

Algemeen

Achtergronden

Met de applicatie "Vaarwegkenmerken in Nederland" kunnen gegevens over kenmerken van vaarwegen worden onderhouden en geraadpleegd.

Om uitwisseling en koppelbaarheid met andere verzamelingen op het gebied van Verkeer en Vervoer optimaal te kunnen ondersteunen zijn deze gegevens gerelateerd aan één van de delen van het Basisbestand netwerken.

Voorliggende handleiding is vervaardigd in de maand mei 2002 en heeft het versienummer 1.3

Vaarwegkenmerken in Nederland

Het systeem kent twee verschijningsvormen. Deze zijn:

- De onderhoudsapplicatie ViN
Met behulp van deze applicatie kan de database worden onderhouden. Binnen deze applicatie kan de beheerder van CIV aan een gebruiker verschillende rollen toewijzen. Deze rollen zijn:
 - Raadplegen gegevens;
 - Muteren gegevens;
 - Beheren gegevens.
- De raadpleegapplicatie ViN
Met behulp van deze applicatie kunnen klanten de gegevens via internet raadplegen.

Het Basisbestand Netwerken

Het BN bestaat uit een drietal, samenstellende delen elk betrekking hebbend op één modaliteit : weg, water, rail en omvat daarvan de digitale netwerkgegevens, dus :

- Verharde wegen;
- Waterwegen en havens, voor zover voorzien van een naam en aan bepaalde criteria voldoen.
- Spoorwegen, uitgezonderd "eigen" bedrijfslijnen zoals in sommige industriegebiedHet NWB-V model in kort bestek.

Het BN voor de modaliteit Vaarwegen is opgebouwd uit een verzameling aaneengesloten vaarwegvakken. Deze vaarwegvakken behoren altijd bij of één bepaalde Vaarweg of bij één bepaalde Haven.

Een Vaarweg en een Haven bestaan uit één of meerdere delen. Een vaarweg en een haven zijn altijd bekend onder een aardrijkskundige naam. Ook delen hebben namen.

Langs een vaarwegvak kan kilometermarkering zijn aangebracht.

Zoals gezegd bestaan vaarweg- en havendelen uit aaneengesloten vaarwegvakken. Wat zijn nu vaarwegvakken? Een vaarwegvak is het kleinste stukje functionele en administratieve stukje vaarwater dat binnen het netwerk kan worden onderscheiden. Op een vaarwegvak is in principe geen uitwisseling van verkeer mogelijk. In principe omdat mogelijk niet alle connecties naar andere vaarwegen zijn opgenomen en omdat alleen logische verbindingen over open water aanwezig zijn.

Vaarwegen worden op dit moment alleen opgenomen indien de minimale doorvaarthoogte 2.45 en de minimale diepte 1.10 meter bedraagt, ten opzichte van het (zomer)streefpeil of de gemiddelde waterstand.

Een voorbeeld van een vaarweg is de vaarweg met de naam "Vaarweg van Franeker naar Berlikum". Deze vaarweg bestaat uit de volgende 5 vaarwegdelen: "Oude trekvaart", "Oosterstadsgracht", "Dongjumervaart", "Ried" en "Berlikumerwijd".

Kwaliteit van de gegevens

Binnen de onderhoudsapplicatie "Vaarwegkenmerken in Nederland" zijn mogelijkheden aanwezig de kwaliteit van ingewonnen gegevens te controleren aan vastgestelde normen. Dit gebeurt op basis van steekproeven die gebaseerd zijn op de norm ISO 2859.

Alhoewel uit bovenstaande mag blijken dat de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid zijn gecontroleerd kan hiervoor, door de beheerder van deze informatie, geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard.

Historie

Mei 1999	Eerste versie
April 2000	Aanpassing van het officieel peil van Schermerboezem
Mei 2001	Versie 1.2
Mei 2002	Versie 1.3 Aanpassing van het officieel peil van Stuwpeil Lith

Informatie

Voor ondersteuning en advies bij het gebruik van het systeem ViN kunt u zich wenden tot de functioneel beheerder bij de CIV. Deze is bereikbaar via onderstaand adres.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Centrale Informatievoorziening

Servicedesk Data

Tel : 015-2757700

Definities en begrippen

Algemeen

Dit document geeft van alle kenmerken en bijbehorende attributen, opgenomen in de database ViN, de definities en begrippen. In een aantal gevallen is ook de wijze van notatie opgenomen.

De definities in het systeem "Vaarwegkenmerken in Nederland" zijn gebaseerd op de definities zoals die beschreven waren in het handboek Vaarwegkenmerken van de database WEGBIN (de voorganger van ViN).

Algemene definities zijn:

- Vaarweg;
- Vaarroute;
- Haven.

In de volgende paragrafen worden definities daarvoor nader omschreven.

Vaarweg

Een, voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaand, aaneengesloten stuk oppervlaktewater die in doorvaart tenminste voldoet of zal gaan voldoen aan een vrije doorvaarthoogte van 2,45m en een diepte van 1,10m, beide t.o.v. het ter plaatse geldende zomerstreefpeil, de gemiddelde waterstand, of in getijdegebieden het NAP. In ViN wordt geen onderscheid gemaakt tussen hoofd- en zijvaarwegen.

Vaarroute

Een verzameling van één of meer, tot een vaarweg behorende Vaarwegvakken die onder één en hetzelfde nummer en op een bepaald moment onder één en dezelfde naam bekend zijn. De in deze editie gebruikte nummers komen grotendeels overeen met de in voormalige Wegwijzer gebruikte vaarwegnummers.

Haven

Een geometrisch weergegeven verzameling van aaneengesloten vaarweg-vakken, die een beschutte wateroppervlakte vormen, waar vaartuigen kunnen laden en lossen of een ligplaats vinden.

Het vastleggen van gegevens

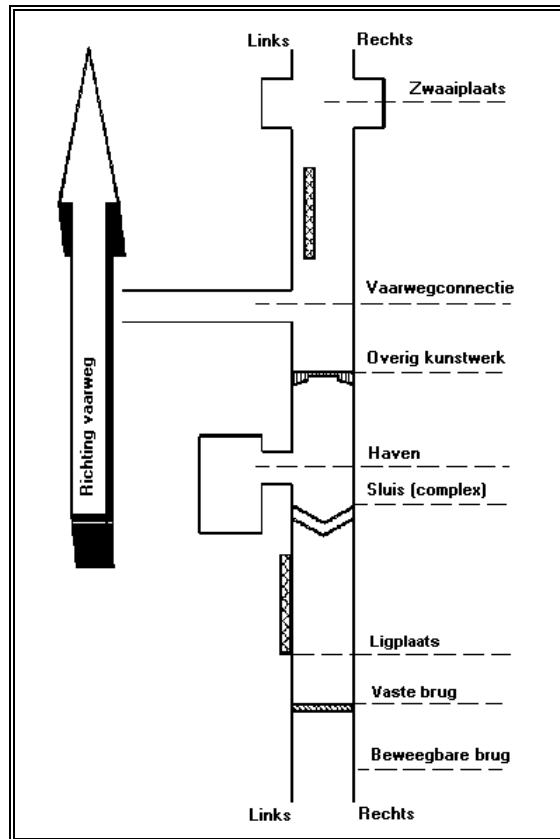
Tijdens het vastleggen en onderhouden van deze gegevens worden zij direct gerelateerd aan het netwerk wat binnen het Basisbestand Netwerken beschikbaar is voor de modaliteit Vaarwegen.

Een vaarweg kan gezien worden als verbinding (lijn) tussen het begin- en eindpunt van die vaarweg. Gegevens die over die vaarweg, en de objecten die daarin en langs liggen, zijn vastgelegd zijn te onderscheiden in:

- Gegevens die slaan op zo'n lijn in zijn geheel. Deze worden beschreven in het hoofdstuk Diversen;
- Gegevens die slaan op een deel of meerdere delen van zo'n lijn. Deze worden beschreven in het hoofdstuk Traject;
- Gegevens die op een punt ergens op zo'n lijn slaan. Deze worden beschreven in de hoofdstukken In of over vaarweg en Op of langs oever. Bij dit laatstgenoemde hoofdstuk is het noodzakelijk langs welke oever van de vaarweg een bepaald kenmerk zich bevindt, gezien in de richting van oplopende afstandstabel.

In de applicatie is een afstandstabel te zien. De afstand in die tabel is oplopend in de richting van de vaarweg. Bij rivieren is de richting van boven naar beneden (stroomafwaarts) of van binnen naar buiten (richting zee). Bij kanalen is die richting de meest logische richting (bijv.: Eemskanaal van Groningen naar Delfzijl). Bij een haven ligt het nulpunt ligt bij de connectie met de vaarweg. In dat geval staat de absolute afstand ten opzichte van het beginpunt (nulpunt) van de vaarweg vermeld in de afstandstabel.

In onderstaande tekening is de correcte plaatsing van puntgegevens weergegeven.



Diversen

NWB Haven (NHV)

Een geometrisch weergegeven verzameling van aaneengesloten vaarweg-vakken, die een beschutte wateroppervlakte vormen, waar vaartuigen kunnen laden en lossen of een ligplaats vinden.

Naam haven

De naam waaronder de haven bekend staat.

Notatie:

De naam van een haven is als volgt weergegeven:

- Officiële naam
- Indien de officiële naam van de haven op meerdere locaties voorkomt:
 - Officiële naam te plaatsnaam
- Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, haven te

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de haven is gelegen.

Gemeente

Naam van de gemeente waarin de haven is gelegen.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

UN/LOCODE

Door de Verenigde Naties (UN) gestandaardiseerde codes voor landen, plaatsen, havens en terminals (laad-en losplaatsen).

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop men nautische informatie kan vragen of bijzonderheden kan melden betreffende deze haven. Tevens kan dit

kanaal eventueel gebruikt worden voor het aan- en afmelden van het gebruik van deze haven.

Havengebied

Een gebied samengesteld uit een of meerdere havens en/of ligplaatsen met een gemeenschappelijke naam (bv de Botlek).

Opmerking

Een nadere toelichting.

Reglement (RGM)

Algemene of bijzondere reglementen of keuren van waterschappen.

Tekst

Titels of officiële naam van een reglement, bijzonder reglement, havenreglement, keur of verordening.

Bijzondere bepaling (BBG)

Beperking m.b.t. de scheepvaart, voortkomend uit reglementen.

Kop

Voorgescreven koptekst per onderdeel van de bijzondere bepalingen.

- **ALGEMEEN**
Algemene bijzondere bepalingen die geen betrekking hebben op meldplicht, max. toegestane afmetingen, max. snelheid of vergunningen/ontheffingen.
- **MAX. SNELHEID**
De maximum vaarsnelheid die op dit traject is toegestaan. Dit kan per type vaartuig verschillen.
- **MAX. TOEGESTANE AFMETINGEN**
Aanvullingen op max. toegestane afmetingen zoals vermeld staan onder het trajectgegeven "Max. toegestane afmetingen".
- **MELDPLICHT**
De verplichting om iets aan te melden of zich ergens te melden.
- **VERGUNNINGEN/ONTHEFFINGEN**
Een publiekrechtelijk besluit, waarbij de houder van een vergunning of ontheffing iets wordt toegestaan dat zonder vergunning of ontheffing verboden is.

Tekst

De voornaamste bijzondere bepalingen en/of bepalingen m.b.t. meldplicht, aanvullingen op max. toegestane afmetingen, max. snelheid en beperkingen welke niet algemeen bekend worden geacht.

Bijzonderheid (BZD)

Algemene gegevens m.b.t. de vaarweg, welke niet in andere entiteiten (rubrieken) zijn onder te brengen.

Kop

Voorgescreven koptekst per onderdeel van de bijzonderheden.

- **ALGEMEEN**
Algemene bijzonderheden die geen betrekking hebben op bebakening, bevaarbaarheid, communicatie, kilometrering, kunstwerken, reddingsboot, streefpeil of waterstanden.
- **BEBAKENING**
Gegevens m.b.t. de bewegwijzering van het vaarwater.
- **BEVAARBAARHEID**
Aanvullende gegevens m.b.t. de bevaarbaarheid.
- **COMMUNICATIE**
Aanvullende gegevens m.b.t. communicatie op deze vaarweg.
- **KILOMETRERING**
Langs de vaarweg zijn kilometerraiborden geplaatst.
- **KUNSTWERKEN**
Aanvullende gegevens m.b.t. de kunstwerken op deze vaarweg.
- **REDDINGSBOOT**
Op deze locatie(s) bevindt zich een reddingsboot.
- **STREEFPEIL**
Aanvullende gegevens m.b.t. het streefpeil op deze vaarweg.
- **WATERSTANDEN**
Aanvullende gegevens m.b.t. de waterstanden op deze vaarweg.

Tekst

De voornaamste algemene bijzonderheden en/of bijzonderheden m.b.t. bevaarbaarheid, bebakening, communicatie of kilometrering.

In of over vaarweg

Brug (BRG)

Een al dan niet beweegbare constructie over een vaarweg of haven ten dienste van wegverkeer, spoorwegverkeer en/of ander verkeer (fietsers, voetgangers e.d.).

Naam brug

De naam waaronder de brug bekend staat of de identificatie van de brug.

Notatie:

De naam van een brug is als volgt weergegeven:

- Officiële naam
- Indien uit de officiële naam niet blijkt dat het om een brug gaat:
 - Officiële naam, brug
- Indien de officiële naam van de brug op meerdere locaties voorkomt:
 - Officiële naam, plaatsnaam
- Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, brug
- Indien ook dit niet mogelijk is dan is deze als volgt weergegeven:
 - Brug in (naam van de weg)
- Indien het een brug over een sluiscomplex betreft:
 - Sluisnaam, brug over binnenhoofd
 - Sluisnaam, brug over buitenhoofd
 - Sluisnaam, brug over benedenhoofd
 - Sluisnaam, brug over bovenhoofd
- Indien het een fietsbrug betreft:
 - Officiële naam, fietsbrug
 - Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, fietsbrug
- Indien het een voetbrug betreft:
 - Officiële naam, voetbrug
 - Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, voetbrug
- Indien het een fiets/voetbrug betreft:
 - Officiële naam, fiets/voetbrug
 - Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, fiets/voetbrug

- Indien het een spoorbrug betreft:
 - Officiële naam, spoorbrug
 - Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, spoorbrug
 - Indien ook dit niet mogelijk is dan is deze als volgt weergegeven:
 - Spoorbrug in de lijn

Kunstwerkcomplex

Een complex samengesteld uit een of meerdere sluisen en/of bruggen en/of overige kunstwerken.

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de brug is gelegen.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop de brug te bereiken is.

Referentievlak

Aanduiding die aangeeft aan welk referentievlak de hoogte- en dieptematen zijn gerelateerd.

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.

- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Aantal openingen

Het aantal doorvaartopeningen dat het kunstwerk bevat. N.B. Is niet altijd gelijk aan de som van de beschreven doorvaartopeningen.

Notatie:

Een brug over een sluiscomplex bestaande uit n sluisen komt overeen met een brug met n doorvaartopeningen.

Beweegbaar?

Heeft een van de doorvaartopeningen een beweegbare constructie?

- Ja
- Nee

Telefoonnummer

Via dit telefoonnummer kan informatie worden verkregen over de brug .

Doorvaartopening andere vaarweg?

Zo ja, dan is deze brug dubbel opgenomen in ViN. De (eventuele) bedieningstijden staan vermeld bij de gegevens van de brug over de andere vaarweg.

- Ja
- Nee

Doorvaartopening (DOG)

Afmetingen van een doorvaartopening van een brug of overig kunstwerk, die voldoet aan de minimale eisen waaraan een vaarweg moet voldoen.

Nummer

Volgnummer van de doorvaartopening, lopend van links naar rechts, gezien in de richting van de oplopende afstandstabel.

Notatie:

Alleen die doorvaartopeningen zijn beschreven die door de vaarwegbeheerder als doorvaartopening aangemerkt zijn.

Soort

Technisch kenmerk van een doorvaartopening van een brug of overig kunstwerk.

- **BASCULEBRUG**
Brug, met een val, draaibaar om een horizontale as, waarbij de ballast en de klap een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.

- **DRAAIBRUG**
Brug draaibaar om een verticale as.
- **DUBBELE BASCULEBRUG**
Brug, met twee vallen, draaibaar om twee horizontale assen, waarbij de ballast en de klap een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **DUBBELE DRAAIBRUG**
Brug, bestaande uit twee brugdelen, ieder draaibaar om een verticale as.
- **DUBBELE OPHAALBRUG**
Brug met twee vallen, draaibaar om twee horizontale assen, waarbij de ballast en de val een veranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **DUBBELE ROLBASCULEBRUG**
Brug, met twee vallen, draaibaar om een horizontaal verplaatsbare draaiingsas, waarbij de ballast en de val een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **HEFBRUG**
Brug verschuifbaar in verticale richting.
- **KLAPBRUG**
Brug draaibaar om een horizontale as en waarvan de klap hydraulisch omhoog wordt gedrukt.
- **OPHAALBRUG**
Brug met een val, draaibaar om een horizontale as, waarbij de ballast en de val een veranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **OVERIG KUNSTWERK**
Deze doorvaartopening maakt deel uit van een overig kunstwerk.
- **PONTONBRUG**
Brug bestaande uit op het water drijvende pontons.
- **PONTONDRAAIBRUG**
Brug bestaande uit op het water drijvende pontons, welke bij opening om een verticale as worden verplaatst.
- **ROLBASCULEBRUG**
Brug, met een val, draaibaar om een horizontaal verplaatsbare draaiings-as, waarbij de ballast en de val een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **ROLBRUG**
Brug verschuifbaar in horizontale richting.
- **VASTE OVERSPANNING**
Deze doorvaartopening heeft een vaste overspanning en is dus niet beweegbaar.

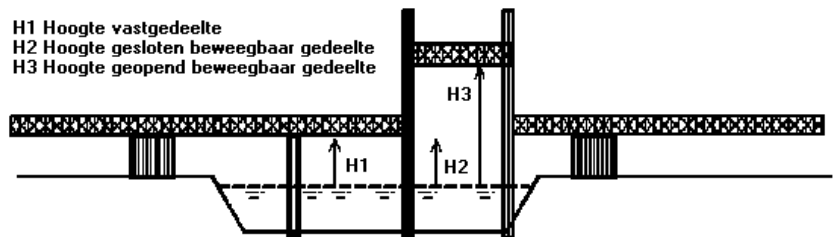
Wijde

De wijde van de doorvaartopening, eventueel na aftrek van de wrijfgordings of de wijde tussen de remmingwerken, uitgedrukt in meters. Indien de brug of het overig kunstwerk de gehele vaarweg overspant wordt geen wijde vermeld.

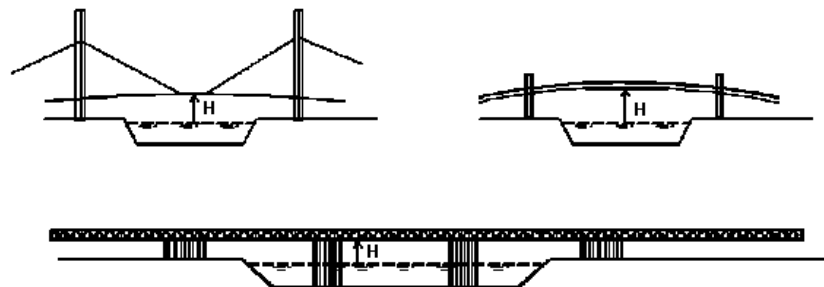
Hoogte gesloten

Hoogte onderkant brug of overig kunstwerk in gesloten stand t.o.v. het referentievlak, uitgedrukt in meters. In geval van een brug of overig kunstwerk over een sluis wordt de hoogte vermeld t.o.v. het hoogste streefpeil of t.o.v. NAP (referentievlak).

In onderstaand voorbeeld is de hoogte t.o.v. het streefpeil weergegeven.



In onderstaand voorbeeld is de hoogte bij de diverse soorten vaste bruggen weergegeven.



Hoogte geopend

Hoogte onderkant brug of overig kunstwerk in geopende (geheven) stand t.o.v. het referentievlak, in meters. In geval van een brug of overig kunstwerk over een sluis wordt de hoogte vermeld t.o.v. het hoogste streefpeil of t.o.v. NAP (referentievlak).

Drempeldiepte

De hoogte van de drempel van de brug of overig kunstwerk, opgegeven t.o.v. het referentievlak, uitgedrukt in meters.

Notatie:

Indien een bijbehorende sluis/keersluis een drempeldiepte heeft, dan mag deze drempeldiepte niet opgegeven worden bij de brug.

Ligging-windstreek

Plaatsaanduiding om de diverse doorvaartopeningen te kunnen onderscheiden.

- Noord
- Noord - Oost
- Oost
- Zuid - Oost
- Zuid
- Zuid - West
- West
- Noord - West

Notatie:

Alleen bij de buitenste doorvaartopeningen is de ligging opgegeven, dus bij de tussengelegen doorvaartopening is niets vermeld.

Opmerking

Een nadere toelichting.

Sluis (SLS)

Een aan weerszijden afsluitbare (schut)sluis waarin door aanpassing van het waterpeil, schepen van het ene op het andere niveau worden gebracht.

Naam sluis

De naam waaronder de sluis bekend staat of de identificatie van de sluis.

Notatie:

De naam van een sluis is als volgt weergegeven:

- Officiële naam
- Indien uit de officiële naam niet blijkt dat het om een sluis gaat:
 - Officiële naam, sluis
- Indien de officiële naam van de sluis op meerdere locaties voorkomt:
 - Officiële naam, plaatsnaam
- Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, sluis

Kunstwerkcomplex

Een complex samengesteld uit een of meerdere sluizen en/of bruggen en/of overige kunstwerken.

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de sluis is gelegen.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop de sluis te bereiken is.

Aantal kolken

Het aantal kolken waaruit het sluiscomplex bestaat.

Referentievlak be/bu

Het referentievlak aan de beneden- of buitenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Notatie:

Het referentievlak aan de beneden- (lage)zijde van de sluis. Dit komt o.a. voor op kanalen en rivieren. Indien de sluis aan één zijde grenst aan een

rivier of open water (met wisselende waterstanden) dan heeft hier de buitenzijde van de sluis prioriteit.

Voorbeelden "Referentievlak be/bu"

- Op de Maas aan de noordzijde van de sluisen (laagste stuwpeil);
- Op de Zuid-Willemsvaart aan de noordzijde van de sluisen (laagste kanaalpeil);
- Op het Amsterdam-Rijnkanaal aan de rivierzijde van de sluisen te Wijk bij Duurstede, Ravenswaay en Tiel;
- Te Hansweert aan de Westerscheldezijde (wisselende waterstanden i.v.m. getij).

Het kan dus voorkomen dat in een vaarweg de benedenzijde en de buitenzijde van een sluis wisselend worden gebruikt. Dit is afhankelijk waar de sluis aan grenst. ViN sluit hierbij aan bij de praktijkvoorbeelden van de binnen- en buitenzijde van een sluis.

Referentievlak bo/bi

Het referentievlak aan de boven- of binnenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd .

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Notatie:

Het referentievlak aan de boven- (hoge)zijde van de sluis. Dit komt o.a. voor op kanalen en rivieren. Indien de sluis aan één zijde grenst aan een

rivier of open water (met wisselende waterstanden) dan heeft hier de binnenzijde van de sluis prioriteit.

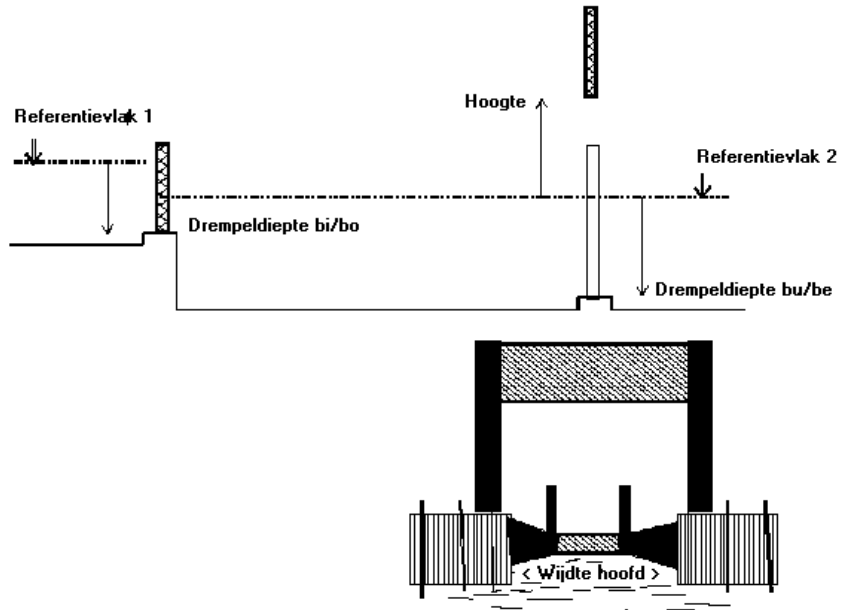
Telefoonnummer

Via dit telefoonnummer kan informatie worden verkregen over de sluis.

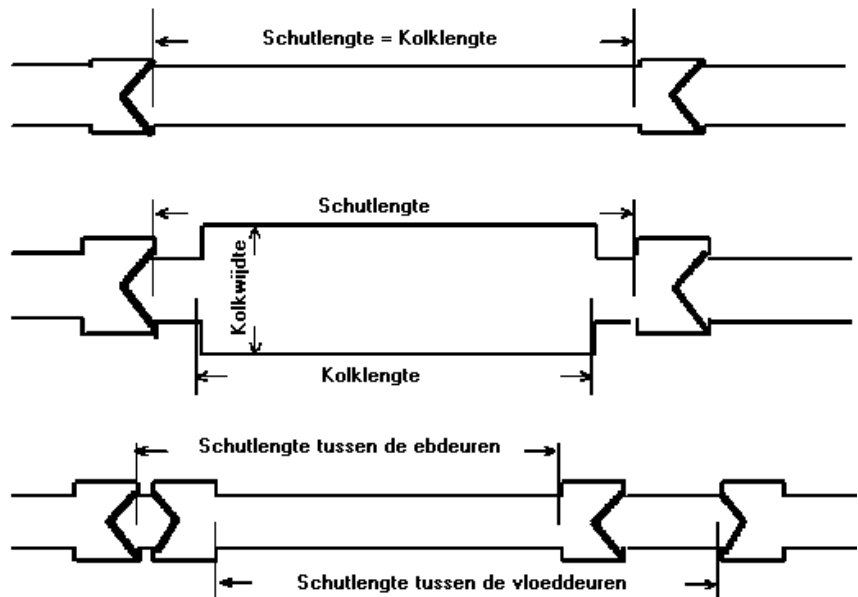
Sluis kolk (SKK)

De administratie en afmetingen van een (sluis)kolk. Een sluis kan uit meerdere sluiscolken bestaan.

In onderstaand voorbeeld zijn de begrippen die gebruikt worden bij de beschrijving van een sluis weergegeven, in zijaanzicht.



In onderstaand voorbeeld zijn de begrippen die gebruikt worden bij de beschrijving van een sluis weergegeven, in bovenaanzicht.



Naam sluiskolk

De naam waaronder de sluiskolk binnen het sluiscomplex bekend is.

Kolknummer

Volgnummer van de sluiskolk van links naar rechts, gezien in de richting van de oplopende afstandstabel.

Minimale breedte hoofd

De minimale breedte van de sluishoofden, uitgedrukt in meters.

Kolkbreedte

Fysieke breedte van een kolk, uitgedrukt in meters.

Kolk Lengte

Fysieke lengte van de (totale) kolk, uitgedrukt in meters.

Schutlengte (eb)

De overeengekomen lengte, uitgedrukt in meters, die benut kan worden voor het schutten. Indien er sprake is van eb- en vloeddeuren, wordt hier de schutlengte bij gebruik van ebdeuren bedoeld.

Notatie:

Bij nieuwe sluisen is de schutlengte genomen tussen de stopstrepen, bij oude sluisen van ebdeurkast tot ebdeurkast.

Schutlengte (vloed)

De overeengekomen lengte, uitgedrukt in meters, die benut kan worden voor het schutten bij gebruik van vloeddeuren.

Notatie:

Bij nieuwe sluisen is de schutlengte genomen tussen de stopstrepen, bij oude sluisen van vloeddeurkast tot vloeddeurkast.

Deelkolk Lengte 1

Fysieke lengte van de eerste deelkolk, wanneer de sluis gesplitst kan worden in twee deelkolken, uitgedrukt in meters.

Deelkolk Lengte 2

Fysieke lengte van de tweede deelkolk, wanneer de sluis gesplitst kan worden in twee deelkolken, uitgedrukt in meters.

Drempeldiepte be/bu

De hoogte van de drempel bij het beneden- of buiten-hoofd van een sluis, opgegeven t.o.v. het streefpeil geldend aan beneden/buiten-hoofdzijde sluis of NAP, uitgedrukt in meters.

Drempeldiepte tussen

De hoogte van de drempel bij het tussenhoofd van een sluis, opgegeven t.o.v. het laagste streefpeil of t.o.v. NAP, uitgedrukt in meters.

Notatie:

Het betreft hier de waarde van de minste drempeldiepte. In geval van een Kanaal: referentievlak = het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil. In geval van een rivier of tijkgebied: referentievlak = NAP.

De volgende situatie's kunnen zich voor doen:

- Streefpeil aan beide zijden.
De dieptebeperking wordt beschreven t.o.v. het laagste streefpeil, vervolgens wordt in het veld "referentievlak tussen" vermeld welk streefpeil is gekozen.
- Streefpeil aan de ene zijde van de sluis en NAP aan de andere zijde.
De dieptebeperking wordt dan beschreven t.o.v. het streefpeil, vervolgens wordt het veld "referentievlak tussen" ingevuld. Eventueel kan de NAP-waarde vermeld worden in het opmerkingenveld.

Drempeldiepte bo/bi

De hoogte van de drempel bij boven- of binnenhoofd van een sluis, opgegeven t.o.v. het streefpeil geldend aan boven/binnenhoofdzijde sluis of NAP, uitgedrukt in meters.

Referentievlak tussen

Aanduiding die verwijst aan welk referentievlak bij een sluis (beneden/buiten of boven/binnen) de dieptematen van de tussendrempel zijn gerelateerd.

- **BENEDEN/BUITEN**
Het referentievlak aan de beneden- of buitenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd
- **BOVEN/BINNEN**
Het referentievlak aan de boven- of binnenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd .

Hoogte

De minste hoogte onderkant hefdeuren in geheven stand t.o.v. referentievlak, die bij het in- of uitvaren van de sluis wordt bereikt, uitgedrukt in meters.

Notatie:

De hoogtebeperking mag niet beschreven worden indien een ander beschreven kunstwerk de beperking veroorzaakt (bv. een brug). Het betreft hier de waarde van de minste hoogte (zie tekening). De volgende situaties kunnen zich voor doen:

- Streefpeil aan beide zijden.
De hoogtebeperking wordt beschreven t.o.v. het hoogste streefpeil, vervolgens wordt in het veld "referentievlak hoogte" vermeld welk streefpeil is gekozen.
- Streefpeil aan de ene zijde van de sluis en NAP aan de andere zijde.
De hoogtebeperking wordt dan beschreven t.o.v. het streefpeil, vervolgens wordt in het veld "referentievlak hoogte" ingevuld. Eventueel kan de NAP-waarde vermeld worden in het opmerkingenveld.

Referentievlak hoogte

Aanduiding die verwijst aan welk referentievlak bij een sluis (beneden/buiten of boven/binnen) de hoogtematen van de hefdeuren zijn gerelateerd.

- **BENEDEN/BUITEN**
Het referentievlak aan de beneden- of buitenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd
- **BOVEN/BINNEN**
Het referentievlak aan de boven- of binnenzijde van het sluiscomplex waaraan de hoogte- en diepte maten van de hefdeuren en drempels van een sluiscomplex zijn gerelateerd .

Ligging-windstreek

Plaatsaanduiding om de diverse sluisgolven te kunnen onderscheiden.

- Noord
- Noord - Oost
- Oost
- Zuid - Oost
- Zuid
- Zuid - West
- West
- Noord - West

Notatie:

Alleen bij de buitenste sluisgolven is de ligging opgegeven, dus bij de tussengelegen sluisgolven is niets vermeld.

Opmerking

Een nadere toelichting.

Overig kunstwerk (OKW)

Een object, uitgezonderd een brug, sluiscomplex of hoogspanningslijn, welke een beperking geeft aan het gebruik van de vaarweg.

Naam kunstwerk

De naam waaronder het kunstwerk bekend staat of de identificatie van het kunstwerk.

Kunstwerkcomplex

Een complex samengesteld uit een of meerdere sluisen en/of bruggen en/of overige kunstwerken.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Aantal openingen

Het aantal doorvaartopeningen dat het kunstwerk bevat. N.B. Is niet altijd gelijk aan de som van de beschreven doorvaartopeningen.

Type kunstwerk

Beschrijving van het karakter van het kunstwerk.

- **AQUADUCT**
Kunstwerk, waarmee een waterweg door een bakvormige constructie over een weg, spoorweg, waterweg, leiding of terreinverdieping wordt geleid.
- **GRONDDUIKER / SIFON**
Een kokervormige constructie met een verlaagd middengedeelte dat geheel met water is gevuld en die twee wederzijds gelegen wateren met elkaar verbindt.
- **KABEL**
De kabels en/of andere elementen onder of boven de grond in gebruik voor transport van energie.
- **KEERSLUIS**
Een doorgaans openstaande sluis die onder extreme omstandigheden wordt gesloten om bescherming te bieden tegen overstroming.
- **KRAANBALK**
Een constructie boven de vaarweg die ontworpen is om iets op te hijsen en die een beperking in de hoogte geeft.
- **ONTW. KUNSTWERK**
Een kunstwerk waarvan het ontwerp gereed is en waarmee binnen korte termijn gestart wordt met de bouw ervan of waaraan thans gebouwd wordt.
- **PIJPLEIDING**
Buisleidingen onder of boven de grond in gebruik voor transport van materie.
- **STORMVLOEDKERING**
Keersluis welke gesloten wordt bij zeer hoge buitenwaterstanden.

- **STUW**
Een vaste of beweegbare constructie die dient om de waterstand bovenstrooms van de constructie te regelen.
- **TRANSPORTBAND**
Brede band of riem zonder einde, soms met geledingen, ondersteund door en geleid over rollen, voor vervoer van goederen.
- **TUNNEL**
Ondergrondse of onder water gelegen verbinding tussen twee punten, aan beide einden voorzien van een open bakconstructie.
- **VOORM. KUNSTWERK**
De restanten van een voormalig kunstwerk die een beperking vormen in de doorvaart.

Referentievlak

Aanduiding die aangeeft aan welk referentievlak de hoogte- en dieptematen zijn gerelateerd.

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Doorvaartopening andere vaarweg?

Zo ja, dan is dit overig kunstwerk dubbel opgenomen in ViN. De (eventuele) bijzonderheden staan vermeld bij de gegevens van het overige kunstwerk op de andere vaarweg.

- Ja

- Nee

Doorvaartopening (DOG)

Afmetingen van een doorvaartopening van een brug of overig kunstwerk, die voldoet aan de minimale eisen waaraan een vaarweg moet voldoen.

Nummer

Volgnummer van de doorvaartopening, lopend van links naar rechts, gezien in de richting van de oplopende afstandstabel.

Notatie:

Alleen die doorvaartopeningen zijn beschreven die door de vaarwegbeheerder als doorvaartopening aangemerkt zijn.

Soort

Technisch kenmerk van een doorvaartopening van een brug of overig kunstwerk.

- **BASCULEBRUG**
Brug, met een val, draaibaar om een horizontale as, waarbij de ballast en de klap een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **DRAAIBRUG**
Brug draaibaar om een verticale as.
- **DUBBELE BASCULEBRUG**
Brug, met twee vallen, draaibaar om twee horizontale assen, waarbij de ballast en de klap een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **DUBBELE DRAAIBRUG**
Brug, bestaande uit twee brugdelen, ieder draaibaar om een verticale as.
- **DUBBELE OPHAALBRUG**
Brug met twee vallen, draaibaar om twee horizontale assen, waarbij de ballast en de val een veranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **DUBBELE ROLBASCULEBRUG**
Brug, met twee vallen, draaibaar om een horizontaal verplaatsbare draaiingsas, waarbij de ballast en de val een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **HEFBRUG**
Brug verschuifbaar in verticale richting.
- **KLAPBRUG**
Brug draaibaar om een horizontale as en waarvan de klap hydraulisch omhoog wordt gedrukt.
- **OPHAALBRUG**
Brug met een val, draaibaar om een horizontale as, waarbij de ballast en de val een veranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.

- **OVERIG KUNSTWERK**
Deze doorvaartopening maakt deel uit van een overig kunstwerk.
- **PONTONBRUG**
Brug bestaande uit op het water drijvende pontons.
- **PONTONDRAAIBRUG**
Brug bestaande uit op het water drijvende pontons, welke bij opening om een verticale as worden verplaatst.
- **ROLBASCULEBRUG**
Brug, met een val, draaibaar om een horizontaal verplaatsbare draaiings-as, waarbij de ballast en de val een onveranderlijke stand hebben t.o.v. elkaar.
- **ROLBRUG**
Brug verschuifbaar in horizontale richting.
- **VASTE OVERSPANNING**
Deze doorvaartopening heeft een vaste overspanning en is dus niet beweegbaar.

Wijde

De wijde van de doorvaartopening, eventueel na aftrek van de wrijfgordings of de wijde tussen de remmingwerken, uitgedrukt in meters. Indien de brug of het overig kunstwerk de gehele vaarweg overspant wordt geen wijde vermeld.

Hoogte gesloten

Hoogte onderkant brug of overig kunstwerk in gesloten stand t.o.v. het referentievlak, uitgedrukt in meters. In geval van een brug of overig kunstwerk over een sluis wordt de hoogte vermeld t.o.v. het hoogste streefpeil of t.o.v. NAP (referentievlak).

Hoogte geopend

Hoogte onderkant brug of overig kunstwerk in geopende (geheven) stand t.o.v. het referentievlak, in meters. In geval van een brug of overig kunstwerk over een sluis wordt de hoogte vermeld t.o.v. het hoogste streefpeil of t.o.v. NAP (referentievlak).

Drempeldiepte

De hoogte van de drempel van de brug of overig kunstwerk, opgegeven t.o.v. het referentievlak, uitgedrukt in meters.

Ligging-windstreek

Plaatsaanduiding om de diverse doorvaartopeningen te kunnen onderscheiden.

- Noord
- Noord - Oost
- Oost
- Zuid - Oost

- Zuid
- Zuid - West
- West
- Noord - West

Notatie:

Alleen bij de buitenste doorvaartopeningen is de ligging opgegeven, dus bij de tussengelegen doorvaartopening is niets vermeld.

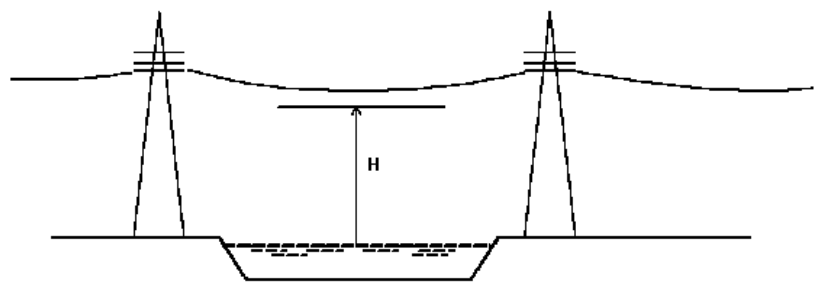
Opmerking

Een nadere toelichting.

Hoogspanningslijn (HLN)

Een hoogspanningskabel die de vaarweg kruist.

In onderstaand figuur is een voorbeeld van de veilige doorvaarthoogte t.o.v. het streefpeil weergegeven.



Doorvaarthoogte

De veilige doorvaarthoogte van een vaartuig, waarmee onder de hoogspanningslijn mag worden doorgevaren, opgegeven t.o.v. het streefpeil of NAP uitgedrukt in meters.

Notatie:

De doorvaarthoogte van de hoogspanningslijnen wordt in de regel verkregen bij de beheerder van de vaarweg. Er zijn echter voorschriften voor bovengrondse hoogspanningslijnen NEN 1060, waarin formules staan om de veilige hoogte te berekenen.

Indien de hoogte t.o.v. het stuwpeil wordt vermeld, dan is in het opmerkingenveld de hoogte t.o.v. NAP vermeld (bv. SP +10,49 m = NAP +20,56 m).

Referentievlak

Aanduiding die aangeeft aan welk referentievlak de hoogte- en dieptematen zijn gerelateerd.

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Opmerking

Een nadere toelichting.

Waterstand (NAP) (WSD)

Hierbij zijn de gemiddelde waterstanden t.o.v. NAP bij een plaats vermeld, welke van invloed zijn op (een bepaald traject van) de vaarweg (in getijgebieden of langs rivieren).

Waterstand GW

Gemiddelde waterstand (GW) bij gemiddelde afvoer. Dit gegeven kan alleen ingevuld zijn als geen sprake is van HW, LW, of LLWS.

Waterstand HW

Het gemiddeld(slotgemiddelde) Hoog Water in meters. Slotgemiddelde HW is de hoogwaterstand op een bepaald tijdstip, volgens een

meerjarige trendlijn, na correctie voor zowel korte toevallige schommelingen als meerjarige astronomische fluctuaties.

Waterstand LW

Het gemiddeld(slotgemiddelde) Laag Water in meters. Slotgemiddelde LW is de laagwaterstand op een bepaald tijdstip volgens een meerjarige trendlijn, na correctie voor zowel korte toevallige schommelingen als meerjarige astronomische fluctuaties.

Waterstand LLWS

Het Laag Laag Water Spring, uitgedrukt in meters. Het LLWS is het gemiddelde over een periode van 5 jaar van het laagst opgetreden springlaagwater van elke maand.

Plaatsnaam

De naam van de plaats, die behoort bij een waterstandsmeeetstation.

Notatie:

De plaats van een peilschaal en de daarbij horende waterstand liggen niet altijd aan de betrokken vaarweg. In die gevallen is de locatie zogoed mogelijk in de nabijheid op de betrokken vaarweg geplaatst. Indien dit niet mogelijk was is deze aan het begin of einde van de vaarweg geplaatst.

SAB Inzamelpunt (SAB)

Erkend inzamelpunt van de stichting scheepsafvalstoffen binnenvaart (SAB) voor de inzameling en verwerking van bilgewater, afgewerkte olie, koel-vloeistof, schroefasvet, poetsdoeken, oliefilters en lege vaten.

Naam inzamelaar

Naam waaronder de SAB inzamelaar bekend staat.

Straatnaam

De straatnaam en het huisnummer van de SAB inzamelaar.

Postcode

De postcode van SAB inzamelaar.

Woonplaats

De woonplaats van SAB inzamelaar.

Telefoonnummer

Het telefoonnummer waarop de SAB inzamelaar te bereiken is.

Faxnummer

Het algemene faxnummer van de SAB inzamelaar.

Mobiel telefoonnummer

Het mobiele telefoonnummer waarop de SAB inzamelaar te bereiken is.

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop de SAB inzamelaar te bereiken is.

Opmerking

Een nadere toelichting.

Op of langs oever

ViN Haven (HAV)

Een beschutte wateroppervlakte waar vaartuigen kunnen laden en lossen of een ligplaats vinden.

Naam haven

De naam waaronder de haven bekend staat.

Notatie:

De naam van een haven is als volgt weergegeven:

- Officiële naam;
- Indien de officiële naam van de haven op meerdere locaties voorkomt:
 - Officiële naam te plaatsnaam.
- Indien geen officiële naam bekend:
 - Plaatsnaam, haven te

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de haven is gelegen.

Gemeente

Naam van de gemeente waarin de haven is gelegen.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

UN/LOCODE

Door de Verenigde Naties (UN) gestandaardiseerde codes voor landen, plaatsen, havens en terminals (laad-en losplaatsen).

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop men nautische informatie kan vragen of bijzonderheden kan melden betreffende deze haven. Tevens kan dit kanaal eventueel gebruikt worden voor het aan- en afmelden van het gebruik van deze haven.

Havengebied

Een gebied samengesteld uit een of meerdere havens en/of ligplaatsen met een gemeenschappelijke naam (bv de Botlek).

Opmerking

Een nadere toelichting.

Ligplaats (LPS)

Plaats, niet zijnde een haven, ingericht om met een schip af te meren of voor anker te liggen.

Naam ligplaats

De naam waaronder de ligplaats bekend staat.

Notatie:

De naam van een ligplaats is als volgt weergegeven:

- Plaatsnaam, bedrijfsnaam
- Indien er geen officiële naam van de ligplaats bekend is:
- Plaatsnaam, naam van de kade of straatnaam (b.v. Arnhem, Rijnkade).
- Indien geen officiële naam van de ligplaats bekend is:
- Plaatsnaam, ligplaats (b.v. Arnhem, ligplaats).
- Indien helemaal geen naam van de ligplaats en geen plaatsnaam bekend is is ingevuld:, ligplaats (b.v., ligplaats).
- Indien de ligplaats enkel en alleen een kegelplaats is:
- Plaatsnaam, kegelplaats (b.v. Hansweert, kegelplaats).

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de ligplaats is gelegen.

Gemeente

Naam van de gemeente waarin de ligplaats is gelegen.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

UN/LOCODE

Door de Verenigde Naties (UN) gestandaardiseerde codes voor landen, plaatsen, havens en terminals (laad-en losplaatsen).

Marifoonkanaal

Het marifoonkanaal waarop men nautische informatie kan vragen of bijzonderheden kan melden betreffende deze ligplaats. Tevens kan dit kanaal eventueel gebruikt worden voor het aan- en afmelden van het gebruik van deze ligplaats.

Havengebied

Een gebied samengesteld uit een of meerdere havens en/of ligplaatsen met een gemeenschappelijke naam (bv de Botlek).

Opmerking

Een nadere toelichting.

Bunkerstation (BUN)

Een voorziening voor de levering van brandstof en mogelijk ook scheepsbenodigdheden aan de beroepsvaart.

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin het bunkerstation is gelegen.

Bunkerboot aanwezig?

Is er een bunkerboot aanwezig? Hierbij wordt een vrijvarende bunkerboot bedoeld en niet het bunkerstation/bunkerschip zelf.

- Ja
- Nee

Aansluiting (AST)

Een op een vaarweg aangesloten water dat (nog) niet in het netwerk is opgenomen, zoals b.v. grindputten, recreatieplassen of de locatie waar de beschrijving van de vaarweg wordt gestaakt, b.v. er ligt een zeer lage brug over de vaarweg.

Naam aansluiting

De naam waaronder de aansluiting bekend staat.

Soort connectie

Kenmerk van de aftakking van de vaarweg.

- **VW - GEBIED**
Betreft het een aansluiting met een toegang tot een plassengebied, dan is deze als volgt genoteerd: geografische vaarwegnaam (toegang tot).
- **VW - NIET BESCHREVEN VAARWEG**
Betreft het aansluiting met een niet toegankelijke vaarweg dan is deze als volgt genoteerd: geografische vaarwegnaam

(onbevaarbaar) of geografische vaarwegnaam (verboden invaart).

- **VW - NIET VAARWEG**
Betreft het hier een aansluiting met resp. een uitwateringsgeul, voedingskanaal of een toeleidingskanaal kunstwerk, dan is deze als volgt genoteerd: uitwateringsgeul, voedingskanaal, toeleidingskanaal kunstwerk.

Zwaaiplaats (ZPS)

Een plaats, waar de vaarweg is verbreed met als doel schepen de gelegenheid te geven te keren.

Breedte

De breedte van de zwaaiplaats uitgedrukt in meters.

IVS Punt (IVP)

Een punt op een IVS-traject dat een relatie heeft met een IVS-blok. Elk blok bestaat uit minimaal 2 (koppel)punten. Om diverse operationele of technische redenen (bv: koppelpunten halverwege een blok!) wordt een blok soms in meerdere stukken "gehakt" door het invoeren/configureren van (tussen)punten.

IVS Blok

Gedeelte van een vaarweg. De indeling van een vaarweg in blokken wordt bepaald door de operationele behoefte en de gewenste presentatie op de schermen.

IVS puntcode

De puntcode van het IVS. Deze code bestaat uit 3 karakters (bv HAR)

IVS puntsoort

Vaarwegdeelsoort waarin de volgende 4 specifieke onderdelen voorkomen: brug, koppelpunt, uitvalspoort en wachthaven.

B *BRUG*

Een brug is een in de nabijheid van een sluiscomplex of blok gelegen beweegbare brug.

K *KOPPELPUNT*

Verbinding (koppeling) tussen twee vaarwegdelen.

U *UITVALSPOORT*

Een punt waar een varende eenheid het IVS90-gebied kan verlaten en/of binnenvaren (invalspoort is voor IVS90 hetzelfde als een uitvalspoort).

W *WACHTHAVEN*

Plaats bij een IVS-post waar een varende eenheid tijdelijk zijn reis kan onderbreken.

IVS puntnaam

De puntnaam van het IVS. Hiervoor wordt een logische naam of een code gebruikt.

Haven-/Ligplaatsfunctie

Visserijhaven (VIS)

Haven of ligplaats alleen bestemd en ingericht voor visserijsschepen.

Aantal meerplaatsen

Het aantal meerplaatsen dat voor vissersschepen aanwezig is.

Jachthaven (JHV)

Een haven bestemd en ingericht voor recreatievaartuigen.

Aantal vaste ligplaatsen

Het aantal vaste ligplaatsen dat in deze haven voor recreatievaartuigen aanwezig is.

Aantal passantenplaatsen

Het aantal passantenplaatsen dat in deze haven voor recreatievaartuigen aanwezig is.

Bunkeren brandstof?

Is het mogelijk in deze jachthaven motorbrandstof voor recreatievaart te bunkeren?

- Ja
- Nee

Diensthaven/-ligplaats (DLP)

Haven of ligplaats bestemd voor dienstvaartuigen RWS, Politie, brandweer, loodsdiensten, reddingsdiensten, douane, sleepboten, enz.

Bestemd voor

Naam van de instantie of type vaartuigen waarvoor de haven of ligplaats bestemd is.

- **BRANDWEER**
Vaartuigen speciaal gebouwd en uitgerust voor het blussen van o.a. scheepsbranden.

- **DOUANE**
Vaartuigen van het Ministerie van Financien, Directie Douane.
- **GEMEENTE**
Vaartuigen van gemeentelijke diensten.
- **HET RIJK BELGIE**
Vaartuigen van de Belgische overheid.
- **LOODSDIENSTEN**
Vaartuigen van het loodswezen.
- **MINISTERIE VAN DEFENSIE**
Vaartuigen van het Ministerie van Defensie.
- **MINISTERIE VAN LNV**
Vaartuigen van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, inclusief Staatsbosbeheer.
- **OVERIG**
Overige (dienst)vaartuigen, niet behorend tot de in de lijst genoemde instanties.
- **POLITIE**
Vaartuigen van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) en Korps Regionale Politie Rotterdam-Rijnmond.
- **PROV. WATERSTAAT**
Vaartuigen van de Provinciale Waterstaat.
- **RWS**
Vaartuigen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat.
- **REDDINGSDIENSTEN**
Vaartuigen gebouwd en uitgerust t.b.v. reddingsdiensten.
- **SLEEPBOTEN**
Vaartuigen die gebouwd of ingericht zijn om andere dan kleine vaartuigen te slepen, te assisteren, te duwen of langszijde vastgemaakt mede te voeren.

Trailerhelling (THL)

Schuin naar het water aflopende helling waarop men een trailer in het water kan rijden om een jacht te water te laten of uit het water te halen.

Notatie:

Indien een trailerhelling niet onder te brengen is als onderdeel van een haven of als onderdeel van een ligplaats dan is hiervoor een aparte ligplaats aangemaakt met als tabblad trailerhelling. Bij naam ligplaats is dan ingevuld: Plaatsnaam, trailerhelling (b.v. Lelystad, trailerhelling).

Aantal

Het aantal aanwezige trailerhellingen in deze haven of op deze ligplaats.

Meer-/wacht-/overnachtplaats (MWO)

Een door de beheerder aangewezen wacht- of ligplaats voor duwvaart, andere beroepsvaart en/of recreatievaart. Op deze plaatsen vinden,

behoudens het van- en aanboord gaan van opvarenden, geen andere activiteiten dan wachten en/of verblijven plaats.

Kadenummer

Het door de beheerder gebruikte kade- of havenummer voor deze haven of ligplaats.

Beschikbare lengte

De totale lengte van het gedeelte van de vaarweg of haven waar gemeerd of geankerd kan worden t.b.v. wachten en/of overnachten.

Aantal kegels

Klasse-indeling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Een maat voor de graad van gevaar m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen.

- 0
Ligplaats voor schepen zonder kegel.
- 1
Ligplaats voor schepen met 1 kegel. 1 kegel voert een schip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, Bijlage B1 Rn 10 500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst).
- 2
Ligplaats voor schepen met 2 kegels. 2 kegels voert een schip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, Bijlage B1 Rn 10 500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst).
- 3
Ligplaats voor schepen met 3 kegels. 3 kegels voert een schip dat bepaalde ontplofbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR, Bijlage B1 Rn 10 500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst).
- 1 of 2
Ligplaats voor zowel 1 als 2 kegelschepen.
- 1,2 of 3
Ligplaats voor zowel 1, 2 als 3 kegelschepen.
- 2 of 3
Ligplaats voor zowel 2 als 3 kegelschepen.

Specifiek gebruik

Is de wacht-/ligplaats bestemd voor specifiek gebruik? Zie hiervoor de opmerking gebruik.

- Ja
- Nee

Opmerking gebruik

Functie of type vaartuigen waarvoor de wacht-/ligplaats specifiek bestemd is.

- **BAGGERMATERIEEL**
Ligplaats uitsluitend in gebruik voor vaartuigen die gebouwd en bestemd zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden in de natte aannemerij.
- **BEDRIJFSSCHEPEN**
Schepen die uitsluitend in gebruik zijn als opslagplaats, magazijn, werkplaats, expositieruimte of voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf.
- **DE BRUINE VLOOT**
Het geheel aan voormalige bedrijfsvaartuigen die (weer) onder zeil gebracht zijn, zowel charterschepen als de grootste categorie pleziervaartuigen in prive-bezit.
- **DRIE KEGELSCHEPEN**
Schepen die volgens artikel 3.32 van het Binnenvaart Politie Reglement drie blauwe kegels voeren.
- **DUWBAKKEN**
Schepen die gebouwd zijn of in het bijzonder geschikt zijn om te worden geduwd.
- **DUWBOTEN**
Motorschepen die deel uit kunnen maken van een duwstel en daarbij dienen voor het voortbewegen en het sturen van andersoortige schepen en die daartoe zijn gebouwd of ingericht.
- **EEN KEGELSCHIP**
Schepen, die volgens artikel 3.32 van het Binnenvaart Politie Reglement een blauwe kegel voeren.
- **HISTORISCHE VAARTUIGEN**
Schepen met een cultuurhistorische waarde. Per gemeente kunnen hiervoor verschillende criteria worden gehanteerd.
- **IVM VAAR- EN RUSTTIJDEN**
Ligplaats uitsluitend in gebruik om te overnachten i.v.m. de wettelijk vastgestelde vaar- en rusttijden.
- **KEGELSCHEPEN**
Schepen die volgens artikel 3.32 van het Binnenvaart Politie Reglement een, twee of drie blauwe kegels voeren.
- **LASHBAKKEN**
Vrachtschepen die gebouwd zijn om aan boord van een zeeschip te kunnen worden vervoerd en op de binnenwateren te worden geduwd.
- **LIGDAGSCHEPEN**
Schepen die bestemd zijn voor opslag van goederen en daardoor voor een bepaalde of onbepaalde tijd uit vaart is genomen.
- **MACHINEFABRIEK**
Ligplaats nabij een machinefabriek en uitsluitend t.b.v. eigen gebruik.
- **OPGELEGDE SCHEPEN**
Schepen zonder lading, die voor onbepaalde tijd uit de vaart zijn genomen.
- **ORDERSCHEPEN**
Schepen die liggen te wachten om geladen of gelost te worden.

- **OUD-SCHIPPERS**
Schepen van oud-schippers. Schip en eigenaar moeten voldoen aan de door de betreffende beheerder van de haven/lichplaats gestelde eisen.
- **PASSAGIERSSCHEPEN**
Schepen die gebouwd of bestemd zijn voor bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanning.
- **RECREATIEVAART**
Recreatievaart ookwel pleziervaart of recreatievaart waarbij gebruik wordt gemaakt van een pleziervaartuig.
- **(RIJN) CRUISESCHEPEN**
Schepen die gebouwd of bestemd zijn voor het vervoer van passagiers gedurende meerdere dagen, waarbij men aan boord kan overnachten.
- **RODE KRUISSCHEPEN**
Passagiersschepen die gebouwd zijn om zieken te vervoeren.
- **RONDVAARTBOTEN**
Schepen die gebouwd of bestemd zijn voor bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanning en waarvan het vaargebied in de meeste gevallen plaatselijk is.
- **SCHEEPSWERF**
Ligplaats nabij een scheepswerf en uitsluitend t.b.v. eigen gebruik.
- **SCHEPEN ONTGASSEN**
Schepen waarop een handeling wordt verricht die verband houdt met het gasvrij maken van het schip, die ladingresten van een onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat.
- **SCHEPEN ONTSMETTEN**
Schepen die worden ontsmet, door een erkend ontsmettingsbedrijf.
- **SCHEPEN SCHOONMAKEN**
Schepen waarop een handeling wordt verricht die verband houdt met het schoon- of droogmaken van ruimten, die ladingresten van een onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat
- **SCOUTING**
Ligplaats voor vaartuigen van Scouting (padvinderij) en/of zeeverkeners, uitsluitend t.b.v. eigen gebruik.
- **TWEE KEGELSCHEPEN**
Schepen die volgens artikel 3.32 van het Binnenvaart Politie Reglement twee blauwe kegels voeren
- **VISSERISCHHEPEN**
Schepen die gebouwd of bestemd zijn om te vissen met netten, lijnen, sleepnetten of ander vistuig.
- **WOONSCHEPEN**
Schepen die uitsluitend of hoofdzakelijk als woning gebruikt worden of tot woning bestemd zijn.

Bijzonderheden?

Zijn er bijzonderheden vermeld m.b.t. de wacht-/ligplaats.

- Ja
- Nee

Opmerking bijzonderheden

Opmerking bijzonderheden m.b.t. maximum ligduur, verplicht aanmelden en dergelijke.

Goederenoverslag (GOS)

Een door de beheerder aangewezen locatie waar binnenvaart- en/of zeeschepen laden en/of lossen of kunnen laden en/of lossen.

Naam locatie

Naam waaronder de locatie bekend staat.

Code locatie

Code waaronder de locatie bekend staat.

Kadenummer

Het door de beheerder gebruikte kade- of havenummer voor deze haven of ligplaats.

Beschikbare lengte

De totale lengte van het gedeelte van de vaarweg of haven waar gemeerd of geankerd kan worden t.b.v. overslag van goederen.

Notatie:

Bij beschikbare lengte is vermeld de totale beschikbare lengte die aanwezig is voor het afmeren van schepen die goederen overslaan. In havens is dit de totale lengte van de voor de beroepsvaart beschikbare kades. Bij ligplaatsen zijn in de totale lengte ook de aanwezige meerpalen en/of bolders op de oever meegenomen.

Indien deze kade naast goederenoverslag ook gebruikt wordt als meer-/wacht-/overnachtplaats dan is deze functie op een apart tabblad vermeld. Het veld: "Beschikbare lengte" is dan bij "goederenoverslag" ingevuld en bij "meer-/wacht-/overnachtplaats" is niets ingevuld. Goederenoverslag prevaleert hier boven meer-/wacht-/overnachtplaats.

Aantal steigers

Het aantal aanwezige steigers waar goederenoverslag plaatsvindt. Een steiger is een constructie van palen in het water langs een oever, waaraan schepen kunnen meren.

Notatie:

Aantal steigers dat voor overslaan van goederen beschikbaar is. Hierbij zijn ook de steigers opgenomen die voor het overslaan van natte bulk

(oliesteigers) beschikbaar zijn. In havens zijn dit alle aanwezige steigers voor goederenoverslag en bij ligplaatsen het aantal steigers dat bij het betreffende goederenoverslagpunt behoort.

Overslag droge bulk?

Droge bulk omvat o.a. Agribulk (veevoeders, granen, derivaten, oliehoudende zaden, e.d.), ertsen, schroot, kolen en overig massagoed (zand, grind, klei, zout, zwavel, cement, meststoffen e.d.).

- Ja
- Nee

Overslag natte bulk?

Natte bulk omvat o.a. aardolie, aardolieproducten, melasse, plantaardige olien en overig nat massagoed (chemische basisproducten, oliehoudende vetten, e.d.).

- Ja
- Nee

Overslag overig stukgoed?

Overig stukgoed zijn goederen die bij het stuk, d.w.z. per colli ten vervoer worden aangegeven. Het omvat o.a. zakken en balen (40 - 70 kg), Big Bags (180 kg en meer), kisten, kratten en pallets.

- Ja
- Nee

Overslag containers?

Containers zijn stapelbare laadkisten van bep. gestandaardiseerde afmetingen voor goederenvervoer per schip, spoor, vrachtauto of vliegtuig. De meest voorkomende afmetingen zijn: 8x8x20 voet (2,44x2,44x6,09m) en 8x8x40 voet (2,44x2,44x12,19m).

- Ja
- Nee

Aansluiting wegennet?

Heeft het overslagterrein een directe aansluiting op het (verharde) wegennet?

- Ja
- Nee

Aansluiting spoor?

Heeft het overslagterrein een directe aansluiting op het spoorwegennet?

- Ja
- Nee

Veersteiger/-stoep/RoRo (VSR)

Een speciaal voor veerboten (en Ro-ro-schepen) uitgeruste landingsplaats.

Notatie:

Indien een veersteiger/-stoep niet onder te brengen is als onderdeel van een haven of als onderdeel van een ligplaats dan is hiervoor een aparte ligplaats aangemaakt met als tabblad veersteiger/-stoep. Bij naam ligplaats is dan ingevuld: Plaatsnaam, veersteiger of Plaatsnaam, veerstoep (b.v. Krimpen aan den Lek, veerstoep).

Veer

Locatie op de vaarweg van een veerdienst tussen twee (of soms meer) plaatsen, waarbij de vaarweg wordt overgestoken.

Aantal steigers

Het aantal, per veerdienst, aanwezige veersteigers in deze haven of op deze ligplaats.

Aantal stoepen

Het aantal, per veerdienst, aanwezige veerstoepen in deze haven of op deze ligplaats.

Aantal kades

Het aantal, per veerdienst, aanwezige kades voor veerboten in deze haven of op deze ligplaats.

Ro-ro-schepen?

Wordt de veersteiger, -stoep of kade gebruikt door Ro-ro-schepen? Een kenmerk hiervan is dat de lading niet wordt overgeslagen op een ander transportmiddel, maar blijft geladen op het transportmiddel waarmee het naar de haven/ligplaats is gekomen.

- Ja
- Nee

Formatieplaats duweenheden (FMP)

Door de bevoegde autoriteit aangewezen plaatsen waar (zesbaks)duweenheden kunnen formeren danwel ontkoppelen.

Notatie:

Indien een formatieplaats duweenheden niet onder te brengen is als onderdeel van een haven of als onderdeel van een ligplaats dan is hiervoor een aparte ligplaats aangemaakt met als tabblad formatieplaats duweenheden. Bij naam ligplaats is dan ingevuld: Plaatsnaam, formatieplaats duweenheden.

Lengte

De totale lengte van de formatieplaats voor duweenheden.

Autoafzetplaats (AAP)

Meerplaats, uitsluitend in gebruik voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto.

Notatie:

Indien een autoafzetplaats niet onder te brengen is als onderdeel van een haven of als onderdeel van een ligplaats dan is hiervoor een aparte ligplaats aangemaakt met als tabblad autoafzetplaats. Bij naam ligplaats is dan ingevuld: Plaatsnaam, autoafzetplaats.

Steiger of kade

De autoafzetplaats is gelegen aan een steiger of aan een kade.

- **KADE**
Van hout, steen, beton en/of damwandprofielizers gemaakte walkant, waaraan schepen kunnen aanleggen, t.b.v. het van- of aan boord zetten van een auto.
- **STEIGER**
Constructie van palen in het water langs een oever, waaraan schepen kunnen aanleggen, t.b.v. het van- of aan boord zetten van een auto.

Traject

Algemeen

Notatie:

Indien het een connectie met een andere vaarweg betreft waarvan de halve breedte 200 meter of minder is dan beginnen of eindigen alle trajectgegevens (m.u.v. diepte) op het connectiepunt met de andere vaarweg (b.v. bij de connectie Maas-Waalkanaal met de Maas beginnen de trajectgegevens bij 0,0 en bij de connectie Maas-Waalkanaal met de Waal eindigen de trajectgegevens bij 13,340). De diepte is wel op het juiste traject aangegeven.

Indien het een connectie met een andere vaarweg betreft waarvan de halve breedte meer dan 200 meter is (b.v. bij de connectie Kanaal door Zuid-Beveland met de Oosterschelde) dan beginnen of eindigen op het connectiepunt met de andere vaarweg de volgende trajectgegevens:

- bevaarbaarheid
- trajectbeheer
- type vaarweg
- vaarweg karakter
- recreatievaartvaartklasse
- streefpeil (indien vermeld bij de betreffende vaarweg)
- VTS-deelsector
- ijstraject
- IVS-traject

En beginnen of eindigen op de denkbeeldige oeverlijn de volgende trajectgegevens:

- diepte vaarweg
- maximum toegestane afmetingen
- waterstand streefpeil

Dit betekent dat op het resterende gedeelte van de vaarweg, tot aan het connectiepunt, geen van deze bovenstaande gegevens ingevuld is.

Diepte vaarweg (DPT)

Aanwijzing voor de ligging van het bodemvlak t.o.v. NAP of streefpeil. Bij sommige vaarwegen kan hier dus een waarde van plus NAP zijn ingevuld.

In verband met de snel wijzigende bodemligging van geulen in getijgebieden kan de in ViN opgenomen diepte van deze vaarwegen afwijken van de actuele situatie. Dit geldt tevens voor een aantal rivieren waarvan de bodemligging vrijwel continu verandert na een hoogwaterperiode. Voor de actuele dieptegegevens van deze vaarwegen dient u contact op te nemen met de vaarwegbeheerders.

Notatie:

Indien er sprake is van een zomer- en een winterpeil dan is de diepte altijd opgegeven t.o.v. het winterpeil.

Referentievlak

Aanduiding die aangeeft aan welk referentievlak de hoogte- en dieptematen zijn gerelateerd.

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Diepte van

Als regel is de ondergrens van de minste diepte opgegeven ten opzichte van streefpeil of, bij wisselende waterstanden, ten opzichte van NAP over een traject, uitgedrukt in meters.

Diepte tot

Als regel is de bovengrens van de minste diepte opgegeven ten opzichte van streefpeil of, bij wisselende waterstanden, ten opzichte van NAP over een traject, uitgedrukt in meters.

Streefpeil (SPL)

Het officiële peil van de meest voorkomende waterstand op een vaarweg of in een haven ten opzichte van NAP.

Notatie:

De perioden waarvoor de zomer- en winterpeilen gelden, worden vermeld onder het kenmerk Bijzonderheid onder de kop Streefpeil.

Officieel Peil

In onderstaande tabel zijn de officiële peilen gegevens zoals zij op 1 januari 1998 geldig waren.

Aa peil	0,25 m
Amstellands boezempeil	-0,40 m
Amstelmeer boezempeil	
• Winterpeil	-0,40 m
• Zomerpeil	-0,70 m
Bezuiden Kreekraksluizen	1,80 m
Boezempeil m
Brielse Meerpeil (NAP)	0,00 m
Delflands boezempeil	-0,40 m
Diezepeil	2,20 m
Drontermeer en Veluwemeer	
• Winterpeil	-0,30 m
• Zomerpeil:	-0,05 m
Duurswoldpeil	-1,12 m
Fivelingopeil	-1,33 m
Frieslandszomerboezempeil	-0,66 m
Gemiddelde waterstand	...m
Grevelingenmeerpeil	-0,20 m
Hunsingopeil	-0,93 m
IJsselmeerpeil	
• Winterpeil	-0,40 m
• Zomerpeil:	-0,20 m
Kanaalpeil m
Lauwerpeil	-0,93 m
Markerwaard	

• Winterpeil	-0,40 m
• Zomerpeil:	-0,20 m
Meerpeil m
NO-polder oost Marknessersluis	-4,50 m
NO-polder west Marknessersluis	-5,70 m
Noordzeekanaalpeil	-0,40 m
O-Flevoland: oost. Kampersluis	-5,20 m
O-Flevoland: west. Kampersluis	-6,20 m
Oldambtpeil	-1,36 m
Overwaardspeil	-0,25 m
Polderpeil m
Rijnlandspeil	-0,60 m
Rottepeil	-1,00 m
Schermerboezempeil	-0,50 m
Stuwpeil m
Stuwpeil Amerongen	6,00 m
Stuwpeil Belfeld	14,10 m
Stuwpeil Borgharen	44,00 m
Stuwpeil Driel	8,90 m
Stuwpeil Grave	7,50 m
Stuwpeil Hagestein	3,00 m
Stuwpeil Linne	20,80 m
Stuwpeil Lith	4,90 m
Stuwpeil Maasbracht	32,65 m
Stuwpeil Roermond	16,85 m
Stuwpeil SambEEK	10,85 m
Stuwpeil Vechterweerd	
• Winterpeil	1,00 m
• Zomerpeil	1,25 m
Stuwpeil Vilsteren	
• Winterpeil	2,35 m
• Zomerpeil	2,65 m
Vaartsche-Rijnpeil	0,45 m
Veerse Meer	
• Winterpeil	-0,70 m
• Zomerpeil	0,00 m
Ver. RaaksmAats en Niedorp bzp	-0,60 m
Vier Noorder Koggen boezempeil	-2,08 m
Volkerakpeil (NAP)	0,00 m
Vollenhove Boezempeil	

• Winterpeil	-0,80 m
• Zomerpeil	-0,70 m
Waterlandpeil	-1,43 m
Westerkwartierpeil	-0,93 m
Winschoterpeil	0,62 m
Woerdens boezempeil	-0,47 m
Wolderwijd en Nuldernaauw	
• Winterpeil	-0,30 m
• Zomerpeil	-0,10 m

Waarde streefpeil

De waarde van het streefpeil t.o.v. NAP. Is alleen ingevuld bij boezempeil, gemiddelde waterstand, kanaalpeil, meerpeil, polderpeil of stuwpeil. De overige peilen staan vast in de codetabel.

Bevaarbaarheid (BVB)

Vaarweg of deel van een vaarweg of haven, waaraan een bepaalde bevaarbaarheidsklasse is toegekend. (Classificatie van vaarwegen aan de hand van de internationale klasse indeling 1992)

Scheepvaartklasse

0	Kleine vaartuigen en recreatievaart
I	Spits
II	Kempenaar
III	Dortmund - Eemskanaalschip
IV	Rijn - Hernekanaalschip, Eenbaksduwstel
Va	Groot Rijnschip, Eenbaksduwstel
Vb	Tweebaksduwstel (lange formatie)
Vla	Tweebaksduwstel (brede formatie)
Vlb	Vierbaksduwstel
Vlc	Zesbaksduwstel

Notatie:

De toegepaste klasse-indeling komt, voor wat betreft de klasse 0 t/m VII, overeen met die welke sinds 1992 door de Conferentie van Europese Ministers van Verkeer (C.E.M.T.) wordt gevolgd en welke is gebaseerd op de afmetingen van standaardschepen en duwstellen.

Terwille van enkele landen, waaronder Nederland, bleek het nodig hieraan een klasse 0 (vaarwegen kleiner dan die van klasse I) toe te voegen.

De klasse VII is niet opgenomen; duwvaart met negen bakken komt echter in Nederland thans niet voor.

De maatstaven voor het indelen van een vaarweg in één dezer klassen zijn de lengte zowel als de breedte van het grootste vaartuig of duwstel,

dat op een vaarweg wordt toegelaten, dan wel - indien geen maximum toegelaten afmetingen zijn vastgesteld - van het grootste vaartuig, waarvoor een vaarweg door de vaarwegbeheerder toegankelijk wordt geacht. Dit is mede afhankelijk van de afmetingen van de vaarweg (breedte en diepte) en/of de kunstwerken (schutlengte, breedte, drempeldiepte en hoogte van hefdeuren en/of vaste bruggen) en/of eventuele (scherpe) bochten in de vaarweg.

Aan klasse 0 worden terwille van de eenduidigheid binnen ViN en nagenoeg overeenkomend met de BRTN-klasse DM, ondergrenzen gesteld, t.w.:

- een minste hoogte van 2,45 m t.o.v. het aanwezige (zomer)streefpeil of gemiddelde waterstand;
- en een minste diepte van 1,20 m bij (zomer-)streefpeil of gemiddelde watertand;
- en de vaarweg is bestemd en/of in gebruik als verbindingsweg;
- of de vaarweg heeft een recreatieve en/of economische bestemming.

Vaarweg karakter (VKR)

Indeling van een vaarweg(deel) naar karakter (rivier, kanaal, geul e.d.).

Karakter type

Aanduiding van het karakter van de vaarweg.

- **KANAAL**
Een gegraven waterweg voor de scheepvaart.
- **MEER/PLASSENGEBIED**
Bevaarbaar meer of plas met al dan niet op diepte gebrachte of betonde geulen.
- **RIVIER**
Het water, dat tgv atmosferische neerslag op hellende terreinen valt, vloeit, voor zover het niet verdampt of door planten wordt opgenomen, tezamen tot een waterloop en stroomt naar laaggelegen streken. Zulk een natuurlijke afvloeiing heet een rivier
- **RIVIER GEKANALISEERD**
Een rivier, waarbij dmv stuwen en/of sluizen de waterstand kan worden opgezet. Dergelijke stuwen/sluizen verdelen de rivier in panden. Naast de stuw bevindt zich dan de schutsluis tbv de scheepvaart.
- **VAARGEUL**
Geul van voldoende diepte als vaarwater. Is er sprake van meer dan 1 beschreven geul in een rivier dan wordt het karakter van de vaarweg als vaargeul beschreven. Geulen in een delta- of waddegebied worden als vaargeul gekarakteriseerd.
- **VAARWEG DOOR HAVEN**
Een vaarweg die door een haven loopt, niet zijnde een NWB-haven. Aan deze vaarweg kunnen NWB- of ViN-havens zijn

gelegen (bv. de vaarweg door de Botlek en aanliggende havens).

- **VOORHAVEN**
Het toeleidingsgedeelte vanaf een rivier of een open water naar een sluis.

Type vaarweg (VTE)

Typering van vaarwegen op basis van mate van economisch belang van de vervoersstroom.

Type vaarweg

Deel van de vaarweg dat is getypeerd op basis van mate van economisch belang van de vervoersstroom.

- **HOOFDTRANSPORTAS**
Een vaarweg waarover nu en/of in de toekomst jaarlijks tenminste 5 miljoen ton of 10.000 containers internationaal vervoer plaatsvindt en waar tevens tenminste vierbaksduwvaart mogelijk is
- **HOOFDVAARWEG**
Een vaarweg waarover nu en/of in de toekomst jaarlijks tenminste 5 miljoen ton of 10.000 containers (niet uitsluitend internationaal) vervoer plaatsvindt.
- **OVERIGE VAARWEG**
Alle overige vaarwegen.

Waterstand streefpeil (WSP)

Hierbij zijn de schommelingen van de waterstand ten opzichte van het streefpeil (kanaal-, stuw-en meerpeil) vermeld, die gelden voor een bepaald traject van de vaarweg.

Gemiddelde waterstand

Het officiële peil of het streefpeil van de meest voorkomende waterstand op het kanaal of pand ten opzichte van NAP.

- **BOEZEM PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde boezempeil.
- **GEMIDDELDE WATERSTAND**
Het referentievlak is gelijk aan de ter plaatse geldende gemiddelde waterstand bij gemiddelde afvoer.
- **KANAAL PEIL**
In geval van een "Kanaal" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **MEER PEIL**
In geval van een "Meer" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil

aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.

- **NIEUW AMSTERDAMS PEIL**
In geval van een "Rivier of getijgebied" is het referentievlak gelijk aan het NAP.
- **POLDER PEIL**
In geval van een "Polder" is het referentievlak gelijk aan het streefpeil. Wanneer er een zomer- en een winterpeil aanwezig zijn, dan zijn de opgegeven maten altijd t.o.v. het winterpeil.
- **STUW PEIL**
Het referentievlak is gelijk aan het ter plaatse geldende vastgestelde stuwpeil.

Max. afwijking negatief

De maximale afwijking van de waterstand (aanduiding van de laagste waterstand) uitgaande van normale omstandigheden, uitgedrukt in meters.

Max. afwijking positief

De maximale afwijking van de waterstand (aanduiding van de hoogste waterstand) uitgaande van normale omstandigheden, uitgedrukt in meters

Trajectbeheer (TBH)

Traject dat nautisch beheerd wordt door een beheerder.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Recreatievaartklasse (RVK)

Deel van de vaarweg, waaraan een bepaalde recreatievaartklasse is toegekend aan de hand van de klasse-indeling van het recreatie--toervaartnet volgens de BRTN (Beleidsvisie Recreatie Toervaart in Nederland).

Indicatie klasse AM

Is het een verbindingswater (motorbootroute, categorie A) tussen grootvaarwater-gebieden onderling en tussen grootvaarwatergebieden en grote plassen-/merengebieden en met het buitenland?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse BM

Is het een verbindingswater (motorbootroute, categorie B) tussen plassen-/merengebieden onderling en tussen grootvaarwatergebieden en kleine plassen-/merengebieden?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse CM

Is het een ontsluitingswater (motorbootroute, categorie C) en legt het Nederland buiten de vaargebieden open voor de toervaart?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse DM

Is het een ontsluitingswater (motorbootroute, categorie D) met doorvaartbeperkingen en legt het Nederland buiten de vaargebieden open voor de toervaart?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse AZM

Is het een verbindingswater (zeil-/motorbootroute, categorie A) tussen grootvaarwatergebieden onderling en tussen grootvaarwatergebieden en grote plassen-/merengebieden en met het buitenland?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse BZM

Is het een verbindingswater (zeil-/motorbootroute, categorie B) tussen plassen-/merengebieden onderling en tussen grootvaarwatergebieden en kleine plassen-/merengebieden?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse CZM

Is het een ontsluitingswater (zeil-/motorbootroute, categorie C) en legt het Nederland buiten de vaargebieden open voor de toervaart?

- Ja
- Nee

Indicatie klasse DZM

Is het een ontsluitingswater (zeil-/motorbootroute, categorie D) met doorvaartbeperkingen en legt het Nederland buiten de vaargebieden open voor de toervaart?

- Ja
- Nee

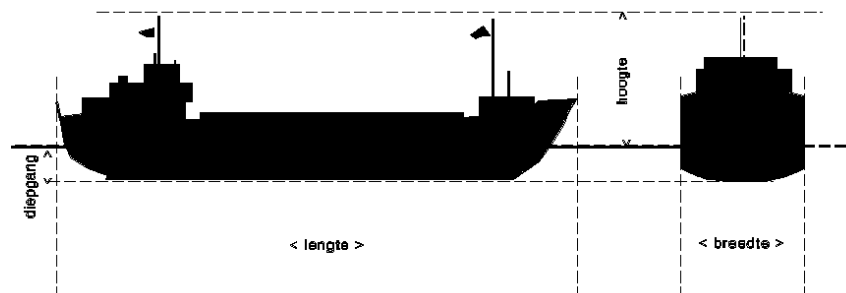
Maximale toegestane afmetingen (MTA)

De in reglementen opgenomen grootste toegestane lengte, breedte, diepte en hoogte (bij streefpeil of bij een opgegeven waterstand) van een vaartuig op de vaarweg of in de haven.

Notatie:

De max. toegestane afmetingen moeten altijd uit een reglement komen.

In onderstaande figuur zijn de maximale toegestane afmetingen weergegeven.



Lengte algemeen

Maximaal toegestane lengte van een willekeurig schip over een traject, uitgedrukt in meters.

Breedte algemeen

Maximaal toegestane breedte van een willekeurig schip over een traject, uitgedrukt in meters.

Diepgang algemeen

Maximaal toegestane diepgang van een willekeurig schip over een traject, uitgedrukt in meters.

Hoogte algemeen

Maximaal toegestane hoogte van een willekeurig schip over een traject, uitgedrukt in meters.

Lengte duwvaart

Maximaal toegestane lengte voor duwvaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Lengte duwvaart (breed)

In reglementen wordt gesproken over: duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte voor de duwboot) In dit veld wordt de lengte bij duwvaart in de brede formatie ingevuld, uitgedrukt in meters.

Breedte duwvaart

Maximaal toegestane breedte voor duwvaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Breedte duwvaart (breed)

In reglementen wordt gesproken over: duwstellen in afvaart brede formatie (gedeelte voor de duwboot) In dit veld wordt de breedte bij duwvaart in de brede formatie ingevuld, uitgedrukt in meters.

Diepgang duwvaart

Maximaal toegestane diepgang voor duwvaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Hoogte duwvaart

Maximaal toegestane hoogte voor duwvaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Lengte gekoppeld

Maximaal toegestane lengte voor koppelverband over een traject, uitgedrukt in meters.

Breedte gekoppeld

Maximaal toegestane breedte voor koppelverband over een traject, uitgedrukt in meters.

Diepgang gekoppeld

Maximaal toegestane diepgang voor koppelverband over een traject, uitgedrukt in meters.

Hoogte gekoppeld

Maximaal toegestane hoogte voor koppelverband, uitgedrukt in meters.

Lengte zeevaart

Maximaal toegestane lengte voor zeevaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Breedte zeevaart

Maximaal toegestane breedte voor zeevaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Diepgang zeevaart

Maximaal toegestane diepgang voor zeevaart over een traject, uitgedrukt in meters.

Hoogte zeevaart

Maximaal toegestane hoogte voor zeevaart, uitgedrukt in meters.

Opmerking

Een nadere toelichting.

VTS deelsector (VDS)

Het trajectgegevens van een vaarweg of haven wat valt binnen een VTS sector.

VTS Sector

Een deel van het VTS-werkingsgebied waarbinnen de communicatie tussen verkeersdeelnemers en VTS-functionaris(sen) en verkeersdeelnemers onderling op een marifoonkanaal plaatsvindt.

IJstraject (YST)

Een door de vaarwegbeheerder aangewezen deel van een vaarweg, waarvoor geldt dat het ijscentrum hiervoor de toestand van waargenomen ijsvorming kan opgeven.

Trajectnummer

Aanduiding van een ijstraject vallend onder een ijscentrum (bijvoorbeeld: ijscentrum 50 , traject 12-13).

Traject van - tot

Aanduiding van geografische objecten en plaatsen die de ijstrajecten representeren.

IJscentrum

Coördinatiepunt waar alle gegevens over de toestand van het ijs van de ijstrajecten worden verzameld en verstuurd naar het Berichtencentrum van het RIZA.

IVS-traject (IVT)

Algemene benaming voor een gedeelte van een vaarweg waarvan de scheepvaartgegevens geregistreerd moeten worden.

IVS Blok

Gedeelte van een vaarweg. De indeling van een vaarweg in blokken wordt bepaald door de operationele behoefte en de gewenste presentatie op de schermen.

Super Objecttypen

Beheerder (BHR)

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Naam

De naam van de gemeente, havenschap, (hoog)heemraadschap, recreatieschap, waterschap of particulier, dat (een deel van) de vaarweg of een brug, sluis, overig kunstwerk, haven of ligplaats beheert.

Afdeling

De dienstkring, regio of afdeling waaronder de beheerder valt. Bij gemeenten wordt geen afdeling vermeld.

Beheerder type

De naam van de rijks-, provinciale, gemeentelijke of overige beheerder.

- **DGSM**
Directoraat-Generaal voor Scheepvaart en Maritieme zaken
- **DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN**
De Nederlandse Spoorwegen (NS)
- **DEFENSIE**
Ministerie van Defensie
- **DOMEINEN**
Ministerie van Financien, directie Domeinen
- **ENERGIETRANSPORT**
Beheerder van hoogspanningslijnen (energietransport).
- **GEMEENTE**
Het gebied van een zelfstandig onderdeel van de staat, onder bestuur van een raad, een burgemeester en wethouders.
- **GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF**
Gemeentelijke dienst die een haven beheert.
- **HAVENBEDRIJF**
Instantie die een haven beheert.

- **HAVENSCHAP**
Publiekrechtelijk lichaam ter behartiging van de belangen van een haven (havenstad) als bedrijfsgemeenschap.
- **HEEMRAADSCHAP**
Gebied waarbinnen een dijk- of polderbestuur macht heeft.
- **HET RIJK (BELGIE)**
Het Rijk (Belgie)
- **HOOGHEEMRAADSCHAP**
Waterschap waarin hoogheemraden het bestuur vormen.
- **MINISTERIE VAN DEFENSIE**
Ministerie van Defensie
- **MINISTERIE VAN LNV**
Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij
- **PARTICULIER**
Particuliere beheerder. Hiervan worden geen adresgegevens opgenomen.
- **PROVINCIE**
Provinciale waterstaat
- **RECREATIESCHAP**
Openbaar lichaam ter verzorging van de recreatie.
- **RIJKSWATERSTAAT**
De regionale directie van Rijkswaterstaat.
- **WSA (DUITSLAND)**
Wasser und Schifffahrts Amt in Duitsland
- **WATERSCHAP**
Doelcorporatie op territoriale grondslag, publiekrechtelijk lichaam tot uitoefening van een taak op waterstaatsgebied, die door de hiertoe bevoegde wetgever (de Kroon, Provinciale staten) als zodanig opgericht of erkend, en gereguleerd.

Bezoek adres

De straatnaam en het huisnummer van het bezoekadres van de beheerder.

Bezoek plaats

De vestigingsplaats van het bezoekadres van de beheerder.

Postadres

De straatnaam en het huisnummer of postbusnummer van het postadres van de beheerder.

Postadres postcode

De postcode van het postadres van de beheerder.

Postadres plaats

De vestigingsplaats van het postadres van de beheerder.

Telefoonnummer

Het algemene telefoonnummer van de beheerder.

Faxnummer

Het algemene faxnummer van de beheerder.

Kunstwerkcomplex (KCP)

Een complex samengesteld uit een of meerdere sluisen en/of bruggen en/of overige kunstwerken.

Naam complex

De naam waaronder het kunstwerkcomplex bekend staat. Dit is veelal de naam van de bijbehorende sluis.

Veer (VER)

Locatie op de vaarweg van een veerdienst tussen twee (of soms meer) plaatsen, waarbij de vaarweg wordt overgestoken.

Type

Het type veer geeft de manoeuvreereigenschappen van het veer aan.

- **GIERPONT**
Een aan schuitjes verankerde pont.
- **KABELPONT**
Een pont die geleid door kabels overvaart.
- **VRIJVAREND**
Een vrij varende pont.

Aanlegplaatsen

Beschrijving van de aanlegplaatsen van het veer.

Aantal aanlegplaatsen

Het aantal aanlegplaatsen waartussen het veer vaart.

Snelveer?

Betreft het hier een snelveer? De veerboot moet hierbij een grotere vaarsnelheid dan 40 km/uur kunnen bereiken.

- Ja
- Nee

Overzetfunctie

De overzetfunctie geeft aan voor wie het veer bestemd is.

- **ALLE VERKEER**
Veer is bestemd voor alle verkeer.
- **LANGZAAM VERKEER**
Veer is alleen bestemd voor langzaam verkeer (voetgangers, fietsers e.d.).

VTS Werkingsgebied (VBG)

Een gebied waarin een of meerdere VTS centrales werkzaam zijn en die onder dezelfde naam bekend staan.

Naam

Naam waaronder het VTS werkingsgebied bekend staat.

Opmerking

Een nadere toelichting.

VTS Centrale (VCT)

Is het centrum van waaruit de VTS opereert in een of meerdere sectoren. Doel VTS, dmv een samenstel van personele en infrastructurele voorzieningen op stelselmatige en interactieve wijze een veilig en vlot scheepvaartverkeer te bewerkstelligen.

Roepnaam

Officieel vastgestelde roepnaam van de VTS centrale.

Plaatsnaam

Naam van de plaats waarin de VTS centrale is gelegen.

Marifoonkanaal

Officieel vastgestelde marifoonkanaal van de VTS centrale. Op dit kanaal kan nautische informatie worden verkregen en meldingen t.b.v. het IVS'90 worden gedaan.

Telefoonnummer

Het algemene telefoonnummer van de VTS centrale.

Faxnummer

Het algemene faxnummer van de VTS centrale.

VTS Werkingsgebied

Een gebied waarin een of meerdere VTS centrales werkzaam zijn en die onder dezelfde naam bekend staan.

Beheerder

De nautisch beheerder, die een (deel van de) vaarweg beheert of de beheerder die een brug, sluis, overig kunstwerk, hoogspanningslijn, haven of ligplaats beheert.

Opmerking

Een nadere toelichting.

VTS Sector (VST)

Een deel van het VTS-werkingsgebied waarbinnen de communicatie tussen verkeersdeelnemers en VTS-functionaris(sen) en verkeersdeelnemers onderling op een marifoonkanaal plaatsvindt.

Roepnaam

Officieel vastgestelde roepnaam van de VTS sector.

Marifoonkanaal

Officieel vastgestelde marifoonkanaal van de VTS sector.

VTS Centrale

Is het centrum van waaruit de VTS opereert in een of meerdere sectoren. Doel VTS, dmv een samenstel van personele en infrastructurele voorzieningen op stelselmatige en interactieve wijze een veilig en vlot scheepvaartverkeer te bewerkstelligen.

Opmerking

Een nadere toelichting.

Havengebied (HGB)

Een gebied samengesteld uit een of meerdere havens en/of ligplaatsen met een gemeenschappelijke naam (bv de Botlek).

Naam

De naam waaronder het havengebied bekend staat.

IJscentrum (YSC)

Coördinatiepunt waar alle gegevens over de toestand van het ijs van de ijstrajecten worden verzameld en verstuurd naar het Berichtencentrum van het RIZA.

Naam

De naam waaronder het ijscentrum bekend staat.

Nummer

Het nummer waaronder het ijscentrum bekend staat.

Telefoonnummer IJscentrum

Weergave van het telefoonnummer van het betreffende ijscentrum (t.b.v. info over de ijstoestand).

IVS Blok (IVB)

Gedeelte van een vaarweg. De indeling van een vaarweg in blokken wordt bepaald door de operationele behoefte en de gewenste presentatie op de schermen.

IVS blokcode

De blokcode van het IVS. Deze code bestaat uit 5 karakters (b.v. G10HV)

IVS bloknaam

De naam van een IVS blok (b.v. HARINGVLIET)

Problemen en wensen

Waar kunt u terecht?

Met vragen, problemen en wensen met betrekking tot de definities en begrippen die gehanteerd worden binnen de applicatie kunt u terecht bij de Servicedesk Data van de dienst Centrale Informatievoorziening van Rijkswaterstaat.

Servicedesk

Telefoon : 015 - 2757700

Email : servicedesk-data@rws.nl

Melding Definities en begrippen

Organisatie :

Contactpersoon :

Telefoonnr :

Faxnr :

Email :

Datum :

Tijdstip :

De melding heeft betrekking op:

versie: _____ :

Fout / Voorstel tot wijziging:

Hoofdstuk :

Pagina :

Beschrijving: