei voor RIS belangrijke objecten worden als locatie (puntobject; zoals haven, sluis, knooppunten, etc.) en voorzien van een unieke zogenaamde ISRS locatiecode vastgelegd in de RISINDEX.

Huidige inhoud

De ontwikkeling van de RISINDEX (NEDERLAND) is geïnitieerd ten behoeve van optimalisatie van aan de beroepsvaart gerelateerde informatievoorziening binnen het concept River Information Services (RIS). De EU RISdirective schrijft dat RIS diensten voor op vaarwegen van CEMT klasse IV en hoger. De RISINDEX (NEDERLAND) heeft echter dezelfde ondergrens als het vaarwegennetwerk NWB-V.

Opgemerkt moet worden, omdat (aanvankelijk) de doelgroep beroepsvaart is/was, geen objecten in de index zijn opgenomen, die betrekking hebben met bv recreatievaart, ook al ligt zo'n object bv een jachthaven aan een CEMT Klasse V vaarweg. Kunstwerken zoals bruggen, sluizen, stuwen worden altijd opgenomen in de RIS index.

De index bevat een groot aantal attributen die conditioneel zijn (zie par 4.2) Dit wilt zeggen dat deze velden gevuld dienen te zijn indien informatie voorhanden is voor dat specifieke veld, voor zover deze informatie NIET aanwezig is in een ENC.

Hoe is de huidige verzameling ISRS codes (RIS_index) tot stand gekomen. Gedurende het COMPRIS project is de huidige index gebouwd. De basis is de ViNdatabase n NWB-V (juli 2004). Later zijn ook de waterstandstations uit DONAR (corporate waterdatabase) toegevoegd.

Hectometrering

Zoals in de tabel aangegeven is dit een eenmalig gedefinieerde afstandbeschrijving uit 2004. Deze was voor Nederland niet echt nodig omdat alle objecten al een

unieke sleutel (oorspronkelijke ViN-id) hadden. Voor sortering in combinatie met vaarwegroutenummer is dit een handig veld.

NB: In Nederland hebben niet alle beschreven vaarwegen een eigen kilometring zoals de Rijntakken met Bazel als Nulpunt en daarom is de hectometring van het NWB-V aangehouden.

2 Inleiding, achtergronden en definities

2.1 Inleiding

Op basis van opmerkingen van de RIS-expertgroepen zijn in 2018 in het PLATINA-project de status en problemen met betrekking tot de RIS-index geïdentificeerd. Er werd geconcludeerd dat er extra werk nodig was en nog steeds nodig is met betrekking tot de uitleg en specificatie van de RIS-index. Dit heeft geleid tot een verdere ontwikkeling van de RIS Index-coderingsgids - oorspronkelijk een richtlijn van de Expertgroep Berichten aan de Scheepvaart.

In 2010 is extra werk aan de handleiding voor de codering van de RIS-index uitgevoerd om de definities zodanig te verbeteren dat het de verantwoordelijke personen in staat stelt om objecten te coderen en deze correct in de RIS-index op te nemen, daarbij wederzijds begrip genererend.

Om tot een geharmoniseerde, gemeenschappelijke Europese RIS-index te komen, moeten de nationale bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor RIS voorzien in nationale RIS-indexen:

- volgens een gemeenschappelijk coderingsschema dat is overeengekomen door de RIS-expertgroepen;
- in een gecoördineerde aanpak, waarmee de informatiebehoefte van de verschillende RIS-gebruikers vervuld wordt;
- volgens de bepalingen van de herziene bijlage I bij Richtlijn 2005/44/EC.

De nationale RIS-indices moeten worden verzameld door een Europese RIS Reference Data Management Service, waardoor een unieke interface wordt geboden aan gebruikers van de RIS-indices.

De RIS-index dekt de volgende informatiebehoeften af:

- schippers - moeten (elektronisch) alle informatie kennen tijdens de voorbereiding van een reis (zoals de afmetingen van de bruggen op de route, blokkades van de vaargeul of sluizen) en op de route (bijvoorbeeld locatie-informatie om aan hun elektronische rapportageverplichtingen te voldoen of ad-hoc blokkades van de vaargeul).
- autoriteiten - moeten de plaatsen van vertrek en bestemming kennen, de opeenvolgende plaatsen van laden en lossen en bovendien zeer waarschijnlijk de plaats van grensoverschrijding - een combinatie van de verschillende elementen kan zeer nuttig zijn;
- Logistieke gebruikers - hebben informatie nodig over de openingstijden van sluizen en bruggen om de logistieke transportprocessen op een optimale manier te plannen en uit te voeren.

2.2 Over dit document

De handleiding Codering RIS-index is geordend in verschillende hoofdstukken. Hoofdstuk twee bevat enige achtergrondinformatie en basisdefinities, die van belang zijn voor de RIS-index. Hoofdstuk drie beschrijft welke objecten moeten worden gecodeerd. Hoofdstuk vier definieert de belangrijkste elementen van de RIS-index en hun attributen. Hoofdstuk vijf vormt de kern van de coderingsgids, de codering van de objecten als zodanig. Hoofdstuk zes geeft een leidraad voor het onderhoud van de RIS-index en bijlage 1 bevat veel gestelde vragen en coderingsvoorbeelden.

De handleiding Codering RIS-index moet worden beschouwd als een levend document. Alle bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de productie en het onderhoud van de RIS-index, worden uitgenodigd bij te dragen aan kwaliteitsverbeteringen van dit document. Samen met de experts in de gezamenlijke taskforce voor de RIS-index zal deze coderingsgids te zijner tijd evolueren en de basis leggen voor de productie en het onderhoud van de RIS-index in overeenstemming met de geplande herziene bijlage I van Richtlijn 2005/44/EC.

2.3 Verhouding van de ISRS-locatiecode tot internationale standaarden

Locatiecodes:

De UNECE, en voor de onderhavige materie UN/CEFACT, heeft als centrum voor handelsfacilitering en elektronische bedrijvigheid een breed scala aan aanbevelingen en praktische hulpmiddelen gepubliceerd en bijgehouden om te zorgen voor gemeenschappelijke codes en procedures.

Voor elektronische scheepsrapportage voor de binnenvaart (richtlijn 2005/44/EC) wordt al gebruikgemaakt van de VN-aanbeveling 16 UN/LOCODE (Code voor handels- en vervoerslocaties) voor de codering van havens en andere bij handel en transport betrokken locaties. Het werd echter noodzakelijk om bepaalde aanvullende locaties (onderverdelingen) in sommige havens op te nemen om de identificatie van een bepaalde plek/locatie nauwkeuriger te maken. Dit is tot stand gebracht door zogenaamde gerelateerde locaties, te weten terminals of zelfs bepaalde ligplaatsnummers. Met het oog op het beheer en de controle van vaarwegen werd het duidelijk dat verdere onderverdeling binnen de RIS-omgeving vereist was. Voor dit doel werd de gerelateerde locatie gebruikt met vermelding van de vaargeulsectie en zelfs de vaargeulsectiehectometer, de ISRS-locatiecode. In het geval dat geëist zou worden dat de lengte- en breedtegraad onder bepaalde omstandigheden beschikbaar zou zijn, stelde men zich voor dat een combinatie van alle elementen in een index beschikbaar zou moeten zijn, de RIS-index.

Definitie van de ISRS-locatiecode

De ISRS-locatiecode is een unieke identificatiecode voor elk uniek onderdeel van de infrastructuur, dat van belang is voor RIS. Deze ISRS-locatiecode wordt gedefinieerd in "Verordening 164/2010 van de Commissie betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering in de binnenvaart. Hier wordt naar verwezen in artikel 5 van Richtlijn 2005/44 / EC betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap", deel II, hoofdstuk 7.

De ISRS-locatiecode is een alfanumerieke code van 20 tekens, die bestaat uit de volgende verplichte gegevenselementen, gerangschikt in 4 informatieblokken:

Discussie NB Indien een geheel blok (2,3,4) geen informatie beschikbaar of niet toepasbaar is, dan wordt het gehele blok gevuld met "XXXXX" of met NULL

- Blok 1: UN/LOCODE (5 letters, alfanumeriek), bestaande uit
 - Landcode (2 tekens, alfanumeriek) [2] en
 - Locatiecode (3 tekens, alfanumeriek, "XXX" indien niet beschikbaar)
- Algemeen: :
<https://service.unece.org/trade/locode/Service/LocodeColumn.htm#LOCODE>

Nederlandse UNLO codes:

<https://service.unece.org/trade/locode/nl.htm>

- Blok 2: Vaarwegsectiecode (5 tekens, alfanumeriek, te bepalen door de nationale autoriteit, "XXXXX" indien vaarwegcode niet beschikbaar)
- Blok 3: Objectreferentiecode (5 tekens, alfanumeriek, "XXXXX" indien niet beschikbaar)
- Blok 4: Vaarwegvak hectometer (5 tekens, alfanumeriek, hectometerwaarde volgens vaarwegadministratie (In NL is dat NWB-V) in het midden van het gebied?? 00000 of "XXXXX" indien niet beschikbaar [meestal wanneer vaarwegsectiecode niet beschikbaar is]).
De voorgestelde "00000" als numerieke "dummywaarde is in Nederland niet geschikt omdat alle vaarwegen een 0-punt hebben; ook alle NWB-Havens (insteekhavens) hebben een 0-punt.

Relevantie van de ISRS-locatiecode voor de met RIS verband houdende verordeningen en/of normen van de Commissie:

- Om RIS op te zetten, moeten de lidstaten²:
 - a) alle relevante gegevens met betrekking tot navigatie en reisplanning op de binnenwateren leveren aan RIS-gebruikers. Deze gegevens moeten ten minste in een toegankelijk elektronisch formaat worden verstrekt.³
 - b) ervoor zorgen dat voor alle binnenwateren van klasse Va en hoger in overeenstemming met de classificatie van Europese binnenwateren, naast de onder a) bedoelde gegevens, elektronische navigatiekaarten die geschikt zijn voor navigatiedoeleinden beschikbaar zijn voor RIS-gebruikers
- De standaard / Commissie-verordening voor elektronische scheepsrapportering vereist de ISRS-locatiecode voor alle objecten die relevant zijn voor het melden van reizen, bijvoorbeeld havens, terminals, doorgangspunten, enz.
- De Inland ECDIS-standaard (versie 2.0 en hoger) vereist de ISRS-locatiecode voor alle objecten die relevant zijn voor de reisplanning.
- De norm van de Commissie voor kennisgevingen aan de scheepvaart (Verordening 416/2007 van de Commissie) vereist de ISRS-locatiecode voor de definitie van de vaarwegsectie, waar een bericht van toepassing is, en de definitie van het betreffende object. Dit verwijst naar de definitie van de ISRS-locatiecode in de standaard / Commissie-verordening voor elektronische scheepsrapportering.
- De standaard / Commissie-verordening voor Inland AIS vereist (Commissie Verordening 415/2007) de ISRS-locatiecode van alle objecten die relevant zijn voor tracking en tracing in de binnenvaart, bijvoorbeeld havens, terminals, waterpeilmeters, enz.
- De ISRS-locatiecode is de enige machineleesbare sleutelverbinding tussen elektronische rapportage, Inland ECDIS, Inland AIS en Berichten aan schippers.
- De relevante objecten voor de belangrijkste RIS-technologieën zijn aangegeven in de tabellen in hoofdstuk 3.1 en 3.2

Het belang van de koppeling tussen de verschillende objecten kan het best worden beschreven als:

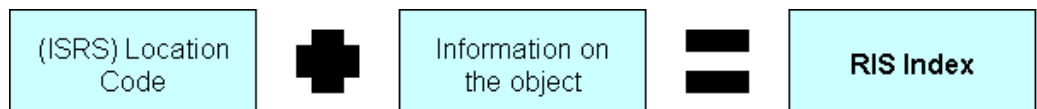
² Zie Richtlijn 2005/44 / EC

³ De VN-landcodes worden gedefinieerd overeenkomstig punt 2.4.2.12 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 164/2010 van de Commissie. De VN-landcodes zijn identiek aan de ISO 3166-1 Alpha-2-landencodes.

- Statische objectinformatiegegevens (bijvoorbeeld dimensies van een sluis) maken deel uit van Inland ECDIS. Dynamische extra en tijdelijke informatie gerelateerd aan de objecten en vaargeulen (bijvoorbeeld verminderde afmetingen van een sluis wegens onderhoudswerken) worden gepubliceerd in Berichten aan de scheepvaart. Software (bijvoorbeeld reisplanningstoepassingen) kan alleen de informatie met het object verbinden, als het object een unieke ID heeft - de ISRS-locatiecode. Bovendien vereist reisplanning vereist een eenduidige beschrijving van het netwerk.
- Elektronische rapportage vereist locatiecodes voor start- en eindpunt en alle doorgangspunten om elektronische gegevens in te dienen bij de (volgende) bevoegde autoriteit. Het reisplan zal worden gebruikt om alle relevante berichten aan schippers te selecteren voor een bepaalde reis. De reis en de relevante berichten aan schippers kunnen worden weergegeven op het Inland ECDIS-scherm aan boord van het schip. De selectie van de relevante berichten en de weergave op Inland ECDIS gebeurt op basis van de ISRS-locatiecode.

Definitie van de RIS-index

De RIS-index is een lijst, bestaande uit een (ISRS) locatiecode met aanvullende informatie over de



Figuur 1: Basiselementen van de RIS-index

objecten, zoals hun kenmerken (naam, vaargeul), beperkingen (beschikbare diepte, vrijgave....), bedrijfstijden enz.

De RIS-index moet alle objecten bevatten die relevant zijn voor:

- Elektronische rapportage (vertrek-, laad-, doorvoer-, **tussen-, passage-,** afvoer- en aankomstpunten van reizen).
- Inland ECDIS (alle objecten met het kenmerk *unlocd*).
- Berichten aan Schippers (alle objecten, die kunnen worden beïnvloed door Berichten aan Schippers).
- Inland AIS (peilschalen, wanneer waterniveau-informatie wordt verzonden via Inland AIS).

2.4 Relevante regelgeving

Huidige relevante regelgeving

Artikel 4, lid 3, onder a), van RIS-richtlijn 2005/44/EC bevat de eis dat de lidstaten aan RIS-gebruikers alle relevante gegevens moeten verstrekken met betrekking tot navigatie en reisplanning op de binnenwateren. Deze gegevens worden minstens in een toegankelijk elektronisch formaat verstrekt. Voor waterwegen van klasse Va en hoger vereist Richtlijn 2005/44/EC, naast de onder a) bedoelde gegevens, dat elektronische navigatiekaarten die geschikt zijn voor navigatiedoeleinden ter beschikking worden gesteld aan RIS-gebruikers.

Hoewel niet expliciet vermeld in RIS-richtlijn 2005/44/EC, stelt de RIS-index uiteindelijk landen in staat te voldoen aan de minimale gegevensvereisten als bedoeld in artikel 4, lid 3, onder a), waarbij met name de volgende gegevens moeten worden verstrekt:

- waterwegas met kilometeraanduiding,
- beperkingen voor schepen of konvooien in termen van lengte, breedte, diepgang en doorvaarthoogte,
- gebruikstijden van beperkende constructies, met name sluizen en bruggen,
- locatie van havens en overslagplaatsen,
- referentiegegevens voor waterniveaumeters die relevant zijn voor de navigatie.

Hoewel gegevens voor kleinere waterwegen dan klasse Va ook via elektronische navigatiekaarten (Inland ENC's) kunnen worden verstrekt, kunnen deze gegevens ook worden verstrekt in de vorm van een lijst, op zijn minst in een toegankelijk elektronisch formaat. De RIS-index biedt een sjabloon voor een dergelijke lijst.

De RIS-richtlijn vermeldt specifiek dat de hierboven genoemde gegevens die nodig zijn voor navigatie worden verstrekt via de elektronische navigatiekaarten (Inland ECDIS) voor vaarwegen van klasse Va en hoger. Het wordt aanbevolen om ook deze informatie (aangezien de RIS-index door verschillende RIS-services wordt gebruikt) in een ander formaat te verstrekken, waarvoor de RIS-index de voorkeursjabloon is. Deze sjabloon kan ook worden gebruikt om ook informatie over de vaarwegen lagere klassen te verstrekken, zodat de andere RIS-services (zoals routeplanning) ten volle kunnen profiteren van de RIS-index.

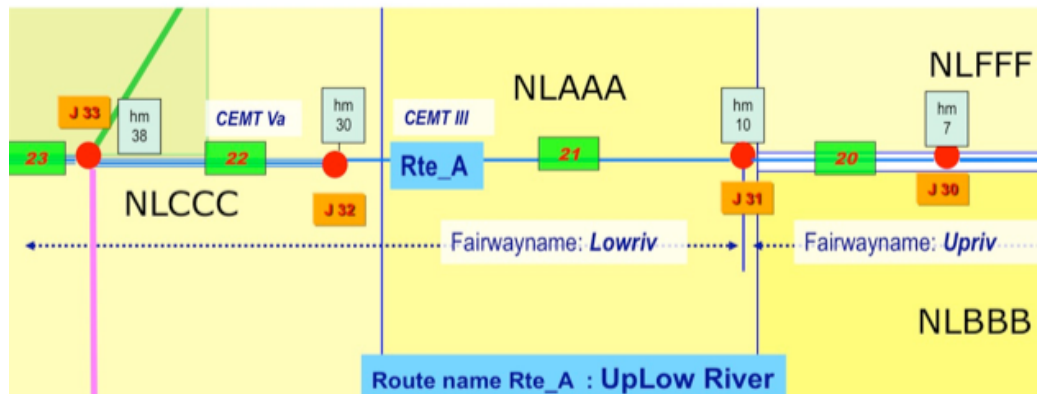
Op dit moment is er geen officiële Europese wetgeving beschikbaar voor de RIS-index. Daarom zijn de expertgroepen voor Elektronische Rapportage en Berichten aan Schippers het eens geworden over de RIS-indexsjabloon en hebben zij het gebruik van deze coderingsgids aanbevolen. De expertgroep Vessel Tracking and Tracing heeft naderhand wijzigingen in deze sjabloon aangebracht en maakt gebruik van deze coderingsgids.

Uitzicht op mogelijke wetgeving relevant voor de RIS-index

De lopende activiteiten van de gezamenlijke Taskforce voor de RIS-index en de noodzaak van een herziening van bijlage I van Richtlijn 2005/44/EC zijn ter kennis gebracht van de RIS-Commissie en zijn besproken tijdens haar vergadering op 1 maart 2011. Een tekstvoorstel voor de wijziging van bijlage I van Richtlijn 2005/44/EC is aan de RIS-Commissie voorgelegd. Gezien haar goedkeuring kan een officiële juridische basis voor de codering van de objecten in de RIS-index en hun attributen in de RIS-lijst **eind 2018** worden verwacht.

2.5 Hoe is de Nederlandse ISRS locatiecode opgebouwd?

Onderstaand figuur toont schematisch de diverse elementen van de Nederlandse ISRS locatiecode. Zo zijn diverse gebieden weergegeven met elk een eigen plaatscode ; de zogenaamde UNLO Code bestaat uit de landcode (NL) plus Lo code (AAA; BBB; CCC; FFF).



NB Linksboven in het NLCCC gebied is een groen vlak geplaatst om aan te geven dat de groen aansluitende vaarweg een andere vaarwegbeheerder (autoriteit) heeft dan de overige vaarwegen. (Nadere toelichting volgt) . Het NWB-Vaarwegenbestand uit 2006 is als basis gebruikt voor de opbouw van de ISRS locatiecodes.

Het NWB-V is een verzameling vaarwegvakken die verbonden zijn bij junctions (knopen).

De Route_A bestaat uit vaarwegvakken resp. 20; 21; 22; 23 en worden verbonden door de junctions J30; J31; J32; J33;...

In Nederland kan een vaarwegvak een lengte van 300 meter hebben , maar kan ook een lengte van 30 kilometer hebben. Reden voor het aanbrengen van een junction is een verandering van belang zijnde nautische informatie in de route (Rte_A).

Junction J31 is in dit voorbeeld de grens van de vaarwegnaam.

Vaarweg "Upriv" loopt bij J31 over in "Lowriv".

Bij junction J32 verandert de vaarwegklasse (CEMT III & Va).

Meetlat RISindex

De (NWB-V) route_A heeft een meetlat. Bij junctions staan hectometer waarden. De richting van de hectometrering is in principe stroomafwaarts (Upriv via Lowriv naar zee).

De hectometring is de gedigitaliseerde lengte van het NWB-V en deze waarde is een element van de ISRS-locatie-code. Het NWB-V wordt soms opnieuw gedigitaliseerd en dat heeft tot gevolg dat de hectometerwaarden van de ISRS location codes van de diverse RIS objecten langs de route veranderen. Frequentie verandering van ISRS locatie codes is ongewenst verklaard, en dat betekent dat bij het onderhoud in principe zoveel mogelijk van de ooit opgebouwde RISindex meetlat (een momentopname van het NWB-V; 2006) moet worden gebruikt.

Met de hierboven beschreven elementen kunnen de ISRS locatiecodes worden opgebouwd. Onderstaand figuur toont de codes. Bij junction J30 is te zien dat de te hanteren UNLOCode niet eenduidig is vast te leggen.

In Nederland , vooral bij rivieren, liggen gemeentegrenzen vaak in het midden van de vaarweg en dat maakt dat bijvoorbeeld bij het coderen van een brug op die plek zowel NLFFF als NLBBB gebruikt kan worden.

Dit heeft als gevolg dat (in Nederland) de UNLOcode als element in ieder geval nooit "intelligent" gebruikt mag worden. De opgebouwde ISRS locatiecode als geheel, dient binnen RIS als unieke code gebruikt te worden.

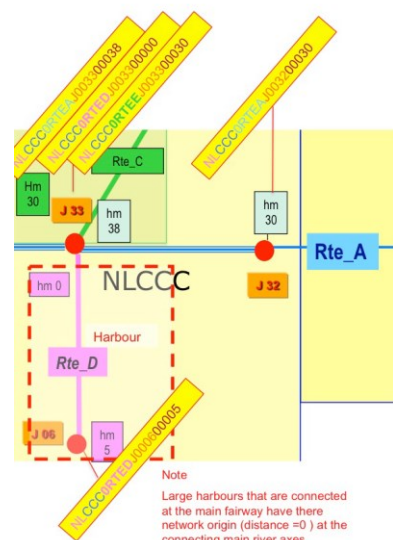
Omgaan met aansluitende vaarwegen en havens.

In figuur wordt ingezoomd op de junction J33. Hier sluit de havenroute Rte_D en de vaarwegroute Rte_C aan op de vaarwegroute Rte_A. De junction J33 maakt dus deel uit van drie routes en kent daardoor ook drie ISRS locatiecodes. Voor het gebruik, bv het selecteren van een punt op het netwerk lijkt het hebben van codes overbodig, echter ISRS locatiecodes worden ook gebruikt om trajecten aan te duiden en dan zijn twee ISRS locatiecodes nodig. Indien bijvoorbeeld de haven route Rte_D gestemd is dan zullen het begin en eindpunt van die stremming in het bericht aan de scheepvaart (NtS) vastgelegd worden met de ISRS location

codes 'NLCCC0RTEDJ003300000' en 'NLCCC0RTEDJ000600005'.

Opgemerkt moet worden dat bij een havenroute (insteekhaven/ NWB haven) het nulpunt (hectometer 0) bij de aansluitende hoofdroute (Rte_A) ligt.

De vaarwegroute Rte_C sluit in stroomafwaartse richting ook aan op de vaarwegroute Rte_A. Deze vaarweg heeft echter, zoals eerder aangegeven, een andere vaarwegbeheerder / autoriteit (licht groen vlak). Afspraken en kaders zijn nodig voor het coderen van ISRS locatiecodes.



drie

2.6 Coördinaten van de ISRS locatiecode van RIS-objecten.

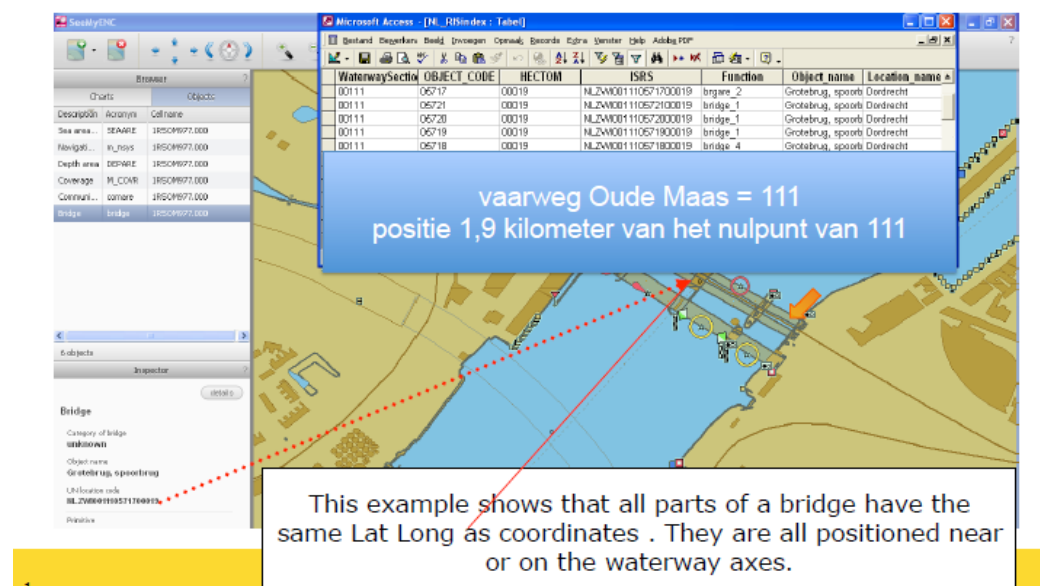
Algemeen

Nog te doen

2.6.1 Bruggen

Hieronder twee figuren die het verschil van coderen van de positie informatie weergeven voor Nederland en Vlaanderen .

ISRS location code - network approach (NL)



In Nederland hebben alle brugdelen een positie ⁴gelegen op het digitale vaarweg netwerk. Dus doorvaartopeningen met afzonderlijke ISRS locatiecodes hebben een relatie met de brug als geheel en de brug is administratief vastgelegd langs de lineaire vaarwegbeschrijving

Het plaatje van een brug in Vlaanderen laat meer de situatie zien zoals je aangeeft dat de posities van de brugdelen zouden moeten liggen. Dit verschil is o.a. te verklaren omdat in Nederland altijd (meer dan eeuw) RIS-objecten administratief worden vastgelegd door de beschrijvende netwerk-plaatsbepalingssystematiek. Op die wijze kan het gehele Nederlandse vaarwegen netwerk worden vast gelegd en worden gebruikt in een soort één dimensionaal netwerkmodel. Dit netwerkmodel heeft als basis een 1 op 10000 schaal en zo kan ook worden verklaard dat de positie van een object geprojecteerd op een netwerk af zal wijken van de positie op een IENC kaart.

⁴ Deze problematiek geldt zoals bekend ook voor de ligplaatsen in de RIS idx doordat deze op het midden zitten weet je niet eenduidig welke kant wordt bedoeld.



Figuur 2-12: Bridge Area - Object Reference

In Vlaanderen maar ook bv Duitsland en Oostenrijk wordt de IENC gebruikt als bron database voor het creëren van netwerkinformatie. Dit is goed te zien in de figuur met Vlaamse brug informatie.

2.6.2 Havens aan groot water

Hieronder is te zien dat de haven van Breskens volgens netwerkbeschrijving midden op de Westerschelde ligt. Het is de bedoeling dat zonder de ISRS locatie code te veranderen een meer correcte LAT LONG wordt opgenomen.



3 Lijst met objecten in de RIS-index

In de afgelopen jaren zijn alle lidstaten begonnen met de productie van hun nationale RIS-index. Hoewel alle lidstaten met dit proces begonnen, was er geen gemeenschappelijke aanpak en prioriteitenlijst die aangeeft hoe en wanneer objecten te coderen. Dit resulteerde in een geconsolideerde Europese RIS-index die objecten bevat, maar vaak met hiaten. Om ervoor te zorgen dat de geconsolideerde Europese RIS-index alle relevante objecten bevat, is tijdens de PLATINA-projecten gedefinieerd welke objecten van belang zijn en als eerste moeten worden gecodeerd.

3.1 Prioriteitsobjecten

In de volgende tabel worden de objecten beschreven die als eerste moeten worden gecodeerd.

			ETA/ETD rapportage	Logistieke overslag	Melding reis + lading			
Objectklasse	Hoofdstuk	Objectnaam	Elektro-nische rapportage (ERI)			Inland ECDIS	Vaartuig Tracking & Tracing (VTT)	Berichten aan Schippers (NTS)
bridge(A)	G.1	Bridge - Brug	X			X	X	X
C_AGGR()	G.1	Bridge Ares - Bruggebied	X			X	X	X
cblohd(L)	G.1.8	Overhead Cable - Kabel over vaarweg				X		X
pipohd(L)	G.1.9	Overhead Pipe - Pijpleiding over vaarweg				X		X
hrbare(A)	G.3.9	Harbor Area - Havendeelgebied	X	X	X	X		X
hrbsn(A)	G.3.10	Harbor Basin - Havenbekken	X	X	X	X		X
prtare(A)	G.3.15	Port Area - Havengebied	X	X	X	X		X
termnl(P, A)	G.3.19	Terminal - Terminal	X	X	X	X		X
lokbsn(A)	G.4.3	Lock Basin - Sluiskolk	X			X		X
lkbspt(A)	G.4.4	Lock Basin Part - Sluisdeelkolk				X		X
C_AGGR()	G.4.3, 4.4	Lock Area - Sluisgebied	X			X		X
gatcon(L, A)	G.4.5	Lock Gate - Sluisdeaur				X		X
excnst(P, A)	G.4.8	Exceptional Navigational Structure – Speciale nautische constructie				X		X
gatcon(L, A)	G.4.9	Opening Barrage - Stuw				X		X
wtwgag(P, A)	I.3.4	Waterway Gauge - Waterstandsmeter				X	X	X
dismar(P)	L.3.2	Distance mark along waterway axis – Afstandsmarkering langs de vaarwegas	X			X		X
achare(P, A)	M.1.1	Anchorage Area - Ankergebied	X		X	X		X
achbrt(P, A)	M.1.2	Anchorage Berth - Ankerplaats	X		X	X		X
berths(P,L,A)	M.1.3	Berth without Transhipment/Fleeting Areas (O) – Ligplaats zonder goederenoverslag	X		X	X		X
berths(P,L,A)	M.1.4	Transhipment Berth (O) – Ligplaats met goederenoverslag	X	X	X	X		X
trnbsn(P, A)	M.4.5	Turning Basin – Zwaaiikom (Zwaaiplaats)				X		X
rdocal(P, L)	Q.2.1	Radio Calling-in Point (notification point) – meldpunt marifoon	X			X		

3.2 Extra objecten

Naar het oordeel van deskundigen zouden deze objecten een toegevoegde waarde kunnen hebben voor specifieke doeleinden, maar zijn ze niet vereist in de bijgewerkte bijlage I bij Richtlijn 2005/44/EC. Daarom is hun opname in de RIS-index niet verplicht.

			ETA/ETD rapportage	Logistieke overslag	Melding reis + lading			
Objectklasse	Hoofdstuk	Objectnaam	Elektro-nische rapportage (ERI)			Inland ECDIS	Vaartuig Tracking & Tracing	Berichten aan Schippers (NTS)
BUAARE(P,A)	E.1.1	Built-up Areas (O) – Bebouwd gebied			X			
BUISGL(P,A)	E.1.2	Buildings of Navigational Significance (O) Gebouw van nautisch belang						
TUNNEL	G.1.7.	Tunnel - Tunnel			X		X	X
ponton(A)	G.3.11	Landing Stage, Pontoon - Drijvende aanlegplaats, Ponton	X		X			X
MORFAC(P,L,A)	G.3.12	Mooring Facility - Afmeervoorziening	X		X		X	X
hulkes(A)	G.3.14	Permanently Moored Vessel or Facility (O) – Permanent afgemeerd schip	X		X			X
refdmp(P)	G.3.17	Refuse dump - Afvalstortplaats			X			X
bunsta(P, A)	G.3.2	Bunker / Fuelling Station – Bunker/ tankstation	X		X		X	X
vehtrf(P, A)	G.3.20	Vehicle Transfer Location - Autoafzetplaats			X			X
cranes(P,A)	G.3.4	Crane (O) - Kraan			X			
FERYRT(L), feryrt(L)	L.2	Ferrie - Veerpont			X		X	
wtware	L.3.1	CEMT – CEMT vaarwegklasse						
chkpnt(P, A)	R.1.1	Check Point – Meldpunt (douane)	X		X			X
sistat	R.2	Signal Stations - Signaalstation			X	X		X
wayp	nvt	Waypoint - Raai	X					X
spec_con	nvt	Special construction – Speciale constructie					X	
pas	nvt	Passage Points - Passagepunten	X					X
trafp	nvt	Traffic points (first reporting point) – Verkeerspunt (eerste meldpunt)	X					X
junction	nvt	End of waterway / Junction – Waterwegknooppunt/ kruising	X					X
riscen	nvt	RIS Centre – RIS-centrum	X	X		X	X	X

nvt: niet van toepassing aangezien het object niet is opgenomen in de Inland ENC-coderingshandleiding

De objecten *dismar* en *junction* geven het waterwegennet weer en zijn dus opgenomen in de RIS-indexsjabloon-spreadsheet

"RIS_INDEX_waterway_network". Alle andere prioriteitsobjecten en extra objecten zijn opgenomen in de spreadsheet "RIS-index".

4 Structuur van de RIS-index en zijn attributen

4.1 Hoofdelementen van de RIS-index

In de volgende tabel zijn de hoofdelementen van de RIS-index samengevat. Zij moet worden gelezen in combinatie met de spreadsheets "RIS Index" en "RIS_INDEX_waterway_network" in de RIS-indexsjabloon (verstrekkt in .xlsx-formaat).

Elementen	Korte beschrijving	Opmerking
Kolommen A - R Officiële ISRS-locatiecode en indexgegevens	Deze elementen vormen de kernelementen van de RIS-index	
Kolommen S - U Extra RIS-data	De kolommen S - U, die wit zijn gemarkeerd in de sjabloon, bevatten extra RIS-data	
Kolommen V - AF Beperkingen (indien niet aanwezig in een IENC)	De kolommen V - AF kunnen worden gebruikt om informatie over beperkingen te verstrekken die worden veroorzaakt door een object (bijvoorbeeld een brug of een sluis)	Deze informatie wordt via data services beschikbaar gesteld. In ERDMS en de Excel versie van RIS Index zijn attributen niet gevuld
Kolommen AG - AP Referentiegegevens voor peilschalen	De referentiegegevens voor waterniveaumeters zijn erg belangrijk voor de veiligheid van navigatie en voor reisplanning	Deze informatie wordt via data services beschikbaar gesteld. In ERDMS en de Excel versie van RIS Index zijn attributen niet gevuld
Kolommen AQ - AU Werkingstijden	De werkingstijden van sluisen, beweegbare bruggen en andere infrastructurele objecten (bijvoorbeeld kantoren van waterwegautoriteiten, havenmeesters, politie, bunkerdiensten, zoetwatervoorzieningen, vuilstortplaatsen, terminals, ligplaatsen, pontons) zijn belangrijk voor de reisplanning	Deze informatie wordt via data services beschikbaar gesteld. In ERDMS en de Excel versie van RIS Index zijn attributen niet gevuld
Kolommen AV - BQ Extra gegevens over beperkingen	De kolommen AV - BQ bieden een mogelijkheid om aanvullende gegevens over beperkingen in te voeren (bijvoorbeeld aanvullende mogelijkheden van combinaties van scheepsafmetingen)	Deze informatie wordt via data services beschikbaar gesteld. In ERDMS en de Excel versie van RIS Index zijn attributen niet gevuld
Kolommen BR - CA Extra werkingstijden	De kolommen BR - CA bieden een mogelijkheid om extra gegevens in te voeren over werkingstijden (bijvoorbeeld voor bepaalde	Deze informatie wordt via data services beschikbaar gesteld. In ERDMS en de Excel versie van RIS Index zijn attributen niet gevuld

	scheepstypen)	
Kolommen CB - CF Onderhoudsgegevens	De kolommen CB - CF bevatten de onderhoudsgegevens van de RIS-index	

4.2 Elementen en attributen van de RIS-index

(M) Verplicht: informatie moet in elk geval worden verstrekt

(C) Voorwaardelijk: informatie moet worden verstrekt, als het bestaat (als een ligplaats bijvoorbeeld een naam heeft)

(O) Optioneel: informatie kan worden verstrekt, omdat dit nuttig is voor RIS-voorzieningen

In paragraaf 4.1 is bij enkele hoofdelementen aangegeven dat de bijbehorende attributen niet gevuld zijn. Eventueel beschikbare attribuut informatie wordt via data services beschikbaar gesteld.

In dit document worden deze elementen uit de kolommen **V** tot en met **CA** als bijlage meegeleverd, echter verwijderd uit het hoofddocument

Kol	Attribuut	Verklaring
Columns A – R Officiële ISRS-locatiecode en indexdata		De kolommen A - R, die in de sjabloon groen gemarkeerd zijn, moeten voor elk object worden ingevuld.
A	Landcode (2 tekens, alfanumeriek) (M)	De landcode bestaat uit twee letters en is gedefinieerd in ISO-norm 3166-1. De officiële lijst met landcodes wordt gepubliceerd op http://www.unece.org/cefact/locode/service/country.htm
B	UN-Locatiecode (3 tekens, alfanumeriek) (M)	De VN-locatiecode bestaat uit drie tekens. De codes worden toegewezen door UN/ECE. De officiële lijst met locatiecodes wordt voor elk land gepubliceerd op http://www.unece.org/cefact/locode/service/location.htm "XXX" kan worden gebruikt als een geldige invoer voor RIS-doeleinden in de volgende uitzonderlijke gevallen: Geval 1: nog geen officiële UN/LOCODE beschikbaar, maar aanmelding voor UN/LOCODE op UNECE mogelijk (tijdelijk gebruik van XXX totdat een officiële UN/LOCODE is opgenomen in de UN / LOCODE-lijst) Geval 2: geen officiële UN/LOCODE mogelijk om toe te wijzen aan het object (permanent gebruik van XXX als locatiecodes); de enige objecten die tot deze categorie behoren zijn voorlopig het object afstandsmarkering, dat de rivierhectometer aangeeft op de vaarwegas, en het verbindingsobject. De beheerders van referentiegegevens zorgen ervoor dat XXX alleen in uitzonderlijke gevallen wordt gebruikt.
C	Vaarwegsectiecode	De vaarwegsectiecode bestaat uit vijf alfanumerieke tekens en moet worden toegewezen door de nationale autoriteiten. Zij vertegenwoordigt

Kol	Attribuut	Verklaring
	(5 tekens, alfanumeriek) (M)	de codering van een vaarwegsectie binnen een nationaal netwerk en is alleen uniek in combinatie met de landcode.
D	Objectreferentiecode (voormalige Terminalcode) (5 tekens, alfanumeriek) (M)	De Objectreferentiecode bestaat uit vijf alfanumerieke tekens en moet door de nationale autoriteiten worden toegekend. Voor de codering van de prioriteit en extra objecten (zie hoofdstuk 3) moeten de coderingsbepalingen van de RIS-indexcoderingshandleiding worden toegepast (hoofdstuk 5). Voorbeelden van de Elektronische rapportagestandaard: – de Objectreferentiecode 00000 wordt gebruikt in de ISRS-locatiecode voor Duitsland, rivier de Rijn, km 502.3: DEXXX039000000005023 – de Objectreferentiecode 00FRB kan worden gebruikt voor Frankenbach, – de Objectreferentiecode LEUVE voor Leuehaven, – de Objectreferentiecode TRACE voor verkeerscentrum. Dit zijn slechts voorbeelden. Elke autoriteit moet haar eigen codes toewijzen op basis van de RIS-indexcoderingshandleiding.
E	Vaarweghectometer (5 tekens, numeriek) (M)	De hectometercode bestaat uit vijf cijfers. Voorbeeld: "00235" voor rivierkm 23.5; "00001" voor rivier km 0,1.
F	ISRS-locatiecode (20 tekens, alfanumeriek) (M)	De ISRS-locatiecode wordt slechts eenmaal gegenereerd uit de vermeldingen in de kolommen A tot E. Zodra een ISRS-locatiecode is gegenereerd, blijft deze dezelfde. (Details zijn te vinden in de onderhoudshandleiding voor de RIS-index.)
G	Functie (enumeratie) (M)	Het doel van de functiecode is om een ondubbelzinnige koppeling tot stand te brengen tussen de "Objectklasse" van objecten in Inland ECDIS en de objecten in de RIS-index. De functiecode maakt een groepering van objecten met een soortgelijke functie (bijvoorbeeld een brug) in RIS-toepassingen mogelijk (bijvoorbeeld Berichten aan de scheepvaart). De functie is beperkt tot de waarden van het element "functiecode" in hoofdstuk 5 van deze coderingsgids (ook vermeld in de tabel "Functies" in de RIS-indexsjabloon).
H	Objectnaam (80 karakters) (C)	De objectnaam moet worden opgegeven, als deze bestaat (als een ligplaats bijvoorbeeld een naam heeft). Voor de codering worden de bepalingen van de Inland ENC-coderingsgids gevolgd: namen moeten in de lokale taal worden ingevoerd met behulp van Basic Latin Unicode-tekens, bijv. Baarlerbruecke, Volkeraksluis of Mannswoerth. Neem geen informatie over kenmerken van het object op, het type object mag niet worden herhaald in de objectnaam tenzij aanvullende informatie over het objecttype wordt gegeven. Voorbeeld: de sluis "Schleuse Freudenau" heeft alleen de naam "Freudenau", het objecttype "sluis" kan automatisch worden toegevoegd op basis van de functiecode. Voorbeeld: de objectnaam voor de spoorbrug in Krems (AT) is "Eisenbahnbruecke Krems". De informatie 'spoorbrug' is opgenomen in de objectnaam omdat deze informatie toevoegt naast de functiecode 'brug'.

Kol	Attribuut	Verklaring
		Voorbeeld: de waterpeilmeter "Pegelstelle Wildungsmauer" draagt de naam "Wildungsmauer" omdat de informatie dat dit object een meter is, al in de functiecode is gecodeerd. Als een vaarwegsectie de grens vormt tussen twee landen met verschillende talen, kan de objectnaam in beide talen worden geleverd (bijvoorbeeld "Staatsgrenze AT-SK/Statna hranica AT-SK")
I	Nationale objectnaam (256 karakters) (C)	De nationale objectnaam moet worden opgegeven als deze bestaat (als een ligplaats bijvoorbeeld een naam heeft). Namen moeten worden ingevoerd in de lokale taal met behulp van UTF-8-codering, dus kunnen ook bijv. diakritische tekens of Cyrillische letters worden gebruikt. (bijvoorbeeld Baarlerbrücke, Volkeraksluis of Mannswörth) Neem geen informatie over objectkenmerken op, het type object mag niet worden herhaald in de nationale objectnaam tenzij aanvullende informatie over het objecttype wordt gegeven. (zie voorbeelden in kolom H 'objectnaam') Als een vaarwegvak de grens vormt tussen twee landen met verschillende talen, kan de nationale objectnaam in beide talen worden verstrekt (bijvoorbeeld 'Staatsgrenze AT-SK / Statna hranica AT-SK').
J	Locatienaam (70 karakters) (C)	De locatienaam is gekoppeld aan de UN-locatiecode (zie kolom B). Als er een UN-locatiecode bestaat, moet de locatienaam volgens de UN/ECE-lijst worden gebruikt. Een lijst met beschikbare locatienamen is hier te vinden: http://www.unece.org/cefact/locode/service/location.htm In het uitzonderlijke geval dat de UN-locatiecode niet bestaat, kan "XXX" worden gebruikt als UN-locatiecode en kan de locatienaam als vrije tekst worden ingevoerd. Plaatsnamen worden, waar mogelijk, vermeld in hun nationale taalversies zoals die zijn uitgedrukt in het Romeinse alfabet, met gebruikmaking van de 26 tekens van de tekenset die is aangenomen voor internationale uitwisseling van handelsgegevens, met diakritische tekens, indien praktisch uitvoerbaar.
K	Waterwegnaam (80 karakters) (M)	De naam van de waterweg moet in de lokale taal worden ingevoerd met behulp van Basic Latin Unicode-tekens. Als een vaarwegsectie de grens vormt tussen twee landen met verschillende talen, kan de objectnaam in beide talen worden opgegeven (bijvoorbeeld 'Donau - Dunaj', 'Dunaj - Duna')
L	Nationale waterwegnaam (256 karkaters) (M)	De nationale naam van de waterweg wordt in de lokale taal ingevoerd met behulp van UTF-8-codering, dus er kunnen ook bijvoorbeeld diakritische tekens of Cyrillische letters worden gebruikt. (bijvoorbeeld Labe, Elbe, Rijn, Donau, Дунав) Als een vaarwegvak de grens vormt tussen twee landen met verschillende talen, kan de nationale vaarwegnaam in beide talen worden verstrekt (bijvoorbeeld 'Donau - Dunaj', 'Duna - Дунав').

Kol	Attribuut	Verklaring																																								
M	Positiecode van object gerelateerd aan de vaargeul (enumeratie "NtS positiecode") (O).	De positie van een object gerelateerd aan de vaarweg maakt het mogelijk - taalafhankelijk - de positie van een object te coderen zonder de logica in de objectreferentiecode te hebben. Bij het aanmaken van mededelingen aan schippers kan deze informatie worden overgenomen uit de RIS-index en automatisch worden opgenomen in NtS-berichten. NtS-positiecodes moeten worden gebruikt in overeenstemming met de tabel "postioncode" zoals beschikbaar in de NtS-referentietabellen. (Bijvoorbeeld de links / midden / rechts / oud / nieuw / groot / klein / noord / oost / ... sluiskolk, een signaalstation op de linker / rechter oever van de waterweg, een ligplaats op de linker- / rechteroever van de waterweg) <table><tr><th>Value</th><th>Meaning (EN)</th></tr><tr><td>LE</td><td>links</td></tr><tr><td>MI</td><td>midden</td></tr><tr><td>RI</td><td>rechts</td></tr><tr><td>LB</td><td>inker oever</td></tr><tr><td>RB</td><td>rechter oever</td></tr><tr><td>N</td><td>noord</td></tr><tr><td>NE</td><td>noordoost</td></tr><tr><td>E</td><td>oost</td></tr><tr><td>SE</td><td>zuidoost</td></tr><tr><td>S</td><td>zuid</td></tr><tr><td>SW</td><td>zuidwest</td></tr><tr><td>W</td><td>west</td></tr><tr><td>NW</td><td>noordwest</td></tr><tr><td>BI</td><td>groot</td></tr><tr><td>SM</td><td>klein</td></tr><tr><td>OL</td><td>oud</td></tr><tr><td>EW</td><td>nieuw</td></tr><tr><td>MP</td><td>beweegbaar deel part</td></tr><tr><td>FP</td><td>vast deel</td></tr></table>	Value	Meaning (EN)	LE	links	MI	midden	RI	rechts	LB	inker oever	RB	rechter oever	N	noord	NE	noordoost	E	oost	SE	zuidoost	S	zuid	SW	zuidwest	W	west	NW	noordwest	BI	groot	SM	klein	OL	oud	EW	nieuw	MP	beweegbaar deel part	FP	vast deel
Value	Meaning (EN)																																									
LE	links																																									
MI	midden																																									
RI	rechts																																									
LB	inker oever																																									
RB	rechter oever																																									
N	noord																																									
NE	noordoost																																									
E	oost																																									
SE	zuidoost																																									
S	zuid																																									
SW	zuidwest																																									
W	west																																									
NW	noordwest																																									
BI	groot																																									
SM	klein																																									
OL	oud																																									
EW	nieuw																																									
MP	beweegbaar deel part																																									
FP	vast deel																																									
N	Routenaam (70 karakters) (O)	De routenaam moet in de plaatselijke taal worden ingevoerd met behulp van Basic Latin Unicode-tekens.																																								
O	Bijbehorende ISRS (20 tekens, alfanumeriek) (C)	De bijbehorende ISRS-locatiecode wordt gebruikt om twee ISRS-locatiecodes aan elkaar te koppelen. Als het object "Junction" bijvoorbeeld wordt gebruikt, moet een bijbehorende ISRS aan dit object worden toegewezen. De bijbehorende ISRS kan worden gebruikt om een verband te leggen tussen de verschillende openingen van een brug en de brug zelf of soortgelijke relaties. Het kan ook worden gebruikt om een relatie tussen de vaargeulen van de buurlanden tot stand te brengen om een waterwegennet te creëren (zie voor voorbeelden bijlage 2).																																								
P	Sectieknooppunt (4 tekens, alfanumeriek) (O)	Het sectieknooppunt wordt gebruikt in de Nederlandse RIS-index en bevat nationale 4-cijferige codes voor secties. Een sectie is het kleinste deel van het netwerk waar een verkeersstroom kan veranderen. D.w.z.																																								

Kol	Attribuut	Verklaring
		een verandering van CEMT-klasse. Eén deel van het waterwegennetwerk is een lijn die één deel van een rivier vertegenwoordigt. De richting van het digitaliseren van een sectie is in de meeste gevallen stroomafwaarts. Eén sectie heeft twee knooppunten/verbindingen (één stroomopwaarts en één stroomafwaarts).
Q	Lat (decimale waarde) (M)	De breedtegraadcoördinaat moet in het WGS 84-formaat worden opgegeven. In de RIS-index wordt het decimale formaat gebruikt met een nauwkeurigheid van 6 decimalen. Als kommascheider wordt een punt toegepast.
R	Lon (decimale waarde) (M)	De lengtegraadcoördinaat moet in het WGS 84-formaat worden opgegeven. In de RIS-index wordt het decimale formaat gebruikt met een nauwkeurigheid van 6 decimalen. Als kommascheider wordt een punt toegepast. <u>Voorbeelden van lengte- / breedtegraad:</u> 48.251761, 16.372223; 30.831461,111.010923, -16.606748, -151.50198
Kolommen S - U Extra RIS-data		Kolommen S - U bevatten aanvullende informatie die informatie in de RIS-index koppelt aan de elektronische navigatiekaarten (IENC)
S	Bijbehorende ENCs (50 karakters) (C)	Als het object ook deel uitmaakt van een IENC, moet hier het celnummer (ID) van de IENC worden vermeld.
T	Communicatie-informatie (extern bestand voor TXTDSC) (70 tekens) (O)	Communicatie-informatie (bijvoorbeeld van een sluis) kan worden verstrekt. Als dergelijke informatie wordt verstrekt, moet het gestandaardiseerde XML-bestand in overeenstemming met de Inland ECDIS-standaardeditie 2.0 (en hoger) worden gebruikt. De bestandsnaam van zo'n bestand kan hier worden ingevoerd. Het wordt aanbevolen om de ISRS-locatiecode te gebruiken als bestandsnaam om een verbinding tussen het object en het bestand te waarborgen. <u>Voorbeeld:</u> ATVIE00001LOCKS19212.xml (communicatie-informatie voor de sluis van Freudenu in Wenen) Het bestand kan worden gemaakt onder http://ienc.openecdis.org/facility_editor. Als u een gebruikersaccount nodig hebt, neem dan contact op met de beheerder van de editor voor gegevens over faciliteiten via de contactgegevens die zijn opgegeven bij het aanmeldingsmasker van de editor. De aangemaakte XML-bestanden kunnen samen met de RIS-index worden gedownload en gedistribueerd.
U	Nationale waterstandsmetercode (20 characters) (O)	Dit veld wordt ingevuld door de nationale autoriteit. De nationale metercode biedt een koppeling tussen de nationale coderingssysteem voor waterstandsmeters (bijvoorbeeld op basis van WMO-codes) en het coderingssysteem dat wordt gebruikt voor RIS (ISRS-locatiecode).

Kolommen CB - CF Onderhoudsgegevens		De kolommen CB - CF bevatten de onderhoudsgegevens van de RIS-index.
CB	Startdatum toepasbaarheid van de dataset (datum "jjjj-mm-dd" zonder tijdzone ") (C)	Als de gegevens van een specifiek object alleen van toepassing zijn in een bepaalde periode (bijvoorbeeld vanwege vervanging, bouwen of andere wijzigingen), moeten de data hier worden ingevoerd. Dit attribuut geeft informatie als het object (record) geldig is. Het wordt aanbevolen om elke record een begindatum toe te kennen. In het geval dat een object (record) ongeldig wordt, moet een einddatum worden opgegeven (zie kolom CC). Deze methode zorgt ervoor dat ISRS-locatiecodes in de records worden bewaard, dus (historische) statistische analyse kan worden uitgevoerd. Het zorgt er ook voor dat ISRS-locatiecodes niet meerdere keren worden toegewezen.
CC	Einddatum toepasbaarheid van de dataset (datum "jjjj-mm-dd" zonder tijdzone ") (C)	Als de gegevens van een specifiek object alleen van toepassing zijn in een bepaalde periode (bijvoorbeeld vanwege vervanging, bouwen of andere wijzigingen), moeten de data hier worden ingevoerd.
CD	Informatiedatum (datum "jjjj-mm-dd" zonder tijdzone ") (M)	In het geval dat de gegevens zijn gewijzigd (bijvoorbeeld naam of afmetingen van een object), moet de wijzigingsdatum hier worden ingevoerd. De datum biedt de mogelijkheid om de nieuwste gegevens te vinden als er verschillende versies van de RIS-index zijn. Verder moeten alleen mutaties in ERDMS worden geïmporteerd. 'Informatiedatum' wordt gebruikt om gewijzigde gegevenssets te identificeren.
CE	Informatiebron (70 tekens) (C)	De bron van het betreffende item staat in deze kolom. De (korte versie van de) organisatienaam wordt in platte tekst weergegeven. Bijv. 'viadonau'.
CF	Reden voor wijzigingen (512 tekens) (C)	De reden waarom de gegevens van een object zijn gewijzigd, kan hier worden ingevoerd.

5 Handleiding voor de codering van objecten in de RIS-index

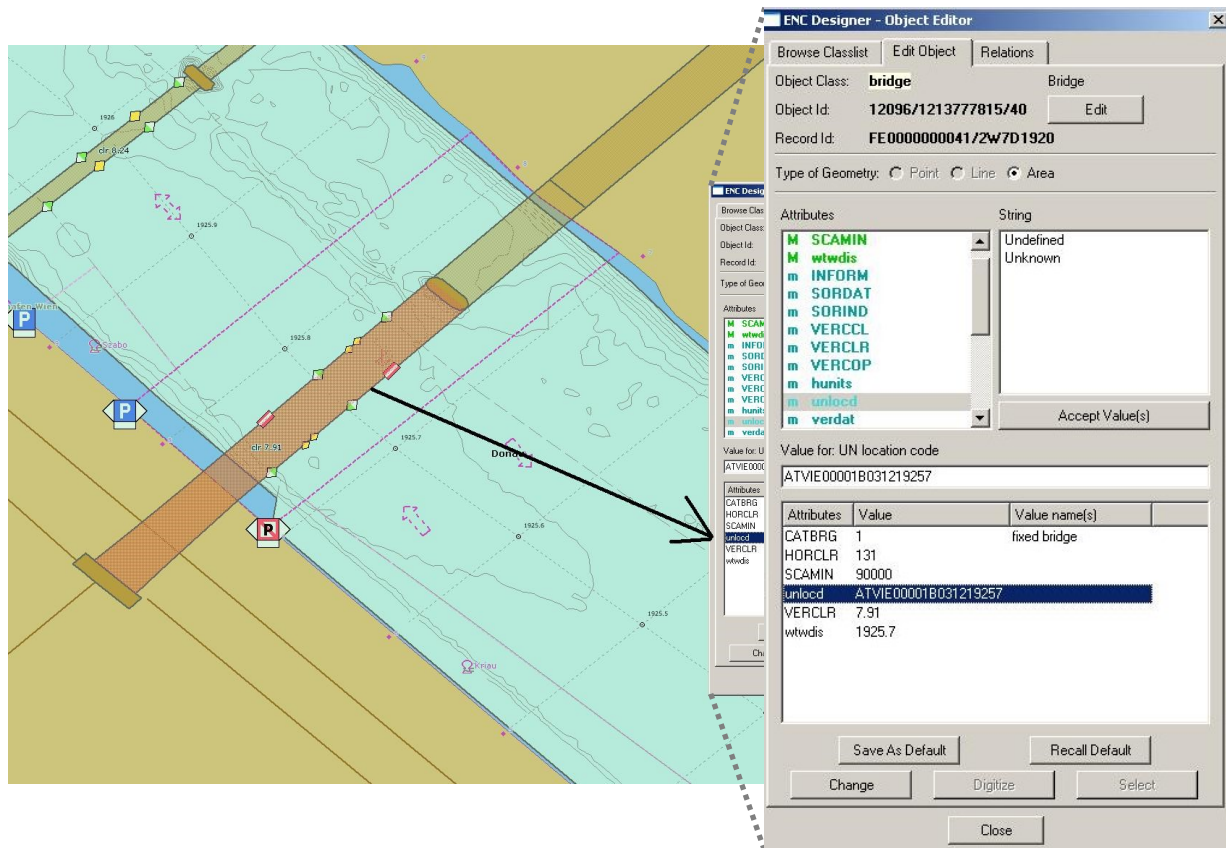
5.1 Codeermethode en voorbeeld

Omdat de objecten in de RIS-index zijn afgestemd op de objecten in de elektronische navigatiekaarten (IENC), is besloten de coderingsbepalingen van de Inland ECIDS-standaard te volgen, met name de Inland ENC-coderingshandleiding. In de huidige Inland ENC-productie in Europa is de Inland ECDIS-norm 2.1 algemeen in gebruik. Als coderingsbasis is de Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 gebruikt. In de Inland ENC's wordt het attribuut [unlocd] gebruikt om de ISRS-locatiecode in te vullen.

Voor sommige objecten in de Inland ENC's is het nog niet mogelijk om de ISRS-locatiecode toe te wijzen, omdat er geen [unlocd]-attribuut voor bestaat. De vereiste kenmerken voor deze objecten worden gewijzigd in hogere versies van de Inland ECDIS-standaard, respectievelijk de Inland ENC-coderingshandleiding. De neerwaartse compatibiliteit is zo verzekerd.

De afstemming van de RIS-Index-objecten met de Inland ENC's maakt de implementatie van beheertools, respectievelijk Inland ENC-RIS Index-converters, mogelijk die (semi-)automatisch werkend een efficiënt onderhoud van de RIS-index op nationaal niveau mogelijk maken, enkel op basis van Inland ENC's. Met deze aanpak kunnen ook kwaliteitscontroles op nationaal niveau worden uitgevoerd voordat de RIS-index wordt ingediend bij het Europese referentiegegevensbeheer.

Coderingsvoorbeeld voor een brug-object



Figuur 2: Brug-object in een Inland ENC

De informatie over het Inland ENC-object 'brug' bestaat uit 'UN-locatiecode' (dat wil zeggen de ISRS-locatiecode) en enkele andere kenmerken van het object (bijvoorbeeld doorvaarthoogte van de brug, enz.). De 'UN-locatiecode' is een 20-cijferige alfanumerieke code en de brug heeft 2 brugopeningen. De 'UN-locatiecode' van de gemarkeerde brugopening (zie afbeelding) ziet er als volgt uit:

ATVIE00001B031219257

Waarin:

AT	=	Austria (Landcode)
VIE	=	Vienna (UN Locatiecode)
0000	=	Waterwegsectienummer
B0312	=	Objectreferentiecode
B03	=	Vaste Brug
1	=	Nummer van de brug,
2	=	Nummer van de brugopening,
19257	=	Hectometer

5.2 Prioriteitsobjecten

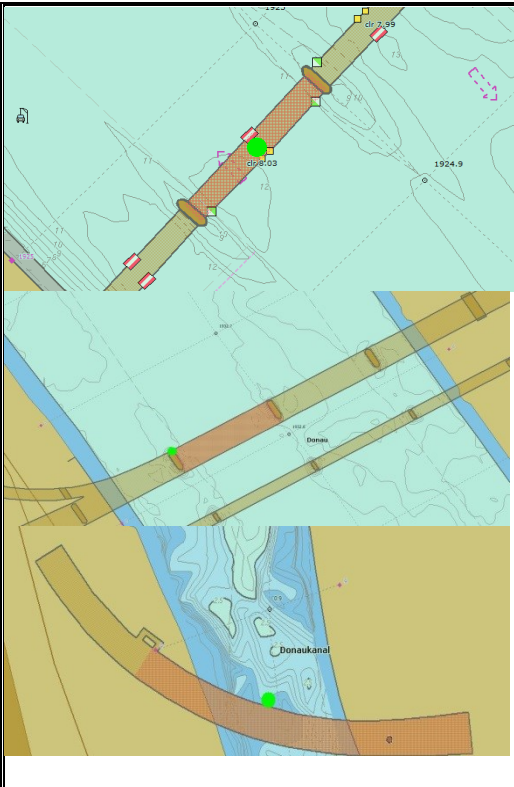
Algemene opmerkingen

1. Het kan belangrijk zijn om extra informatie aan het object te geven. Bijvoorbeeld in het geval van terminals, ligplaatsen en ankerplaatsen kan het belangrijk zijn om te weten of het is toegestaan aan te meren met een schip dat gevaarlijke goederen vervoert. Aangezien deze informatie niet rechtstreeks in de RIS-index kan worden verstrekt, kan deze informatie worden verstrekt door middel van de functiecode.
2. De Handleiding voor de codering van Inland ENC Editie 2.3.6 (juli 2014) is gebruikt als de belangrijkste referentie voor de definities in de handleiding voor de codering van de RIS-index. Sommige van deze definities zijn niet in overeenstemming met andere RIS-services en / of andere modaliteiten en / of definities die worden gebruikt in de handel en de transportsector. In dit geval is het mogelijk om de definities voor die objecten te amenderen, terwijl er een geldige verwijzing naar deze definitie moet worden gegeven om een goed onderhoud van de RIS-indexcoderingshandleiding te garanderen. Definities zonder geldige referentie zijn niet acceptabel.

G.1 Brug(gen)

Naam	Brug G.1 Bridge(s)
Definitiereferentie	Inland ENC Encoding Guide Edition 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.1
Definitie	<u>Basculebrug</u>: een brug met contragewicht, die roteert in een verticaal vlak om een as aan één of beide uiteinden. <u>Brug met brugbogen</u>: een brug met brugbogen in plaats van een rechte constructie. <u>Vaste brug</u>: een brug met permanente horizontale en verticale opstelling. <u>Hefbrug</u>: een beweegbare brug (of overspanning daarvan) die verticaal kan worden geheven om schepen er onderdoor te laten. <u>Hangbrug</u>: een vaste brug bestaande uit een rijweg of een raster, opgehangen aan twee of meer kabels die over hoge pijlers lopen en door achterstagen aan een stevige fundering zijn verankerd. <u>Draaibrug</u>: een beweegbare brug (of overspanning daarvan) die roteert in een horizontaal vlak om een verticaal draaipunt teneinde de doorvaart van vaartuigen mogelijk te maken. <u>Rolbrug</u>: een intrekbare brug is een soort beweegbare brug waarin het dek kan worden opgerold of naar achteren kan worden geschoven om een opening te maken voor kruisend verkeer, meestal een schip op een waterweg. Dit type wordt soms een duwbrug genoemd. Het brugdek van een duwbrug wordt naar één kant ingetrokken en is gerelateerd aan het type S57 CATBRG 7: Drawbridge [zie G.1.12 Retractable (Draw) Bridge (Inland ENC-coderingshandleiding, editie 2.4.0)]

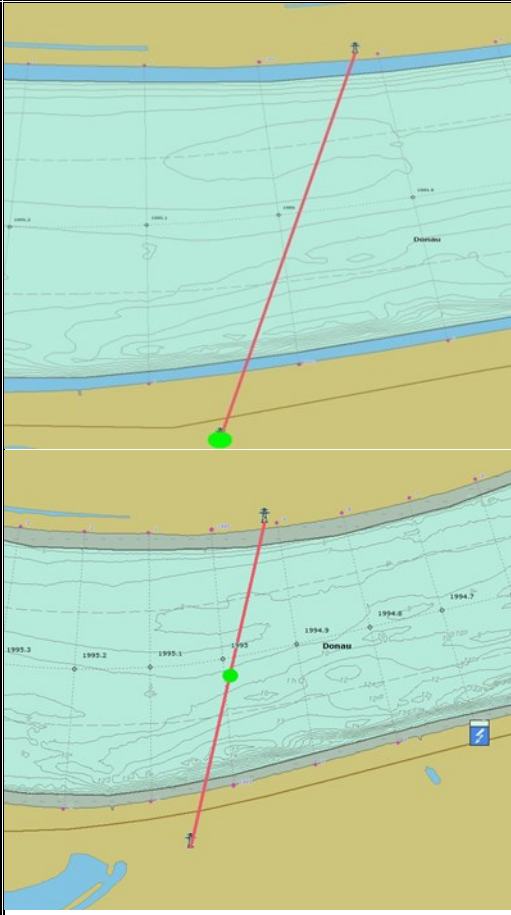
		Function Code	Object Reference Code (coding proposal)
	Bridges	bridge_(x)x (x)x = bridge type	Bxxyz xx = bridge type
	G.1.1 Bascule Bridge	bridge_5	B05yz
	G.1.2 Bridges with Bridge Arches	bridge_1	B01yz
	G.1.3 Fixed Bridge	bridge_1	B01yz
	G.1.4 Lift Bridge	bridge_4	B04yz
	G.1.5 Suspension Bridge	bridge_12	B12yz
	G.1.6 Swing Bridge	bridge_3	B03yz
	G.1.12 Drawbridge	bridge_7	B07yz
		y = nummer van de brug (nodig in het geval er meerdere bruggen zijn op dezelfde rivierhectometer. In dat geval kan alleen de Objectreferentiecode de afzonderlijke bruggen onderscheiden, 1-9) z = nummer van de opening van die brug (nodig in het geval een brug meerdere openingen heeft en ze afzonderlijk moeten worden gecodeerd) In dat geval kan alleen de Objectreferentiecode de afzonderlijke openingen onderscheiden, 1-9)	

Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)		De coördinaat van het geometrische middelpunt van het brugobject geeft de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index. (zie groene stip in de afbeelding)
Aanbevolen codering (indien gedaan op basis van IENC)	Zie boven	
Voorwaarden voor codificatie		
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg wordt gebruikt als "hectometer" van het object in de RIS-index.	
Opmerking	Er zijn twee verschillende brugconstructies (G.1.2 en G.1.3) met dezelfde brugcategorie (1 = vaste brug), zie de Inland ENC-coderingshandleiding.	

G.1.1 – G.1.6 Bruggebied

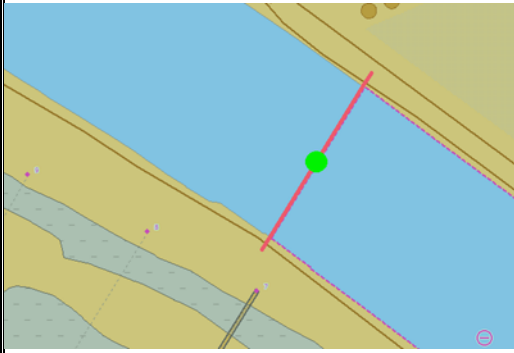
Naam	Bruggebied [C_AGGR()] brgare G.1 Bridge(s)		
Definitiereferentie	Inland ENC Encoding Guide Edition 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.1.1-G.1.6		
Definitie	Een brug met een gelijkblijvende horizontale en verticale inrichting.		
	Bruggebied	Functiecode brgare	Objectreferentiecode (coderingsvoorstel) BRGAx x = brugnummer bij dezelfde rivierhectometer (1-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaat van het geometrische middelpunt van het brugobject geeft de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index. (zie groene stip in de afbeelding)
Voorwaarden voor codificatie	Bruggebied moet worden gecodeerd in de RIS-index als een brug uit meer dan één opening bestaat. Elke opening wordt afzonderlijk gecodeerd, daarom moet het bruggebied [C_AGGR ()] worden gebruikt om het volledige brugobject samen te vatten.		
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg wordt gebruikt als "hectometer" van het object in de RIS-index.		
Opmerking	Het kenmerk voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3.6 (juli 2014) van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet binnen IENC's worden gedefinieerd met oudere versies dan 2.3.		

G.1.8 Kabel over de vaarweg

Naam	Kabel over de vaarweg cblohd(L) G.1.8 Overhead Cable (C)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.1.8		
Definitie	Een kabel over de vaarweg is een samenstel van draden of vezels, of een draadkabel of ketting, die wordt ondersteund door constructies zoals palen of pylonen en die over of nabij bevaarbare wateren loopt.		
	Kabel over de vaarweg	Functiecode cblohd	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) CBOHx x = aantal kabels over de vaarweg (1-9; noodzakelijk in het geval er meerdere kabels zijn op dezelfde rivierhectometer)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
Voorwaarden voor codificatie	De beschikbare hoogte kan van invloed zijn op de navigatie.		
Aanbevelingen	De afstandmarkering langs de waterwegas wordt gebruikt als de "hectometer" van		

voor attributen	het object binnen de RIS-index.
Opmerking	Het kenmerk voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3.6 (juli 2014) van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.

G.1.9 Buis over de vaarweg

Naam	Buis over de vaarweg pipohd(L) G.1.9 Overhead Pipe (C)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.1		
Definitie	Een buisleiding is een reeks met elkaar verbonden buizen die worden gebruikt voor het transport van materie, tegenwoordig voornamelijk olie of gas. Een buisleiding over de vaarweg is een pijpleiding die wordt ondersteund door pylonen en die over of in de buurt van bevaarbare wateren is gesitueerd.		
	Buis over de vaarweg	Functiecode pipohd	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) PIOHx x = buisnummer over de vaarweg (1-9; noodzakelijk in het geval er meerdere buizen zijn op dezelfde rivierhectometer)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het geometrische middelpunt elk knooppunt van het bovenliggende buisobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index. (zie groene stip in de afbeelding).
Voorwaarden voor codificatie	De beschikbare hoogte kan van invloed zijn op de navigatie.		
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas wordt gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het kenmerk voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3.6 (juli 2014) van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.		

G.3.9 Havendeelgebied

Naam	Havendeelgebied hrbare(A) G.3.9 harbour Area (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3		
Definitie	Het gebied van water en land met de werken die nodig zijn voor de vorming, de bescherming en het onderhoud.		
	Havendeelgebied	Functiecode hrbare	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) HRBAx x = volgnummer (1-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het geometrische middelpunt van het havendeelgebiedsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandmarkering langs de waterwegas wordt gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

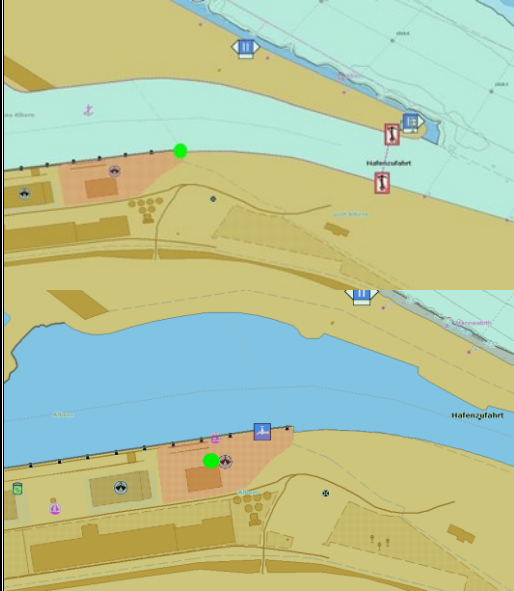
G.3.10 Havenbekken

Naam	Havenbekken hrbsn(A) G.3.10 harbour Area (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.10		
Definitie	Het gebied van water en land met de werken die nodig zijn voor de vorming, de bescherming en het onderhoud.		
	Havenbekken	Functiecode hrbsn	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) HRBSx x = volgnummer (1-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas wordt gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

G.3.15 Havengebied

Naam	Havengebied prtare (A) G.3.15 Port Area (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.15		
Definitie	Stad of gemeente met accommodaties en faciliteiten voor het aan land gaan van passagiers en goederen en een deel van de overzeese handel. Een haven kan een havenbekken bezitten, maar een havenbekken is niet noodzakelijk een haven.		
	Havengebied	Functiecode prtare	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) PRTAR
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	<i>Geen illustratie beschikbaar</i> Een land met een dergelijk object in zijn officiële IENC's moet een screenshot leveren	De coördinaten van het geometrische middelpunt van het havengebiedsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas wordt gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

G.3.19 Terminal

Naam	Terminal trmnl (P,A) G.3.19 Terminal		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3		
Definitie	Gebied aan de oever dat voorziet in gebouwen en constructies voor de overdracht van ladingen van en naar schepen.		
	Terminal RORO-terminal Ferry-terminal Tanker-Terminal Passenger Terminal Container Terminal Bulk Terminal	Functiecode termnl trm01 trm03 trm07 trm08 trm10 trm11	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) TRMxx xx=terminalnummer (01-99) <i>terminal gecodeerd door logistieke partijen:</i> xxxxxx xxxxx=de unieke terminalcode zoals gebruikt in de handel
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het terminalobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Een aanzienlijk aantal terminals is niet beschikbaar in de RIS-index omdat ze zich buiten het gebied van een bevoegde RIS-autoriteit bevinden. Deze terminals zijn echter van het grootste belang om de juiste ERI-rapporten aan de bevoegde autoriteiten te kunnen voorleggen. Om deze reden zouden deze terminals beschikbaar moeten zijn in de geconsolideerde RIS-i Index, maar met een onderscheidende kwalificatie om aan te geven dat deze terminals niet zijn gecodeerd door de bevoegde RIS-autoriteit. Deze locaties kunnen zich bevinden in		

	een land dat niet wordt beschouwd als een RIS-land of is gelegen langs niet-RIS-vaarwegen. Het onderhoud van deze terminals wordt gecoördineerd door BTB en SMDG principes: • Voor deze terminals zal de combinatie UNLOCODE + Object Reference Code uniek zijn in de geconsolideerde RIS-index • Terminals in niet-RIS-gebieden zoals vermeld in de RIS-richtlijn worden als volgt gecodeerd <UNLOCODE> +00000+ <Objectreferentiecode> +00000 • Objectreferentiecodes die worden gebruikt in de handel met minder dan 5 alfanumerieke posities worden voorafgegaan door 0. Voorbeeld. code 947 in de handel wordt 00947. • Terminals gelegen in RIS-gebieden zoals vermeld in de RIS-richtlijn zullen worden gekoppeld aan een RIS-index die wordt verstrekt door een bevoegde RIS-autoriteit na raadpleging van de respectieve bevoegde RIS-autoriteit. Als koppeling niet mogelijk is, worden deze terminals gecodeerd in overeenstemming met terminals gelegen in niet-RIS-gebieden zoals vermeld in de RIS-richtlijn
--	--

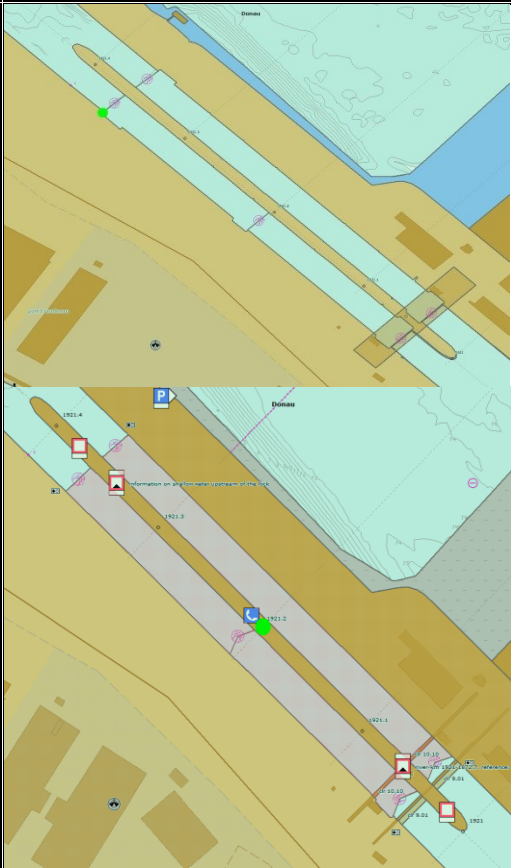
G.4.3 Sluiskolk

Naam	Sluiskolk lokbsn(A) G.4.3 Lock Basin (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.4.3		
Definitie	Een sluiskolk is een nat dok in een waterweg, waardoor een schip van het ene niveau naar het andere kan varen.		
	Sluiskolk	Functiecode lokbsn	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) LOKBx x=kolknummer (01-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het sluiskolkobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

G.4.4 Sluisdeelkolk

Naam	Sluisdeelkolk			lkbspt(A)		G.4.4 Lock Basin Part (O)	
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.4.4						
Definitie	Een sluisdeeltkolk is verdeeld in verschillende sluisdeeltkolken, als deze sluisdeeltkolk één grondniveau heeft maar meerdere deuren.						
	Sluisdeeltkolk			Functiecode lkbspt		Objectreferentiecode (coderingsvoorstel) LKPxy x=kolknummer (01-9) y=kolkdeelnummer	
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)				De coördinaten van het sluisdeeltkolkobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).			
							
Voorwaarden voor codificatie							
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.						
Opmerking							

G.4.3/ G.4.4 Sluisgebied

Naam	Sluisgebied [C_AGGR()] lokare (A) G.4.3 Lock Basin/ G.4.4 Lock Basin Part		
Definitiereferentie	IENC Objectcatalogus Editie 2.3, 2013-04-05, p. 4 en de coderingshandleiding van de Gezamenlijketaakgroep RIS Index		
Definitie	Het geaggregeerde gebied met één of meer sluiscolken (of andere uitzonderlijke nautische constructies om hoogteverschillen in de vaargeul te overbruggen), de gebouwen en gebieden rondom de sluis die worden gebruikt ter ondersteuning van de navigatie van schepen door de sluis.		
	Sluisdeelkolk	Functiecode lokare	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) LOCKS
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het geometrische middelpunt van het sluisgebied geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).		
Voorwaarden voor codificatie	Sluisgebied moet worden gecodeerd in de RIS-index indien een sluis uit meer dan één sluiscolken bestaat. Elke sluiscolk wordt afzonderlijk gecodeerd, daarom moet het sluisgebied [C_AGGR ()] worden gebruikt om het volledige sluisobject samen te stellen.		
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het attribuut voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3 van		

	de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.
--	---

G.4.5 Sluisdeur

Naam	Sluisdeur gatcom(L.A) G.4.5 Lock Gate (M)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.4.0 (februari 2015), hoofdstuk G.4.5		
Definitie	Draai-, trek- of hefconstructie water in een suis vast te houden of door te laten.		
	Sluisdeur	Functiecode gatcom_4	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) LGATx (x=sluisdeurnummer op dezelfde hectometer (1-9))
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het sluisdeurobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie rode cirkels in de illustratie).
Voorwaarden voor codificatie	Hefdeuren die de luchtstroom van passerende schepen beperken, worden gecodeerd in de RIS-index. Het wordt aanbevolen om alleen de meest beperkende sluisdeur van een sluiskolk te coderen.		
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Object geïntroduceerd in de RIS-index via NtS CR 182		

G.4.8 Uitzonderlijke nautische constructie

Naam	Uitzonderlijke nautische constructie excnst (P,A) G.4.8 Exceptional Navigational Structure (M)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 juli 2015), hoofdstuk G.4.8		
Definitie	Een uitzonderlijke nautische constructie zoals een aquaduct, schutsluis, etc.		
	Uitzonderlijke nautische constructie	Functiecode excnst	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) EXCNS
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het Uitzonderlijke Nautische Constructie-object geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

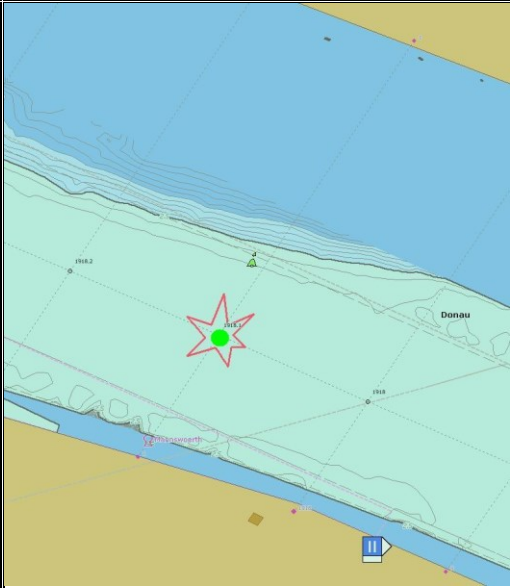
G.4.9 Stuw

Naam	Stuw gatcon (L.A.) G.4.9 Opening Barrage (C)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.4.0 (februari 2015), hoofdstuk G.4.9		
Definitie	Een te openen afsluiting om overstromingen te beheersen of tegen te gaan of om het waterniveau te regelen.		
	Regelbare stuw	Functiecode gatcon_2	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) GATEx x=stuwnummer op dezelfde rivierhectometer (1-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	  De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het Regelbare Stuwobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene stip in de illustratie)		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Dit object werd opgenomen in versie 2.3.6 (juli 2014) van de Inland ECDIS-standaard en kan daarom niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.		

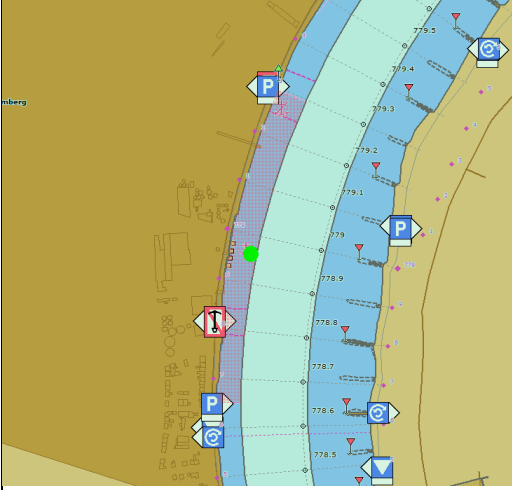
I.3.4 Waterstandsmeter

Naam	Waterstandsmeter (O)		wtwgag(P.A.)	I.3.4 Waterway Gauge																														
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 (februari 2014), hoofdstuk I.3.4																																	
Definitie	Een waterstandsmeter is een instrument voor het meten van waterstanden. Waterstandsmeters geven de actuele waterniveau-informatie om de werkelijke diepten en verticale vrije ruimte te berekenen, rekening houdend met het verhang																																	
	Waterstandsmeter	Functiecode wtwgag	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) Gxxxx x=waterstands-meternummer op dezelfde rivierhectometer (0001-2047)																															
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het Waterstandsmeterobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.																															
Voorwaarden voor codificatie	De Objectreferentiecode (ORC) voor meters is toegekend door de nationale autoriteiten en is gebaseerd op de gemeenschappelijk overeengekomen codering (zie details in de sectie Veelgestelde vragen). ORC bestaat uit een combinatie van vijf alfanumerieke tekens "Gnnnn", waarbij G standaard een niet veranderbaar teken is, dat de meter identificeert en nnnn een viercijferig getal is met een waarde kleiner dan 2048 (nnnn <2048). Elke ORC voor een waterstandsmeter moet per land uniek zijn. <table><tr><th>Country code</th><th>UN location code</th><th>Waterway section code</th><th>ORC</th><th>Hecto metre</th><th>ISRS</th><th>National gauge code</th></tr><tr><td>AT</td><td>GRN</td><td>00001</td><td>G0005</td><td>20791</td><td>ATGRN00001G000520791</td><td></td></tr><tr><td>NL</td><td>SVW</td><td>0150C</td><td>G0022</td><td>00064</td><td>NLSVW0150CG002200064</td><td>0STEV</td></tr></table> ↓ ↓ Inland AIS-code voor waterstandsmeters: <table><tr><th>Landcode gebruikt in AIS</th><th>ORC = Waterstandsmeter-ID</th><th>Inland AIS code</th></tr><tr><td>AT</td><td>0005</td><td>AT0005</td></tr><tr><td>NL</td><td>0022</td><td>NL0022</td></tr></table>				Country code	UN location code	Waterway section code	ORC	Hecto metre	ISRS	National gauge code	AT	GRN	00001	G0005	20791	ATGRN00001G000520791		NL	SVW	0150C	G0022	00064	NLSVW0150CG002200064	0STEV	Landcode gebruikt in AIS	ORC = Waterstandsmeter-ID	Inland AIS code	AT	0005	AT0005	NL	0022	NL0022
Country code	UN location code	Waterway section code	ORC	Hecto metre	ISRS	National gauge code																												
AT	GRN	00001	G0005	20791	ATGRN00001G000520791																													
NL	SVW	0150C	G0022	00064	NLSVW0150CG002200064	0STEV																												
Landcode gebruikt in AIS	ORC = Waterstandsmeter-ID	Inland AIS code																																
AT	0005	AT0005																																
NL	0022	NL0022																																
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.																																	
Opmerking	Voor details zie Wijdingsverzoek 036 van de NtS Expert Groep (aanvaard op 08.04.2008)																																	

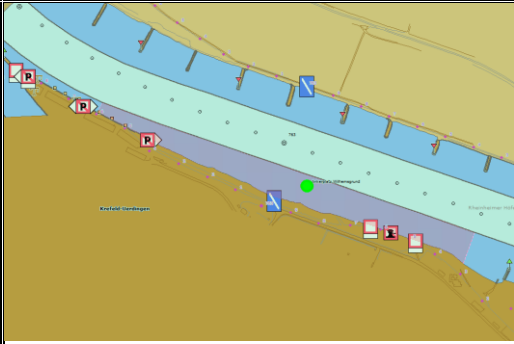
L.3.2 Afstandsmarkering langs de vaarwegas

Naam	Afstandsmarkering langs de vaarwegas dismar(P) I.3.2 Distance Mark Along Waterwy Axis (C)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk I.3.2		
Definitie	Afstand, gemeten vanaf een oorsprong en bestaande uit een afzonderlijke locatie zonder speciale installatie, die wordt gebruikt als referentie langs de waterweg. (Hier: gebruikt om de waterwegas te coderen met kilometer/ hectometer-indicatie)		
	Afstandsmarkering langs de vaarwegas	Functiecode dismar	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) 00000
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	De objecten "dismar" en "junction" worden beschreven in de spreadsheet "RIS_INDEX_waterway_network" van de RIS-indexsjabloon. Houd er rekening mee dat de UN / LOCODE "XXX" kan worden gebruikt als een geldige invoer voor RIS-doeleinden in de ISRS-locatiecode voor de objecten <i>afstandsmarkering</i> en <i>kruising</i>. bijvoorbeeld: ATXXX000010000019999 Vergelijk voor meer informatie Wijzigingsaanvraag CR 073 van de NtS Expert Group..		

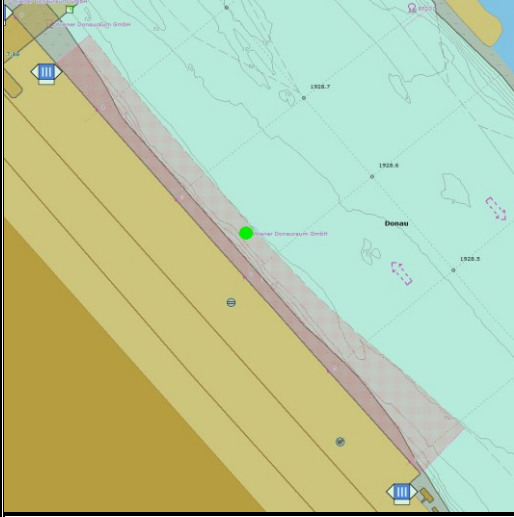
M.1.1 Ankergebied

Naam	Ankergebied achare (P.A.) M.1.1 Anchorage Area (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk M.1.1		
Definitie	Gebied waarin schepen voor anker liggen of kunnen ankeren.		
	Ankergebied	Functiecode achare	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) ACHAx x=ankergebiedsnummer op dezelfde rivierhectometer (1-9) <i>Alternatief:</i> x= x = ligplaatsen aan linker-/rechteroever (L / R)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het Ankergebiedsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene stip in de illustratie)		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

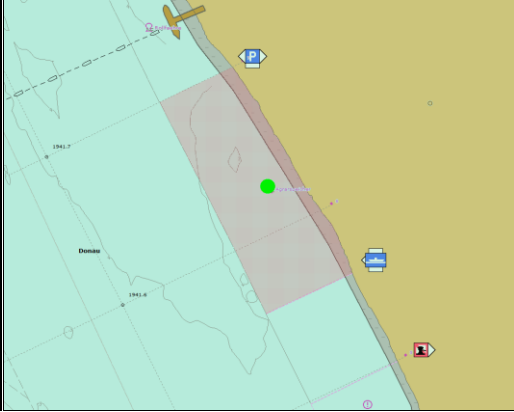
M.1.2 Ankerplaats

Naam	Ankerplaats achbrt (P.A.) M.1.2 Anchorage Berth (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk M.1.2		
Definitie	Een aangewezen watergebied waar een enkel vaartuig, een konvooi, een watervliegtuig enz. kan ankeren.		
	Ankerplaats	Functiecode achbrty	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) ACHBx x=ankerplaatsnummer op dezelfde rivierhectometer (1-9) <i>Alternatief:</i> x=ankerplaatsen aan linker/ rechter oever
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het geometrisch middelpunt van het Ankerplaatsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene stip in de illustratie)
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

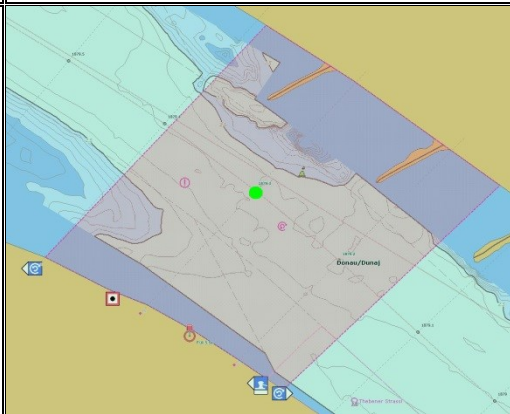
M.1.3 Ligplaats zonder goederenoverslag

Naam	Ligplaats zonder goederenoverslag berths(P,L,A) M.1.3 Berth without Transshipment / Fleeting Areas (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 juli 2014), hoofdstuk M.1.3		
Definitie	Aangewezen genaamde of genummerde plaats aan de oever van de rivier of in een havenbekken voor het afmeren van schepen zonder overslag van lading..		
	Ligplaats zonder goederenoverslag	Functiecode berth_3	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) BER3x x=ligplaatsnummer op dezelfde rivierhectometer (1-9) <i>Alternatief:</i> x=ligplaatsen op linker/ rechteroever (L/R)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	De coördinaten van het object Ligplaats zonder goederenoverslag geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene stip in de illustratie)		
			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

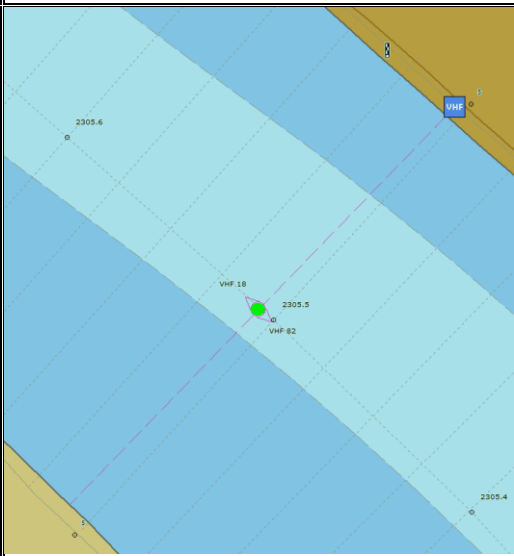
M.1.4 Ligplaats met goederenoverslag

Naam	Ligplaats met goederenoverslag berths(P,L,A) M.1.4 Transhipmant Berth (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 juli 2014), hoofdstuk M.1.4		
Definitie	Aangewezen genaamde of genummerde plaats aan de oever van de rivier of in een havenbekken voor het afmeren van schepen en overslag.		
	Ligplaats met goederenoverslag	Functiecode berth_1	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) BER1x x=ligplaatsnummer op dezelfde rivierhectometer (1-9) <i>Alternatief:</i> x=ligplaatsen op linker/ rechteroever (L/R)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	De coördinaten van het object Ligplaats met goederenoverslag geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene stip in de illustratie)		
			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

M.4.5 Zwaaiikom (zwaaiplaats)

Naam	Zwaaiikom (zwaaiplaats) tmbsn(P,A) M.4.5 Turning Basin (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk M.4.5		
Definitie	Een gebied in het water of een vergroting van een kanaal dat wordt gebruikt voor het draaien van schepen.		
	Zwaaiikom (zwaaiplaats)	Functiecode trnbsn	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) TRNBS
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

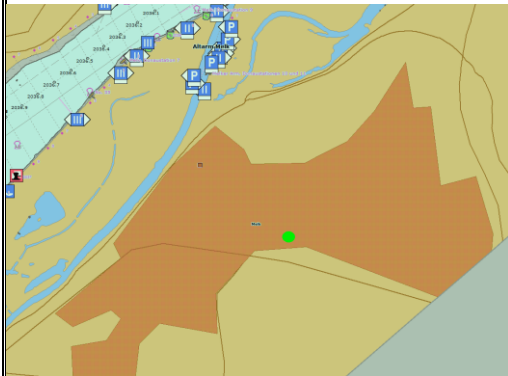
Q.2.1 Meldpunt marifoon

Naam	Meldpunt marifoon rdocal(P,L) Q.2.1 Radio Calling-in Point (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk Q.2.1		
Definitie	Ook wel radio-meldpunten genoemd; ze zijn vastgesteld in bepaalde drukke waterwegen en havenbenaderingen om verkeerscontrole te ondersteunen. Bij het passeren van deze punten of het kruisen van een gedefinieerde lijn moeten schepen op VHF rapporteren aan een verkeerscentrale..		
	Meldpunt marifoon	Functiecode rdlocal	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) RDCAL
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het object Meldpunt marifoon geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het kenmerk voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3 van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.		

5.3 Additionele objecten

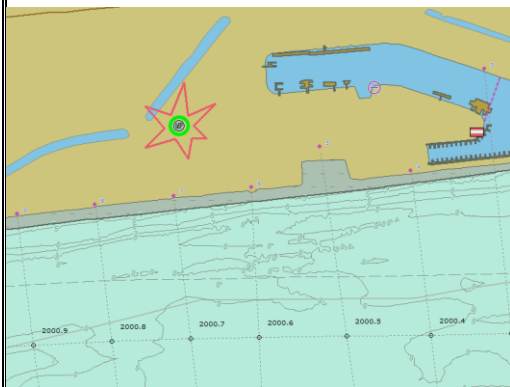
Deze objecten kunnen een toegevoegde waarde hebben voor specifieke doeleinden. Hun integratie in de RIS-index is echter niet verplicht.

E.1.1 Bebouwd gebied

Naam	Bebouwd gebied BUAARE (P,A) E.1.1 Built-uo Areaes (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk E.1.1		
Definitie	Een gebied met een concentratie van gebouwen en de ondersteunende weg- of spoorweginfrastructuur.		
	Bebouwd gebied	Functiecode BUAAR E	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) BUAAx x=gebiedsnummer op dezelfde hectometer (01-9) <i>Alternatief:</i> x=gebied op linker/rechter oever (L/R) CITYX (voor belangrijke steden /dorpen langs de vaarweg)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	 Alternatief 1: BUAARE is een polygoon of een knooppunt. Daarom geven de coördinaten van het meetkundig centrum elke hoek of de coördinaten van het knooppunt van het opbouwgebied-object de positie (lat-lang) voor dat object binnen de RIS-index. (zie groene punt in de illustratie). Alternatief 2: middelpunt van het object <??>		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen	De afstandsmarkering langs de waterweg/as naast het object moet gebruikt worden		

voor attributen	als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.
Opmerking	Het is noodzakelijk om het kenmerk "unlocd = [ISRS locatiecode]" toe te voegen aan het object "BUAARE" in hogere versies dan 2.3 van de Inland ECDIS-standaard

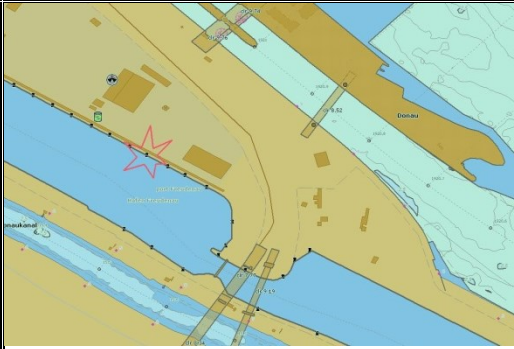
E.1.2 Gebouw van nautisch belang

Naam	Gebouw van nautisch belang BUISGL(P,A) E.1.2 Buildings of Navigational Significance (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk E.1.2		
Definitie	Gebouw met een speciale functie, dat van belang kan zijn voor de schipper.		
	Gebouw van nautisch belang	Functiecode BUISGL	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) Blxxx xxx=nummer vban geboluw op dezelfde hectometer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=gebouw op linker/ rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas naast het object moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het is noodzakelijk om het kenmerk "unlocd = [ISRS locatiecode]" toe te voegen aan het object "BUISGL" in hogere versies dan 2.3 van de Inland ECDIS-standaard		

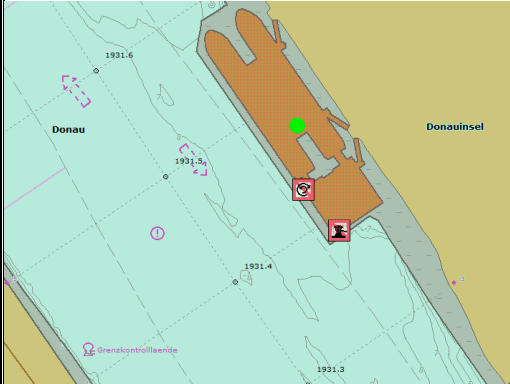
G.3.11 Drijvende aanlegplaats, Ponton

Naam	Drijvende aanlegplaats, Ponton ponton (A) G.3.11 Landing Stage, Pontoon (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.3		
Definitie	Drijvende constructie, meestal rechthoekig van vorm, die dient als landingsplaats, pierhoofd of brugondersteuning.		
	Drijvende aanlegplaats, Ponton	Functiecode ponton	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) POxxx xxx=nummer object op dezelfde hectometer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=object op linker/ rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)		De coördinaten van het geometrische middelpunt van het object Drijvende aanlegplaats/ponton geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie).	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

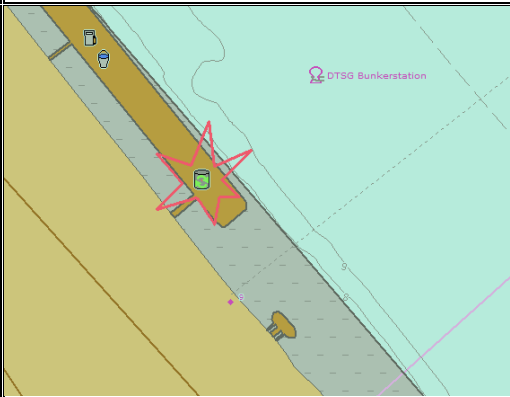
G.3.12 Afmeervoorziening

Naam	Afmeervoorziening MORFAC(P,L,A) G.3.12 Mooring Facility		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.12		
Definitie	De voorziening of constructie die wordt gebruikt om een schip vast te zetten.		
	Afmeervoorziening	Functiecode MORFAC	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) MOxxx xxx=nummer van de voorziening op dezelfde hectometer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=voorziening op linker/ rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het afmeervoorzieningsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterweg naast het object moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het is noodzakelijk om het kenmerk "unlocd = [ISRS locatiecode]" toe te voegen aan het object "MORFAC" in hogere versies dan 2.3 van de Inland ECDIS-standaard.		

G.3.14 Permanent afgemeerd vaartuig

Naam	Permanent afgemeerd vaartuig hulkes(A) G.3.14 Permanently Moored Vessel or Facility (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.14		
Definitie	Een permanent afgemeerd schip.		
	Permanent afgemeerd vaartuig	Functiecode hulkes	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) HLKxx xx=nummer van afgemeerd vaartuig op dezelfde hectometer (01-99) <i>Alternatief:</i> xx=afgemeerd vaartuig op linker/rechter oever (Lx/Rx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	De coördinaten van het afmeerobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (zie groene punt in de illustratie). 		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de waterwegas moet gebruikt worden als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

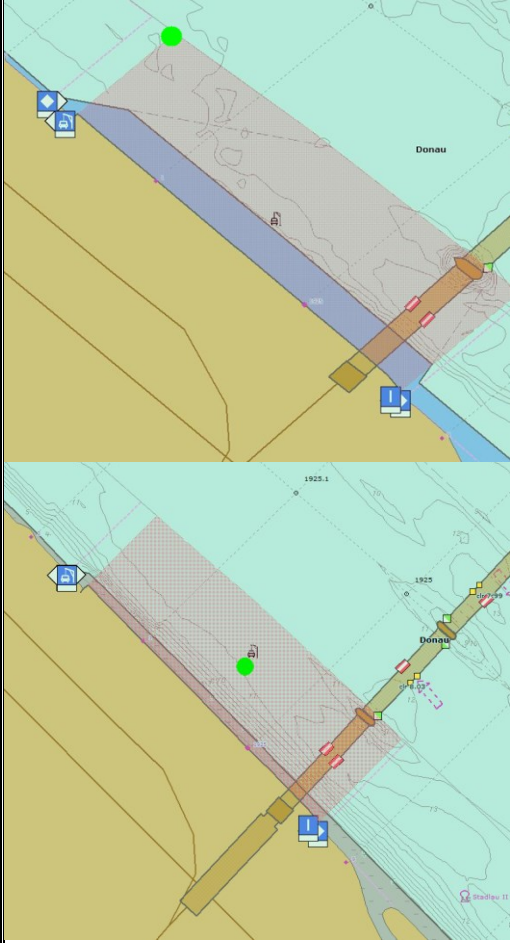
G.3.17 Afvalstortplaats

Naam	Afvalstortplaats refdmp (P) G.3.17 Refuse Dump (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.4.4		
Definitie	Bij een afvalstortplaats kunnen de schepen hun afval lossen zoals afvalolie of zwart water.		
	Afvalstortplaats	Functiecode refdmp	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) RExxx x=stortplaatsnummer nummer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=object op linker/rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het stortplaatsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	Verder moet de afstandsmarkering langs de as van de waterweg worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het attribuut voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3 van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.		

G.3.2 Bunker/ Tankstation

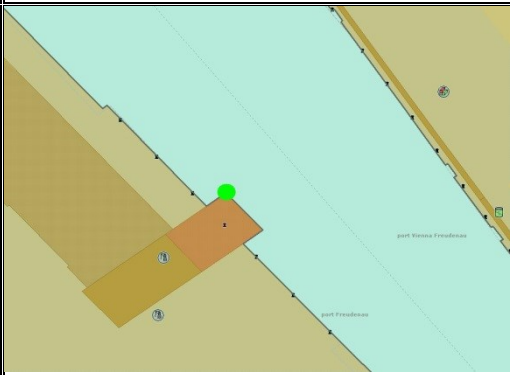
Naam	Bunker/tankstation bunsta (P,A) G.3.2 Bunker/ Fueling station (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.2		
Definitie	Station, waar een schip brandstof, water of ballast kan bunkeren.		
	Bunker/ tankstation	Functiecode bunsta	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) BUxxx xxx=objectnummer op dezelfde rivierhectometer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=object op linker/rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van het object BUner/ Tankstation geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	Verder moet de afstandsmarkering langs de as van de waterweg worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

G.3.20 Autoafzetplaats

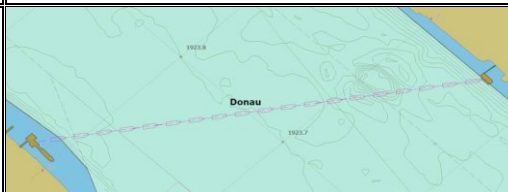
Naam	Autoafzetplaats vehtrf(A) G.3.20 Vehicle Transfer Location (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.20		
Definitie	Plaats waar voertuigen vanuit het binnenvaartschip kunnen worden geladen of gelost met faciliteiten aan boord of op het land.		
	Autoafzetplaats	vehtrf	Functiecode Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) VEHTx x=objectnummer op dezelfde hectometer (001-999) <i>Alternatief:</i> x=object op linker/rechter oever (L/R)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het Autoafzetplaatsobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.		
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de		

voor attributen	"hectometer" van het object binnen de RIS-index.
Opmerking	

G.3.4 Kraan

Naam	Kraan CRANE (P, A) G.3.4 Crane (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk G.3.4		
Definitie	Machine om voorwerpen of materialen op te tillen, te verplaatsen of te laten zakken door middel van een zwaaiende giek of met een hefinrichting, ondersteund door een bovenliggende baan.		
	Kraan	Functiecode cranes	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) CRxxx xxx=objectnummer (001-999) <i>Alternatief:</i> xxx=object op linker/rechter oever (Lxx/Rxx)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			De coördinaten van enig hoekpunt van het Kraanobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het is noodzakelijk om het kenmerk 'unlocd = [ISRS locatiecode] toe te voegen aan het object' CRANES 'in hogere versies dan 2.3 van de Inland ECDIS-standaard.		

L.2 Veerponten

Naam	Veerponten L.2 Ferries		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk L.2		
Definitie	Kabelpont: een route in een waterlichaam waar een veerboot van de ene oever naar de andere oversteekt. In dit specifieke geval een veerboot die een vaste route volgt, geleid door een kabel. Kabelferry's (al dan niet geholpen met een aandrijving) zijn aan een kabel bevestigd. Deze kabel kruist de rivier over, boven of onder het wateroppervlak. Vrij varende veerpont: een route in een waterlichaam waar een veerboot van de ene oever naar de andere oversteekt. In dit specifieke geval een veerboot, waarvan de route varieert met weer, getijde en verkeer. Gierpont: een route in een waterlichaam waar een veerboot van de ene kustlijn naar de andere oversteekt. Een "Gierpont " is verbonden met een vast punt (bijv. een anker in het midden van de waterweg) en zwaait rond dit punt van wal naar wal via een kabel naar een anker. De kabel loopt min of meer parallel aan de stroom.		
	L.2.1 Kabelpont L.2.2 Vrij varende veerpont L.2.3 Gierpont	Funciecode FERYRT_2 FERYRT_1 feryrt_4	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) FERyx x=veerpontnummer op dezelfde hectometer (1-9)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)		Alternatief 1: de coördinaten van elk knooppunt van het veerbootobject geven de positie (lat-lang) voor dat object in de RIS-index. Alternatief 2: midden van het object	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	Verder moet de afstandsmarkering langs de as van de waterweg worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Het is noodzakelijk om het kenmerk 'unlocd = [ISRS locatiecode] toe te voegen aan het object' Ferries 'in hogere versies dan 2.3 van de Inland ECDIS-standaard.		

R.1.1 Meldpunt (douane)

Naam	Meldpunt (douane) chkpnt (P,A) R.1.1.Check Point (O)		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk R.1.1		
Definitie	Een officiële plaats om goederen en / of mensen te registreren, aan te geven of te controleren.		
	Meldpunt (douane)	Functiecode chkpnt	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) CHKPT
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	<i>geen illustratie beschikbaar</i> Een land met een dergelijk object in hun officiële IENC's moet een screenshot leveren.	De coördinaten van het object Meldpunt (douane) geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking			

R.2 Signaalstations

Naam	Signaalstations R.2 Signal Stations		
Definitiereferentie	Inland ENC-coderingshandleiding Editie 2.3.6 (juli 2014), hoofdstuk R.2.1		
Definitie	Brugpassage: plaats aan wal vanwaar signalen worden afgegeven voor de besturing van schepen die onder een brug willen doorgaan. Sluis: plaats op de wal vanwaar signalen worden gegeven voor de controle van schepen die een sluis binnenkomen of verlaten. Indicator voor tegemoetkomend verkeer: plaats op de wal vanwaar signalen worden afgegeven om te informeren over tegemoetkomend verkeer. Aankomst in haven en vertrek uit haven: plaats aan wal vanwaar signalen worden afgegeven voor de controle van schepen die een haven binnenvaren of verlaten.		
	Signaalstations R.2.1 Signaalstation – Brugpassage R.2.2 Signaalstation - Sluis R.2.3 Signaalstation – Indicator tegemoetkomend verkeer R.2.4 Signaalstation – Aankomst in haven en vertrek uit haven	Functiecode sistat (x)x x=type signaalstation qua verkeer sistat_8 sistat_6 sistat_10 sistat_2	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) SLxxz xx=type signaalstation z=nummer signaalstation op dezelfde hectometer (1-9) SI08z SI06z SI10z SI02z
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)			
	De coördinaten van het signaalstationobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.		
Voorwaarden voor codificatie	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index		
Aanbevelingen voor attributen	.		
Opmerking	Het attribuut voor de ISRS-locatiecode (unlocd) werd opgenomen in versie 2.3 van de Inland ECDIS-standaard voor dit object, dus de ISRS-locatiecode kan niet worden gedefinieerd binnen IENC's met oudere versies dan 2.3.		

Speciale constructie

Naam	Speciale constructie specon		
Definitiereferentie			
Definitie			
	Speciale constructie	Functiecode specon	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) SPECx x=objectnummer van op dezelfde hectometer (1-9) <i>Alternatief:</i> x=object op linker/rechter oever (L/R)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids	De coördinaten van het object Speciale constructie geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids		

Passagepunten

Naam	Passagepunten pas		
Definitiereferentie	De onderstaande definitie wordt gedefinieerd door de ERI Expertgroep		
Definitie	Een passagepunt is een duidelijk te onderscheiden plek die dient als een markering voor een reis van een vaartuig en die een bepaalde actie in gang zet.		
	Passagepunt	Functiecode pas	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) PASSP
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids	De coördinaten van (enig hoekpunt van) het Passagepuntobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids		

Verkeerspunten (eerste meldpunten)

Naam	Verkeerspunten		trafp
Definitiereferentie	De definitie wordt onderhouden door de ERI Expertgroep		
Definitie	Een verkeerspunt is een gedefinieerde te onderscheiden plek die dient als een markering om te bepalen waar de noodzakelijke elektronische rapportage aan de vaarwegautoriteiten moet plaatsvinden. Ook eerste meldpunt		
	Verkeerspunt	Functiecode trafp	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) TRAFP
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids	De coördinaten van het raaiobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids		

Waterwegknooppunt/ Kruising

Naam	Waterwegknooppunt/ Kruising junction		
Definitiereferentie	Joint Task Force RIS-Index-coderingshandleiding		
Definitie	Een waterwegknooppunt / kruising is een plaats waar twee of meer vaargeulen samenkomen of divergeren of het begin of einde van een vaargeul. Dit impliceert een fysieke verbinding tussen de beddingen van de twee vaarwegen.		
	Waterwegknooppunt/ kruising	Functiecode junction	Objectreferentie-code (bindende coderingsregel) Jxxxx xxxx=knooppuntnummer (0001-9999)
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids	De coördinaten van het knooppuntobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index.	
Voorwaarden voor codificatie			
Aanbevelingen voor attributen	De afstandsmarkering langs de as van de waterweg moet worden gebruikt als de "hectometer" van het object binnen de RIS-index.		
Opmerking	De objecten "dismar" en "junction" worden aangegeven in de spreadsheet "RIS_INDEX_waterway_network" van de RIS-indexsjabloon. Houd er rekening mee dat de UN / LOCODE "XXX" kan worden gebruikt als een geldige invoer voor RIS-doeleinden in de ISRS-locatiecode voor de objecten afstandsmarkering en kruising. bijvoorbeeld: ATXXX00001J002322014 Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids. Meer informatie over kruisingen is te vinden in een afzonderlijk document dat betrekking heeft op de codering van het Europese waterwegennet.		

RIS-centrum

Naam	RIS-centrum riscen		
Definitiereferentie	Richtlijn 2005/44/EC		
Definitie	Volgens Richtlijn 2005/44 / EC wordt het RIS-centrum gedefinieerd als "RIS-centrum betekent de plaats waar de diensten door operators worden beheerd". RIS-centrum is de plaats waar de services worden beheerd door operators. Een RIS kan bestaan zonder een RIS-centrum (bijvoorbeeld een internetdienst, een boeiendienst). Wanneer interactie tussen schip en wal op beide manieren (bijvoorbeeld door VHF-service) is bedoeld, zijn één of meer RIS-centra nodig. Als een VTS-centrum of een sluis in een RIS-gebied voorkomt, kunnen die ook als RIS-centra worden gebruikt. Aanbevolen wordt om alle diensten in een RIS-gebied in één RIS-centrum te concentreren (<i>bron: RIS-richtlijnen 2007/414 / EC</i>) In termen van de R2D2 (RIS Data Exchange Reference Documentation), ontwikkeld binnen het IRIS Europe-initiatief, is een RIS-centrum het logische ID voor RIS-services binnen een land, regio of organisatie. Een RIS-centrum verwijst naar andere RIS-centra met behulp van hun ID om ERI-, VTT-, Scheepsromp- en andere gegevens uit te wisselen. RIS-center-ID's worden ook gebruikt om ERI (NOT) -meldpunten te specificeren.		
	RIS-centrum	Functiecode riscen	Objectreferentie-code (coderingsvoorstel) RISxx
Aanbevolen codering van positie (indien gedaan op basis van IENC)	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids	De coördinaten van het gerelateerde RIS-centrumobject geven de positie (lat-long) voor dat object in de RIS-index (bijv. VTS-centrum, RIS-afhandelingskantoor).	
Voorwaarden voor codificatie	Als een RIS-centrum twee of meer landen bedient, moet voor dit RIS-centrum één gemeenschappelijke landcode overeengekomen worden.		
Aanbevelingen voor attributen			
Opmerking	Dit object komt als zodanig niet voor in de Inland ECDIS-standaard en de Inland ENC-coderingsgids. De bestaande Objectreferentiecode voor het coderen van verkeerscentrales voor schepen (TRACE) is niet van toepassing op een RIS-centrum. Daarom wordt een aanvullende Objectreferentiecode aanbevolen.		

5.4 Coderen van plaats van herkomst of bestemming

5.4.1 *Van twee locatiereferentiebestanden naar één*

De aanmaak en toepassing van locatiecodes hebben per RIS onderdeel een "eigen" ontwikkeling gekend, waardoor een RISobject met een ISRS locatiecode, per toepassing, anders benaderd wordt. Elektronisch melden door de scheepvaart is zo'n ontwikkeling. Zo kon bijvoorbeeld papierarm varen gefaciliteerd worden door "terminals" te gaan coderen. Al spoedig bleek een reisplan nodig en dus werd de informatiebehoefte uitgebreid door locatie informatie, zoals passage objecten toe te voegen; bijvoorbeeld: sluiskolk, brugopening, tussenpunt (waypoint). Deze verzameling van locatiecodes vormt de "ERI-locatietabel" (ERI: Electronic Ship Reporting). Inmiddels bestaat er elektronische meldplicht voor sommige scheepsreizen, zie [BICS](#) site.

Parallel werd de RISindex 1.x opgebouwd, met vooral de scope om infrastructuur objecten te voorzien van ISRS locatie codes, waarmee b.v. berichtgeving over een tijdelijke verandering in de dimensionering van een sluiskolk kon plaats vinden. De locatiecode van het object "sluiskolk" komt dus voor in beide referentie bestanden.

De Encoding Guide RIS index Editie 2.x maakt de weg vrij om de ERI-locatietabel te integreren in de RIS-index. Het terug brengen van de twee locatiereferentie bestanden (de ERI-locatietabel en de RIS-index) tot één RIS-Index 2.x zal zeker baten opleveren (bv beheerkosten), echter er bestaan nog te nemen hobbels.

O.a vanuit BICS perspectief en zoals in het verleden ook aangegeven.:

- =>Zo wordt in ERI verband (voor meldapplicaties) ook default autoriteiten/ontvangende systeem (IVS90, MIB etc) per vertrekplaats bijgehouden, zodat bepaald kan worden waar het bericht naartoe moet worden verstuurd.
- =>Of er voor die vertrekplaats een verplicht meldpunt moet worden opgegeven bij het elektr melden (of default ontvangende systeem moet worden gebruikt).
- =>Voor BTB terminals zijn er ook nog havennummers (van tot) gedefinieerd.
- =>Verschillende talen voor locatie en terminalnamen (NL, DE, EN FR).
- =>Voor terminals wordt bijgehouden wat voor een type terminal het is: Container, Tank, Bulk of combinatie.
- Qua vulling o.a:
- =>Naamgeving Locatie en Ligplaatsen/Terminals daar zit bepaalde systematiek in voor ERI locs (locatiennaam is verplicht en ingevuld met haven of havenbekken).
- =>Kale UN-locodes in ERI loc tbv terugval mechaniek?
- =>RIS idx kent ook veel recreatievaart achtige objecten (onderscheid beroeps en recreatie is er nog niet voor eventuele filtering voor ERI).
- =>ERI locs bevat veel codes die nu nog niet in RIS idx zitten, o.a. Kale UN-locodes, BTB terminals en ligplaatsen havens (Vlist/Tern, Amsterdam, Rotterdam, Groningen Seaport. Harlingen etc).

Er zijn bijvoorbeeld nog vragen over de 2.0 versie van de RISindex en de ERI locatiecodes hebben bovendien extra, of afwijkende attribuu informatie, die mogelijk een specifiek functioneel doel hebben.

Voor de hierboven genoemde sluiskolk zal integratie van de ERI locatiecode geen probleem moeten zijn. Voor ligplaats- en terminal-codes ligt dat genuanceerder.

5.4.2 *Ligplaats, terminal; Plaats van herkomst of bestemming*

In dit hoofdstuk 5 beschrijft de Encoding Guide RIS index aanbevelingen hoe een RIS-object gecodeerd moet worden. Er zijn nu nog vele codeervrijheden, vooral ten aanzien van attribuut-informatie bij een RIS-object. De ERI-locatiecodes hebben echter enkele specifiek gevulde attributen, die bij integratie in de RIS-index niet verloren mogen gaan en/of een extra codeerinstructie vereisen.

Extra aandacht vragen de ERI-locatiecodes van "Plaats van herkomst en, of bestemming van een scheepsreis / transport van lading". Waar in voorgaande jaren de "Plaats van herkomst en, of bestemming van een reis" vooral een belangrijk aandachtspunt was voor vlot en veilig verkeersmanagement, drukt anno nu aansluiting bij de logistieke keten een zwaarder stempel op de informatievoorziening. Connectiviteit tussen verschillende vervoersmodaliteiten wordt nu meer van belang geacht. Je zou kunnen zeggen dat "River Information Services" meer een onderdeel is geworden van multimodale "Logistics Information Services". Punt van connectie met de logistieke keten vanuit het scheepvaartdomein (RIS) ligt bij de definitie van "Plaats van herkomst en, of bestemming", namelijk de ligplaats met goederenoverslag (meestal op het water) en de (logistieke) terminal (meestal op het land). **Opgemerkt moet worden dat havenbedrijven en terminals vaak een eigen codering hebben.**

Daarnaast kan de "Plaats van herkomst en, of bestemming" ook betrekking hebben op een wacht- of ankerplaats, een overnachtingshaven of bijvoorbeeld een kunstwerk.

5.4.3

Hiërarchie "Plaats van herkomst en, of bestemming" in de RISindex 2.x

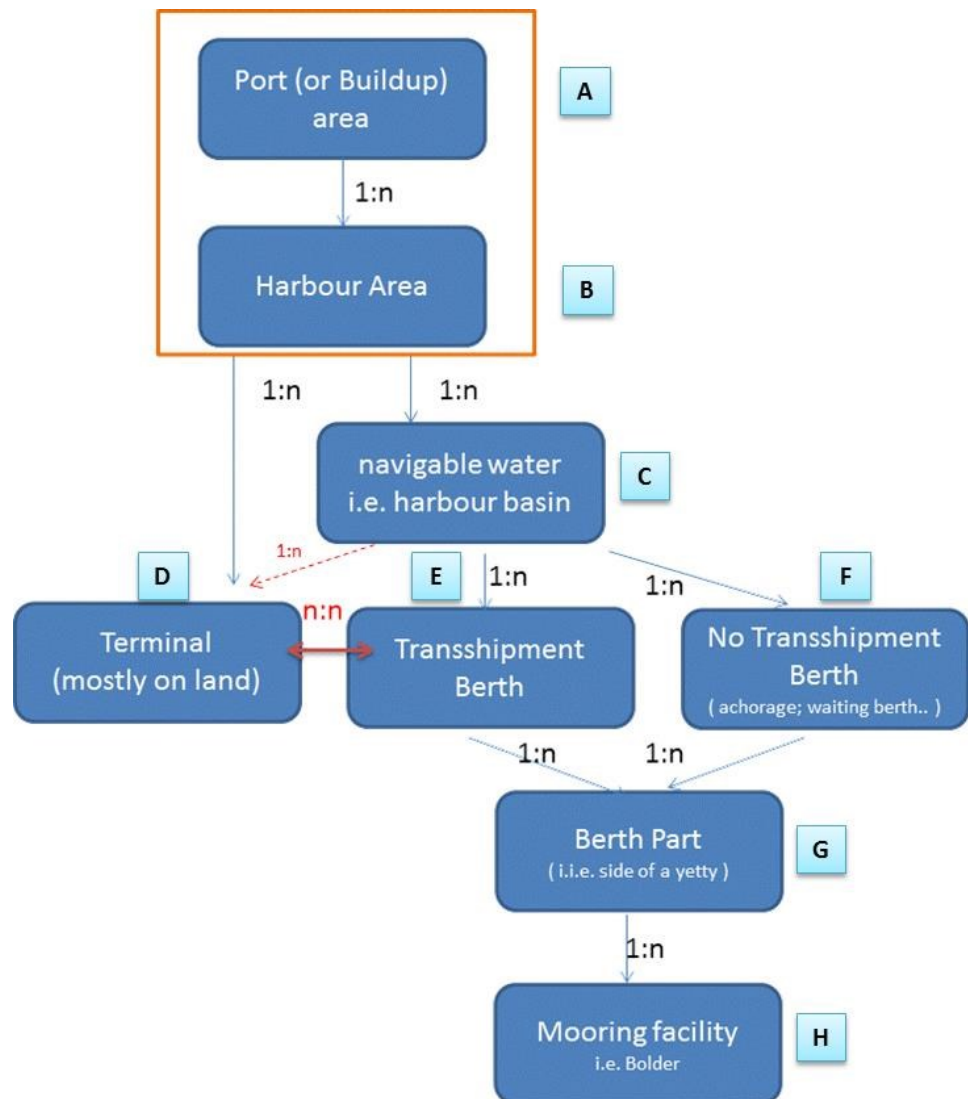
De ligplaats met goederenoverslag heeft in de RIS context een ISRS locatiecode. Door de opbouw van de ISRS locatiecode en of specifieke attributen "vaarwegcode" en "hectometercode" wordt een fysieke ligplaats aangesloten op een positie op het digitaal virtueel administratief vaarwegnetwerk. In Nederland is dat het NWB-Vaarwegnetwerk (2006+ zie hoofdstuk 6.1, alinea: "meetlat"). Deze koppeling komt tot stand met de beschrijvende plaatbepaling systematiek (lineair referencing) met de hulp van de vaarwegcode en het hectometer veld.

Hieronder wordt de hiërarchische samenhang van de verschillende RIS-objecten getoond.

Met behulp van kolom O uit de RISindex 2.x "related ISRS locationcode" moet/kan deze hiërarchische samenhang worden vastgelegd.

Het vastleggen van deze hiërarchische samenhang is van belang om detail informatie van geregistreerde reis- en transport- informatie gecontroleerd te kunnen vertalen naar gegeneraliseerde beleidsinformatie, bv EuroStat NUTS3, dat wordt gebruikt door DG-MOVE (TenTec).

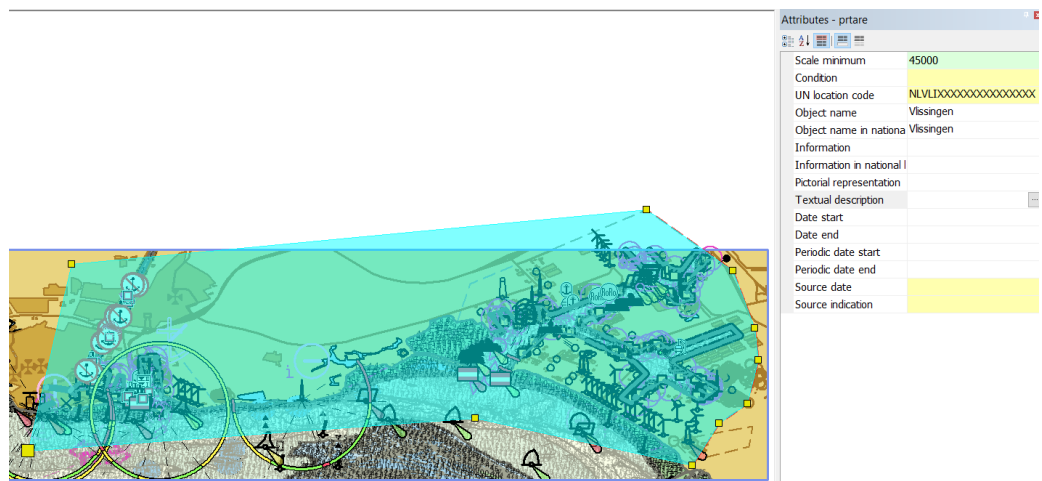
Voor de in de figuur getoonde objecten geldt globaal: objecten onderin sluiten meer aan bij de operatie en objecten bovenin sluiten meer aan bij beleid en statistiek.



Hieronder worden de diverse objecten / situaties toegelicht. Hiervoor dienen de havens van Vlissingen als voorbeeld. Zie ook de aparte codeer aanbevelingen in hoofdstuk 5 van de EG RISindex 2.x

A Port area Build-up area (Stad) .

Een Port / stad is binnen het RIS domein het meest gegeneraliseerde object.



Het Port area gebied wordt hier de ISRS locatiecode NLVLI toegekend.

Het is hier nodig om een keuze te maken, want het gebied dekt namelijk ook voor een deel de gemeente Borsele af. De keuze voor NLVLI is gemaakt, omdat Vlissingen het grootste deel van het gebied afdekt plus het feit dat de ingang van het grootste havengebied binnen de gemeentegrens van Vlissingen ligt.

Voor statistiekdoeleinden is NLVLI als locatiecode voor geaggregeerde informatie voldoende. Normaal gesproken kunnen in de [UNLOCOD tabel](#) ook de coördinaten⁵ van dit gebied worden gevonden, maar voor NLVLI is dit nu niet het geval.

Dit heeft mogelijk ermee te maken dat EuroStat met een nog hogere aggregatie werkt in dit gebied. Dit zijn de zogenaamde NUTS3 gebieden. Voor Zeeland zijn er slechts twee NUTS 3 gebieden beschikbaar.

NUTS 3 regions in the Netherlands, 2010 and 2013



In het unlocd veld in de IENC zijn naast NLVLI de overige tekens opgevuld met een X.

⁵ De coördinaten in de UNLOCOD tabel zijn ter indicatie en liggen vaak dicht bij het centrum van die plaats (maar zeker niet exact en op het water). Doorgaans worden nieuwe UNlocodes wel voorzien van coördinaten.

In de codeer instructie staat als aanbeveling voor Port-area en Built-up area dat het aansluitende vaarwater de velden vaarwegcode en hectometercode (blok 2 en blok 4) van de ISRS locatiecode kan vullen.

In dit geval ligt de aansluiting op de junctie (knoop) op de Westerschelde , namelijk NLBOR00131J045200812.

Dus in plaats van NLVLIXXXXXXXXXXXXXXXXXX zal volgens deze aanbeveling als ISRS locatie code ontstaan NLVLI00131PRTAR00812.

Het veld "related ISRS locationcode" kan gevuld worden met de bestaande junctie code NLBOR00131J045200812.

(het is niet echt nodig, omdat junctie een ander object is, maar wellicht kan NLBOR worden vervangen door NLVLI)

Vraag

Voor statistiek is NLVLI voldoende. Is de aanbevolen code NLVLI00131PRTAR00812 noodzakelijk voor de operatie (trajectplanner) ?

In ieder geval is de kale UN-locode nu ook in ERI-locations beschikbaar, en blijft deze in mijn beleving nodig o.a. als terugval code en omdat in de ERINOT std de andere velden (fwcode etc) optioneel zijn.

Terugval mechaniek voro Locaties is geimpl in BICS, IVS90 en ook in IVS Next.

Kale locode als RIS idx kan bv worden gecodeerd als NLVLI0000000000000000, omdat kmcode doorgaans een numerieke waarde is.

Vraag RV : Geeft NLVLIXXXXXXXXXXXXXXXXXX problemen? Dit raakt de discussie of de code de optelsom van betrokken attributen moet zijn, Zo ja dan hoort er een if then else constructie bij : If hecto is empty then blok4 is XXXXX; de vraag daarbij is : mag de hecto in de database wel leeg zijn en of raken de vele RIS/FIS systemen is de war (gaat sorteren of selecteren wel goed?) bij een empty attribuut.

Bij de beschrijving van dit veld staat overigens dit

"The hectometre code consists of five numerical digits. Example: "00235" for river km 23.5; "00001" for river km 0,1". M.a.w de numerieke waarde lijkt als tekststring te worden opgeslagen, dus kan 'XXXXX' m.i. ook, waarmee het optelsommetje toch weer goed werkt

De hamvraag is dus in hoeverre systemen en databases het hectometer veld echt als een numerieke veld hebben ingericht ? Heb ik inmiddels gesteld aan

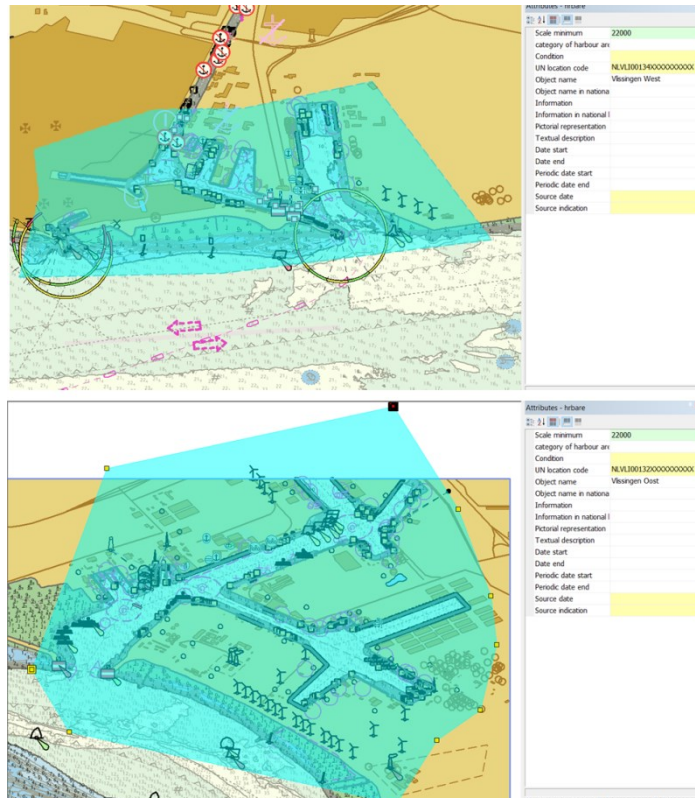
Bart en Thierry

B Havengebied

Kenmerk van een havengebied is, dat het zowel land als vaarwater afdekt. Vlissingen kan opgedeeld worden in twee havengebieden Vlissingen-west en Vlissingen-oost..

Om onderscheid te maken tussen de havengebieden wordt de UNLOcode NLVLI aangevuld met de vaarwegcode van de betreffende hoofd vaarweg. Voor Vlissingen-west is dat de vaarwegcode 134 en voorVlissingen-oost is dat 132, dus resp. NLVLI0134 (Buiten- en binnenhaven) en NLVLI00132 (Sloehaven). Deze codes zijn

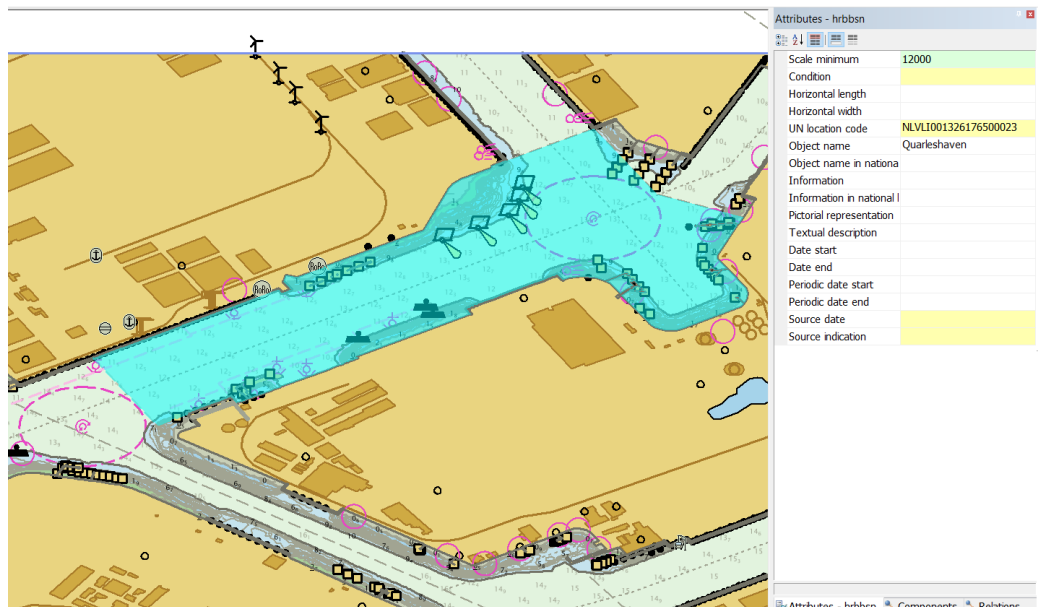
voor statistiek onderscheidend genoeg. Maar net als bij A Port area is de vraag of voor operatiedoeleinden het nodig om de overige blokken uit de ISRS locaton code ook te vullen. In dit geval zou dat dan worden NLVLI0134HRBA100000 (Buiten- en binnenhaven) en NLVLI00132HRBA200000 (Sloehaven). Beide codes hebben als "related ISRS locatiecode" de ISRS locatiecode van het Port area gebied Vlissingen "NLVLI" of "NLVLI00131PRTAR00812".



Heeft een havengebied geen Port area (Built-up area) dan kan als "related ISRS locatiecode" de code van de gekoppelde junctie worden overgenomen, bijvoorbeeld NLBOR00132J045200000 voor de Sloehaven.

C Havenbekken, Vaarwater

Een havengebied kan meerdere havenbekkens en bevaarbaar water bevatten. Hieronder de Quarleshaven.



Dit havenbekken blijkt al een ERI-code te hebben, die is gebaseerd op de positie van de eerste junctie van het vaarwegvak met de naam Quarleshaven. Hiermee wordt het hectometer veld (blok4) gevuld.

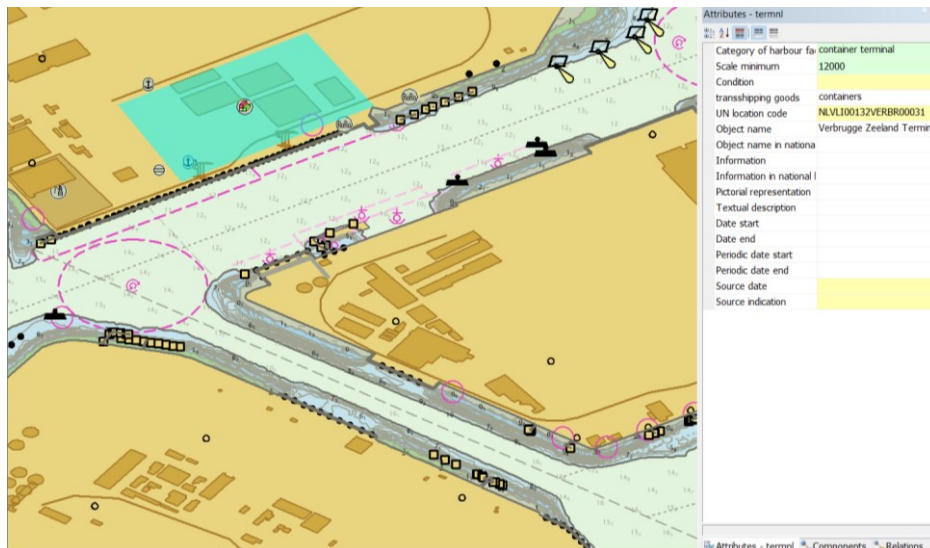
Voor het veld Object Referentie Code (blok3) is nu een FIS/VNDS code ingevuld. De encoding guide Ris index 2.x beveelt aan HRBSx in te vullen. De Quarleshaven kan gezien worden als verlenging van de Sloehaven dus zou hier HRBS2 toegepast kunnen worden, dus NLVL100132HRBS200023.

Voor statistiek doeleinden is het hectometer veld (blok 4) niet nodig)

Als "related ISRS locatiecode" wordt de ISRS locatiecode van het havengebied Vlissingen oost genomen: NLVL100132 of NLVL100132HRBA200000 (Sloehaven)

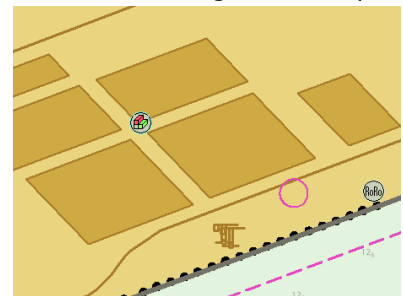
D Terminal

Een terminal is meestal op het land gepositioneerd. De ISRS locatiecode zal in veel gevallen gebruikt worden voor het adresseren van lading gegevens. Denk aan elektronische vrachtbrieven enz. De aard van de terminal wordt ook meegenomen Bv [1 (RoRo-terminal), 3 (ferry terminal), 7 (tanker terminal), 8 (passenger terminal), 10 (container terminal), 11 (bulk terminal)]. Deze waarden worden verwerkt in de functie code. Zie encoding instructie Hoofdstuk 5 G.3.19 Terminal.



Hier is de terminal als gebied gecodeerd in de IENC. Het mag ook als punt gecodeerd zijn. Goed te zien is dat het type terminal gesymboliseerd kan worden. (symbool met gekleurde blokken)

De ERI-tabel bevat in dit geval al een code voor deze terminal. De opgeslagen coördinaten bij deze codes zijn niet altijd juist.. In dit geval is de ISRS-locatiecode opgebouwd uit de vaarwegcode (132) (blok 2) en hectometerwaarde (blok 4) uit de bestaande RIS index. Voor blok3 (Object Referentie Code) is een verkorte naam van de terminal gebruikt.



BTB onderhoudt (particuliere) terminalcodes. Deze worden vormgegeven door de UNLOcode aan te vullen met de verkorte naam van de terminal. (dus geen blok 2 en blok 4 informatie. Dit leidt dan via NLVLIVERBR en verder tot NLVLIXXXXXVERBRXXXXX).

Als "related ISRS locatiecode" wordt de ISRS locatiecode van het **B havengebied** Vlissingen-oost genomen: NLVLI00132 of NLVLI00132HRBA200000 (Sloehaven).

Valt de terminal niet onder een havengebied dan wordt de "related ISRS locatiecode" ingevuld met de ISRS locatiecode van het betreffende **C havenbekken**, in dit geval zou dat NLVLI00132HRBS200023 Quarleshaven zijn.

Voor de BTB terminals moet de terminal code vrij te kiezen zijn (binnen 5 kar), omdat deze door de branche worden bepaald en soms ook als code in de echte wereld wordt gebruikt.

De vraag is of de BTB terminals aan deze aanbeveling moeten voldoen.

E Ligplaats met goederenoverslag

Hieronder is in het havenbassin nabij de Verbrugge terminal de nabijgelegen ligplaats met goederenoverslag ([M.1.4 berth](#)) gecodeerd.

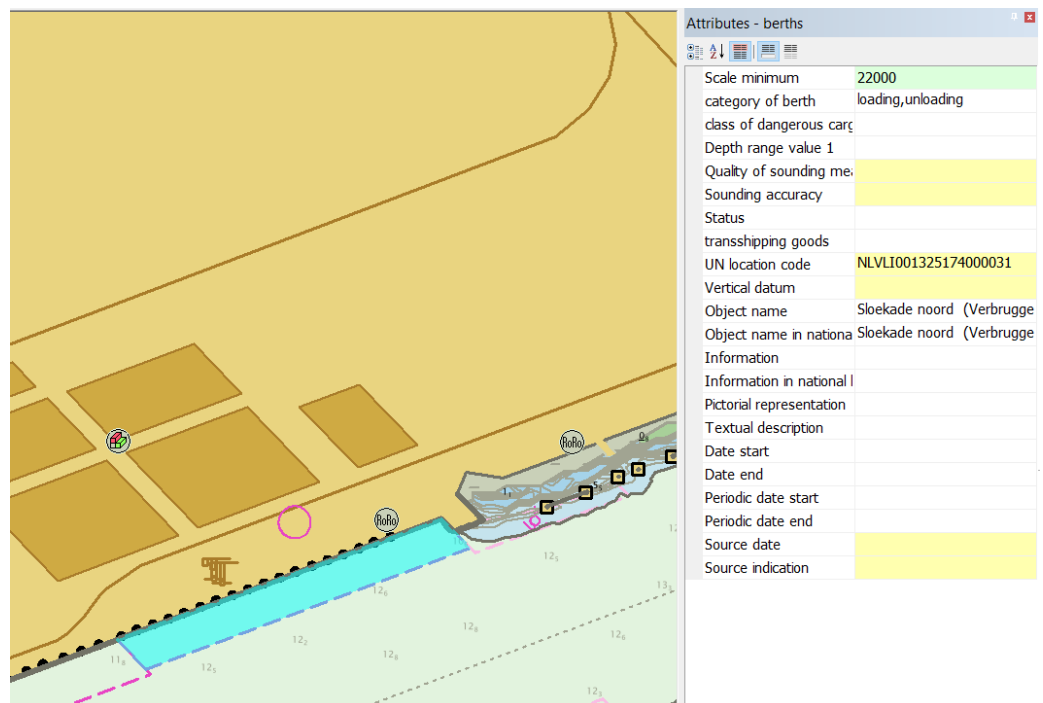
De ISRS locatiecode van deze ligplaats is reeds opgenomen in de RISindex met als bron FIS/VNDS.

Het Object Referentie Code veld (blok3) bevat dan nu het id uit de FIS/VNDS database. De encoding guide Risindex2.x beveelt aan BER1x in te vullen. De "1" is de code die aangeeft dat het hier een goederenoverslag punt betreft. (een "3" op deze positie geeft aan dat het een ligplaats is zonder goederenoverslag). De x positie zou dan een volgorde id kunnen bevatten. In dit havenbassin zijn meerdere

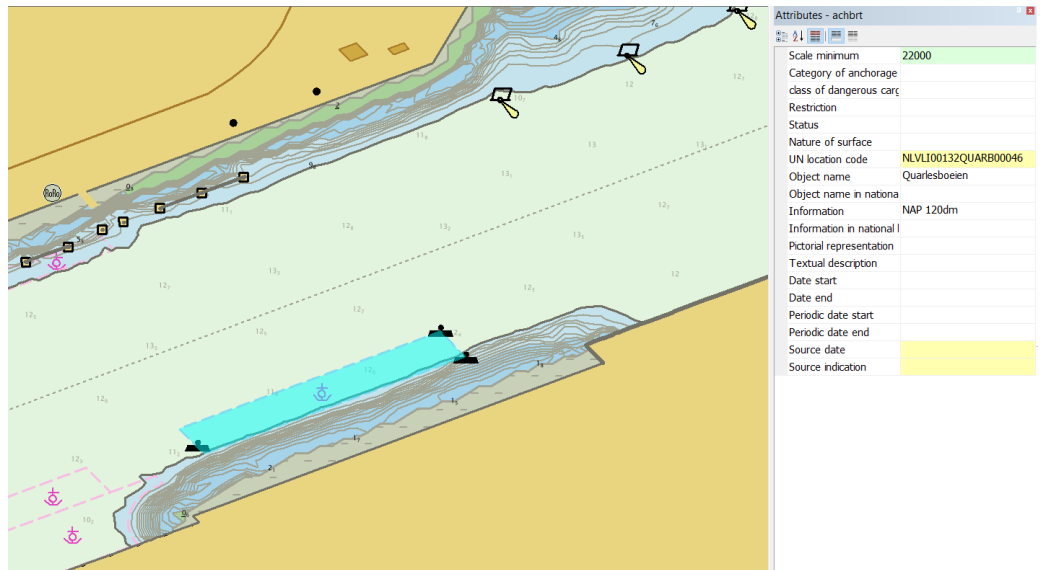
Hoe wordt omgegaan met ligplaatscodes van de havens of worden die door havens aangeleverde ligpl codes als terminal codes gezien, om zo ook de link met havens te behouden (haven ligpl als terminals zien lijkt mij de beste optie).

ligplaatsen te vinden dus deze aanpak is niet echt nuttig.

De "related ISRS locationcode" wordt ingevuld met de ISRS locatiecode van het betreffende **C havenbekken**, in dit geval zou dat NLVLI00132HRBS200023 Quarleshaven zijn.



F Ligplaats zonder goederen overslag



In dit voorbeeld is een ankergebied als vlak gecodeerd. Dit gebied heeft in de ERI tabel al een ISRS locatiecode

De "related ISRS locationcode" wordt ingevuld met de ISRS locatiecode van het betreffende **C havenbekken**, in dit geval zou dat NLVLI00132HRBS200023 Quarleshaven zijn

Nog verder uitwerken zie ook **E Ligplaats met goederenoverslag**

G (onder)deel van een ligplaats

Dit is een flink gedetailleerd object. De vraag is of het RIS domein rekening moet houden met havensystemen die op dit niveau deel ligplaatsen adresseren.

Mocht hiervoor wel codes nodig zijn dan is het van belang dat de "related ISRS locationcode" wordt ingevuld met de ISRS locatiecode van de het betreffende **E Ligplaats met goederenoverslag** of **F Ligplaats zonder goederen overslag**.

Opmerking Bart : Objectcode dan in dit geval ook vrij invulbaar

Vraag : wat bedoel je ?

H afmeervoorziening (MORFAC)

Opmerking

In de RISindex Encoding Guide 2.x wordt voor G.3.12. Mooring Facility aangegeven dat een ISRS locatiecode kan worden vastgelegd. Binnen de Inland ENC Feature Catalog en IENC Encoding Guide 2.4.1 is het coderen van een ISRSlocatiecode niet eens mogelijk.

Wat gaan we hier mee doen?

Opmerking Bart : Kunnen volgens mij als Ligpl zonder overslag worden gezien

Opmerking: Dit zou wel wat aandacht vragen Je bent dan wel aan het sjoemelen met de features uit de standaard; Ik heb deze vraag ook op de IEHG discussieplatform gezet. Er kwam een voorstel om bij de volgende RIS week te verkennen waar de unlocd attribuut van Morfac echt gemist wordt

NB tav gesprek met Vlaanderen

Vlaanderen heeft dacht ik MORFAC's wel voorzien van ISRS locatiecodes.

(Duitsland heeft dat eerder ook gedaan maar volgens mij weer verwijderd ,
vanwege de hoeveelheid)

Bijlage 1: Vaak gestelde vragen

De vaak gestelde vragen (FAQ) zijn te vinden in een afzonderlijke bijlage bij dit document. De vaak gestelde vragen worden voortdurend uitgebreid om verduidelijkingen te geven met betrekking tot de RIS-index. De vaak gestelde vragen worden bijgehouden door de Joint Task Force op de RIS-index.

Bijlage 2: Coderingshandleiding Waterwegennet

De objecten "dismar" en "junction" worden gebruikt om het waterwegennetwerk te specificeren en worden verstrekt in de spreadsheet "RIS_INDEX_waterway_network" van de RIS-indextemplate.

Vanaf juni 2015 is bijlage 2 nog niet afgerond. Voorlopig wordt deze bijlage aangehouden als plaats voor het in de toekomst voorzien in codering van het waterwegennetwerk. <???

Bijlage 3: Richtlijnen voor het onderhoud van de RIS-index

Vanaf oktober 2012 is deze bijlage niet voltooid. De onderhoudsrichtlijnen zullen worden verstrekt in een afzonderlijke bijlage bij dit document. Vanaf oktober 2012 is deze bijlage niet voltooid.<???

Overeengekomen procedure voor het uploaden van de RIS-index naar de verschillende RIS-websites

1. De betreffende nationale organisaties bereiden het RIS Index-bestand voor m.b.t. de objecten onder hun verantwoordelijkheid volgens de RIS Index-coderingsgids en de template die van kracht is in afstemming met de betreffende nationale referentie databeheerder.
2. De betreffende nationale referentiedatabeheerder stuurt het RIS-indexbestand naar de voorzitter van de NtS Expert Group.
3. De voorzitter van de NtS Expert Group zorgt voor het uploaden van het betreffende RIS-indexbestand naar het RIS-communitysysteem (www.ris.eu en <http://eg.ris.eu-sites>).
4. De betreffende nationale referentiedatabeheerder zorgt ervoor dat de RIS-indexinformatie aan het Europese Referentiegegevensbeheersysteem (ERDMS) wordt verstrekt door middel van de daarmee verbonden gespecificeerde diensten.
5. Ingeval de RIS-index wordt aangeboden op aanvullende (nationale) bronnen (bijvoorbeeld de nationale RIS-site), zorgt de betreffende nationale referentiedatabeheerder ook voor het bijwerken van deze bronnen.
6. De betreffende nationale referentiedatabeheerder is verantwoordelijk voor het verstrekken van updates en mutaties aan de onder de punten 2, 4 en 5 genoemde geadresseerden.

Bijlage 4: Kolom beschrijving V t/m CA (FIS/VNDS services)

Tabel 1 *Attributen door services*

Kolommen V - AF Beperkingen voor navigeerbaarheid		De kolommen V - AF kunnen worden gebruikt om informatie over beperkingen te verstrekken die worden veroorzaakt door een object (bijvoorbeeld een brug of een sluis). Deze informatie is vereist op basis van artikel 4 van Richtlijn 2005/44/EC. Kolommen V - Y bevatten de maximale afmetingen van vaartuigen (indien gedefinieerd), kolommen Z - AF bevatten de beschikbare afmetingen van het object (brugopening, sluiskolk ...) zelf. De beschikbare afmetingen moeten worden verstrekt als fysieke waarden zonder veiligheidsmarges.												
V	lengte van het schip/ konvooi (C)	in meters [xxx.xx]												
W	breedte van het schip/ konvooi (C)	in meters [xxx.xx]												
X	diepgang van het schip/ konvooi (C)	in meters [xxx.xx]												
Y	doorvaarthoogte van het schip/ konvooi (C)	in meters [xxx.xx]												
Z	beschikbare lengte (C)	in meters [xxx.xx]												
AA	doorvaartwijdte (C)	in meters [xxx.xx]												
AB	beschikbare dieptecode (enumeratie) “NtS reference_code” (C)	De 'beschikbare dieptecode' bevat de referentie voor de 'beschikbare dieptewaarde' in lijn met de NtS reference_code-tabel. Zie onderstaande tabel: (bijvoorbeeld RNW, LDC) <table><tr><th>Value</th><th>Meaning (EN or local language)</th></tr><tr><td>NAP</td><td>Normaal Amsterdams Peil</td></tr><tr><td>KP</td><td>Kanaalpeil</td></tr><tr><td>FZP</td><td>Fries zomerpeil</td></tr><tr><td>ETRS</td><td>Etrs89</td></tr><tr><td>WGS</td><td>WGS 84</td></tr></table>	Value	Meaning (EN or local language)	NAP	Normaal Amsterdams Peil	KP	Kanaalpeil	FZP	Fries zomerpeil	ETRS	Etrs89	WGS	WGS 84
Value	Meaning (EN or local language)													
NAP	Normaal Amsterdams Peil													
KP	Kanaalpeil													
FZP	Fries zomerpeil													
ETRS	Etrs89													
WGS	WGS 84													
AC	beschikbare diepte (C)	in meters [xxx.xx]												
AD	doorvaarthoogtecode (enumeratie) “NtS reference_code” (C)	De 'doorvaarthoogtecode' bevat de referentie voor de 'clearance height value' in lijn met de NtS reference_code (bijvoorbeeld HDC, HSW) zie NtS reference_code tabel.												
AE	doorvaarthoogte (C)	in meters [xxx.xx]												
AF	referentiewaterstandsmeter (20 digits, alphanumeric) (C)	De 'reference gauge' bevat de ISRS-locatiecode van de toepasselijke referentiewaterstandsmeter voor toegestane beperkingen (bijvoorbeeld welk waterpeilmeetstation in de beschouwing betrokken moet worden voor het berekenen van de brugopening of vaststelling van verminderde diepte).												
Kolommen AG - AP Referentiegegevens voor waterpeilmeters		De referentiegegevens van waterpeilmeters zijn vereist voor de veiligheid van de navigatie en voor de reisplanning. Dit is ook vereist in artikel 4												

		van Richtlijn 2005/44 / EG. De kolommen AG - AP kunnen worden gebruikt om de referentiegegevens voor meters op te geven. Deze gegevens kunnen ook worden geleverd in een Inland ENC in overeenstemming met de Inland ECDIS-standaard.												
AG	toepasbaarheid van rhm (5 tekens, alfanumeriek) (C)	Elke waterpeilmeter heeft een gebied, waar de informatie van deze meter van toepassing is. Het startpunt van dit gebied kan hier worden ingevoerd. (5 cijfers).												
AH	toepasbaarheid op rhm (5 tekens, alfanumeriek) (C)	Elke meter heeft een gebied, waar de informatie van deze meter van toepassing is. Het eindpunt van dit gebied kan hier worden ingevoerd. (5 cijfers).												
	Referentieniveau 1 code (enumeratie) "NtS reference_code" (C)	bijv. LDC voor gereguleerd laag waterpeil (Donau-commissie) Normaal gesproken zijn er verschillende referentiewaterniveaus gedefinieerd voor elke waterweg, bijv. een laag waterniveau, een gemiddeld waterniveau en een hoog waterniveau. De definities en de afkortingen of codes van deze referentiewaterspiegels variëren van waterweg tot waterweg. De codes, die worden gebruikt voor andere diensten (bijvoorbeeld Berichten aan schippers), moeten hier worden ingevoerd in overeenstemming met de NtS reference_code-tabel "Waarde". <table><tr><th>Waard</th><th>Betekenis (EN or local language)</th></tr><tr><td>NAP</td><td>Normaal Amsterdams Peil</td></tr><tr><td>KP</td><td>Kanaalpeil</td></tr><tr><td>FZP</td><td>FZP</td></tr><tr><td>ETRS</td><td>Etrs89</td></tr><tr><td>WGS</td><td>WGS 84</td></tr></table>	Waard	Betekenis (EN or local language)	NAP	Normaal Amsterdams Peil	KP	Kanaalpeil	FZP	FZP	ETRS	Etrs89	WGS	WGS 84
Waard	Betekenis (EN or local language)													
NAP	Normaal Amsterdams Peil													
KP	Kanaalpeil													
FZP	FZP													
ETRS	Etrs89													
WGS	WGS 84													
AJ	Referentiepeil 1 waarde (geheel getal) (C)	De waarde die wordt weergegeven door de meter op het referentiewaterpeil 1 moet worden opgegeven in [cm]. <u>Voorbeeld:</u> kan worden gebruikt om het referentiewaterpeil voor gereguleerd laag waterpeil op de Donau (LDC) aan te geven.												
AK	Referentiepeil code (C)	Wordt gebruikt om de informatie op gemiddeld waterpeil te geven. <i>Zie kolom AI voor bepalingen</i>												
AL	Referentiepeil 2 waarde (C)	in [cm] <i>See voor bepalingen kolom AJ</i>												

	(Zie kolom AI)																			
AM	Referentiepeil 3 code (C) (Zie kolom AI)	bijv. HNW voor hoog bevaarbaar water. Wordt gebruikt om de informatie op hoog waterpeil te verstrekken. <i>Zie voor bepalingen kolom AI</i>																		
AN	Referentiepeil 3 waarde (C) (Zie kolom AI)	in [cm] <i>Zie voor bepalingen kolom AJ</i>																		
AO	Nulpunt (geheel getal) (C)	De hoogte van het nulpunt (met andere woorden 'nulniveau') van het meetstation boven een geodetische referentie moet worden ingevoerd in [cm]. Als het nulpunt van de meter bijv. Adriatisch zeeniveau is, moet "0" worden ingevoerd. Als het nulpunt van de meter bijv. de bodem van de rivierbedding is, die 235 m boven de Adriatische zee ligt, moet "23500" worden ingevoerd.																		
AP	Geod. ref. (enumeratie) "Waarde zoals gedefinieerd voor kolom AP in de Handleiding codering RIS-index" (C)	De geodetische referentie van het nulpunt van de meter, bijv. ADR (Adriatische zee), BAL (Oostzee), EVRF2000 (Europees verticaal referentiesysteem) of NAP zoals gedefinieerd in de Handleiding codering RIS-index . De volgende "Waarden" zijn toegestaan: <table> <tr> <th>Waarde</th><th>Betekenis (EN)</th><th>Verduidelijking</th></tr> <tr> <td>KP</td><td>channel level</td><td>Kanaalpeil</td></tr> <tr> <td>ETRS</td><td>ETRS89</td><td>European Reference (ETRS89)</td></tr> <tr> <td>FZP</td><td>FZP</td><td>alleen de FZP wordt gebruikt (tegenwoordig meer gebruikt)</td></tr> <tr> <td>NAP</td><td>NAP</td><td>In Nederland afkorting N, begrepen, vertaald</td></tr> <tr> <td>WGS</td><td>WGS 84</td><td></td></tr> </table>	Waarde	Betekenis (EN)	Verduidelijking	KP	channel level	Kanaalpeil	ETRS	ETRS89	European Reference (ETRS89)	FZP	FZP	alleen de FZP wordt gebruikt (tegenwoordig meer gebruikt)	NAP	NAP	In Nederland afkorting N, begrepen, vertaald	WGS	WGS 84	
Waarde	Betekenis (EN)	Verduidelijking																		
KP	channel level	Kanaalpeil																		
ETRS	ETRS89	European Reference (ETRS89)																		
FZP	FZP	alleen de FZP wordt gebruikt (tegenwoordig meer gebruikt)																		
NAP	NAP	In Nederland afkorting N, begrepen, vertaald																		
WGS	WGS 84																			
Kolommen AQ - AU Bedieningstijden		De bedieningstijden van sluizen, beweegbare bruggen en andere infrastructuurelementen (bijv. kantoren van waterwegautoriteiten, havenmeesters, politie, bunkerdiensten, zoetwatervoorzieningen, vuilstortplaatsen, terminals, ligplaatsen en pontons) zijn belangrijk voor de reisplanning en zijn vereist op grond van artikel 4 van Richtlijn 2005/44 / EC. De gegevens kunnen																		

		worden geleverd in een Inland ENC in overeenstemming met de Inland ECDIS-standaard.
AQ	Categorie tijdschema (cattab) (35 tekens) (C)	De categorie van het tijdschema wordt gedefinieerd door waarde "1" (operationele periode) of waarde "2" (niet-operationele periode) in overeenstemming met de Inland ECDIS-norm.
AR	Voor scheepstype (shptyp) (70 tekens) (C)	Het scheepstype wordt gedefinieerd door "1" (algemeen vrachtschip), "2" (containerschip), "3" (tanker), "4" (zeilschip) of "5" (vissersvaartuig) in overeenstemming met de Inland ECDIS-norm. Als het tijdschema van toepassing is op alle soorten schepen, hoeft er niets te worden ingevoerd. Als er verschillende tijdschema's zijn voor verschillende typen schepen, moeten de kolommen BR - CA ook worden gebruikt.
AS	Voor gebruik van het schip (useshp) (70 tekens) (C)	Het gebruik van het schip wordt gedefinieerd door "1" (lijnvaart), "2" (af en toe professionele vaart) of "3" (recreatie) in overeenstemming met de Inland ECDIS-norm. Als het tijdschema van toepassing is voor alle soorten gebruik, hoeft er niets te worden ingevoerd. Als er verschillende tijdschema's zijn voor verschillende soorten gebruik, moeten de kolommen BR - CA ook worden gebruikt.
AT	Link naar extern XML-bestand met tijdschema(schref) (256 tekens) (C)	Het tijdschema zelf wordt geleverd in een extern gestructureerd XML-bestand in overeenstemming met de Inland ECDIS-standaard. Hier moet de bestandsnaam worden ingevoerd. Bedrijfstijden moeten in lokale tijd in het XML-bestand worden gecodeerd. Het wordt aanbevolen om de ISRS-locatiecode te gebruiken als bestandsnaam om een verbinding tussen het object en het bestand te waarborgen. Als er meerdere XML-bestanden zijn voor één object, moet de bestandsnaam

		bestaan uit de ISRS-locatiecode en "_1", "_2" enzovoorts.
AU	Link naar extern XML-bestand met doorlooptijd (aptref) (256 tekens) (C)	De gemiddelde doorlooptijd wordt geleverd in een extern gestructureerd XML-bestand in overeenstemming met de Inland ECDIS-standaard. Hier moet de bestandsnaam worden ingevoerd. Het wordt aanbevolen om de ISRS-locatiecode te gebruiken als bestandsnaam om een verbinding tussen het object en het bestand te waarborgen. Als er meerdere XML-bestanden zijn voor één object, moet de bestandsnaam bestaan uit de ISRS-locatiecode en "_1", "_2" enzovoorts.
Kolommen AV - BQ Aanvullende gegevens over beperkingen (extra mogelijkheden voor combinaties van scheepsdimensies)		De kolommen AV - BQ bieden een mogelijkheid om aanvullende gegevens over beperkingen in te voeren. <u>Voorbeeld:</u> de maximale diepgang van een vaartuig met een breedte van 22 m zou 1,6 m op een bepaalde waterweg kunnen zijn, terwijl de maximale diepgang van een vaartuig met een breedte van 9 m bijvoorbeeld 1,9 m zou kunnen zijn
AV	lengte van vaartuig/ konvooi 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
A W	breedte van vaartuig/ konvooi 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
AX	diepgang van vaartuig/ konvooi 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
AY	doorvaarthoogte van vaartuig/ konvooi 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
AZ	beschikbare lengte 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BA	vrije breedte 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BB	Beschikbare diepte 2 code (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BC	Beschikbare diepte 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BD	vrije hoogte 2	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V</i>

	(C)	- AF
BE	vrije hoogte 2 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BF	Referentiewaterpeilmeter 2 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BG	lengte van vaartuig/ konvooi 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BH	breedte van vaartuig/ konvooi 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BI	diepte van vaartuig/ konvooi 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BJ	vrije hoogte van vaartuig/ konvooi 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BK	beschikbare lengte 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BL	vrije breedte 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BM	Beschikbare diepte 3 code (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BN	Beschikbare diepte 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BO	Vrije hoogte 3 code (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BP	Vrije hoogte 3 (C)	in meters [xxx.xx] <i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
BQ	Referentie waterpeilmeter 3 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen V - AF</i>
Kolommen BR - CA Extra bedieningstijden		De kolommen BR - CA bieden een mogelijkheid om aanvullende gegevens in te voeren over bedieningsschema's, bijv. voor bepaalde soorten schepen.
BR	Tijdschemacategorie (cattab) 2 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BS	voor scheepstype (shptyp) 2 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>

BT	voor scheepsgebruik ship (useshp) 2 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BU	Koppeling met extern XML-bestand met tijdschema schref) 2	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BV	Koppeling met extern XML-bestand met passagetijd schref) 2	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
B W	Categorie tijdschema (cattab) 3 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BX	voor scheepstype type (shptyp) 3 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BY	voor scheepsgebruik (useshp) 3 (C)	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
BZ	Koppeling met extern XML-bestand met tijdschema schref) 2	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>
CA	Koppeling met extern XML-bestand met passagetijd schref) 2	<i>Zie voor coderingsbepalingen kolommen AQ - AU</i>