

FAQ – INLAND ECDIS VERPLICHTING.

Onderstaande vragen en antwoorden zijn tot stand gekomen op basis van verwachte vragen die kunnen spelen onder de belanghebbenden. Ze dienen ervoor om de Inland ECDIS verplichting meer te duiden. Mocht uw vraag er niet tussen staan dan kunt u deze via nra@rws.nl indienen. Een team zal vervolgens pogen uw vraag z.s.m. te beantwoorden.

1) VERPLICHTINGEN

a. **Wat is de Inland ECDIS verplichting?**

Voor de veiligheid van het scheepvaartverkeer zijn eenduidige en uniforme navigatie kaarten voor vaarweggebruikers nodig. Beheerders van vaarwegen uit de zogenaamde CEMT-klasse Va en hoger moeten deze kaarten maken en als officiële IENC's publiceren. In september 2013 heeft de EU de inland ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) verordening 909/2013 gepubliceerd, waarmee de eisen aan inland ECDIS worden vastgelegd. Deze verordening dient uiterlijk in maart 2016 te zijn geïmplementeerd. De eisen aan inland ECDIS zijn zeer uitgebreid, maar de verordening vereist van de vaarwegbeheerders een zogenaamde minimum content IENC.

Deze minimum content is door de 3 vaarwegbeheerders uit het project EVA (HbR, PZH en RWS) uitgewerkt in de specificaties IENC NL (IENC 1.1) en vastgesteld door de NRA (Nationale RIS Autoriteit)

b. **Wat betekent dat voor u als vaarwegbeheerder?**

Als vaarwegbeheerder van een klasse Va vaarweg of hoger houdt dat u verplicht bent de EU Inland ECDIS verordening 909/2013 uit te voeren. Hierbij is de minimale content beschreven in de specificaties IENC 1.1. Op welke manier invulling wordt gegeven aan deze verordening en aan de hand van welke afspraken staat vrij. Het is wel ten eerste aan te raden deze specificaties IENC 1.1 te gebruiken bij de productie van alle officiële IENC's in Nederland.

Daarnaast behoeft het aandacht omdat het een vrij gecompliceerd proces is waar veel bij komt kijken. Het is dus raadzaam hier zo spoedig en secuur mogelijk mee aan de slag te gaan.

c. **Wat als ik niet in maart 2016 klaar ben?**

Wanneer Nederland in maart 2016 niet aan de verplichting voldoet kan dit consequenties hebben. Voldoe je als land namelijk niet aan de verplichting, kan EU een zogenaamde infractieprocedure tegen Nederland te beginnen. Deze procedure kan leiden tot een (geldelijke) berisping.

In 2012 is er in Nederland een wet aangenomen, namelijk de wet NERPE (Wet Naleving Europese regelgeving publieke entiteiten). Deze wet maakt het de Minister mogelijk om de eventuele Europese berisping te verhalen bij die vaarwegbeheerder(s) die in gebreke zijn gebleven.

Er wordt voor IENC vanuit gegaan dat er gedurende een niet nader bekende periode door de EU geen gebruik zal worden gemaakt van de infractieprocedure. Dit omdat Nederland al van de meeste doorgaande vaarwegen een IENC publiceert, maar gezien de lange periode tussen de publicatie van de RIS richtlijn zelf en de bijbehorende inland ECDIS verordening wordt coulance verwacht. Binnen een redelijke termijn van zeg 1 jaar na de officiële datum is het verstandig wel te voldoen aan de verplichting.

2) INLAND ECDIS, INLAND ENC'S EN DATA

a. **Wat is een ECDIS viewer?**

Een Inland ECDIS viewer is een computersysteem dat op een beeldscherm een digitale vaarkaart presenteert op basis van een bestand digitale gegevens over de geografie van de vaarweg en de relevante kenmerken voor de scheepvaart. Het inland ECDIS systeem is een informatie en presentatie systeem, welke kan worden geleverd door commerciële partijen.

b. **Wat is een Inland ENC?**

Een inland ENC is het bestand met de digitale gegevens. Een inland ECDIS systeem kan een inland ENC inlezen en er vervolgens een digitale vaarkaart van presenteren. Het publiceren van officiële en kloppende IENC's is een verantwoordelijkheid van u als vaarwegbeheerder.

Een voorbeeld:

De data die men nodig heeft om een IENC te kunnen maken moet voldoen aan de eisen die gesteld worden in de Encoding Guide. In bijna alle gevallen betreft het geografische (ruimtelijke) data. Iedere verplichte feature (vaarwegkenmerk, bijvoorbeeld een meerpaal, brug, etc.) bestaat uit een vlak, lijn of punt. In de IENC 1.1 zijn als minimum content 120 features opgenomen. Niet alle features komen voor in elk beheergebied, maar in de meeste gevallen is dit een deelverzameling. Hieronder een voorbeeld om dat te verduidelijken.

Volgens de minimum content NL is onder andere het object G.3.12 – Afmeervoorziening verplicht. In de Encoding Guide staat hoe dit object te coderen (onder G.3.12 Mooring Facility, p93). Hieruit kan worden afgeleid welke data nodig is en hoe deze data moet worden opgeleverd in een IENC. Een afmeervoorziening wordt in een IENC opgemaakt als Point, Line of Area. Hieraan moet de volgende informatie gekoppeld zijn: type afmeervoorziening - 1- dolphin, 3 - bollard, 5- post or pile, 7- mooring buoy. Minimale schaal – 22000

Kortom om een afmeervoorziening in een IENC te krijgen moet deze vanuit de brondata als punt, vlak of lijn opgeleverd worden met daaraan gekoppelde attributen, type en schaal. Over het algemeen kan gezegd worden dat van alle verplicht te coderen features men deze als punt, lijn of vlak beschikbaar moet hebben plus wanneer nodig aanvullende attribuutinformatie.

c. **Welke data heb ik nodig om een ENC te kunnen maken?**

De basis van een IENC wordt gevormd door de vereiste nautische data. Maar een IENC is meer. Het is een bestand (database) die behalve informatie, waarmee een geografische kaart kan worden gemaakt, ook een bestand met administratieve informatie over het vaargebied. Kortweg: Basisregistraties + Nautische data = IENC-NL

d. **Aan welke kwaliteit moet mijn data voldoen?**

De kwaliteit moet voldoen aan de kwaliteit zoals beschreven in de Specificaties IENC 1.1, alle vereiste entiteiten van de feature moeten beschreven zijn. Daarnaast speelt de actualiteit van een feature een belangrijke rol. Rijkswaterstaat heeft deze geclassificeerd van risicogevoelig (1, bijvoorbeeld een krib onder water) tot geen risico (3, waterstandsmeter).

3) HOE MAAK IK EEN INLAND ENC

a. **Wat is de Leidraad iENC?**

Tijdens de uitvoering van het project EVA hebben wij ervaring opgedaan met de voorbereiding en productie van IENC's. Deze ervaringen hebben wij opgetekend in de Leidraad en delen wij met u en de andere vaarwegbeheerders in Nederland. Het zorgen dat alle gegevens voor een IENC aanwezig en op orde zijn en het verwerken daarvan tot een door een Inland ECDIS programma te gebruiken IENC is een complex proces gebleken. Een van de belangrijkste constatering is misschien wel dat de eerste actie moet zijn van iedere vaarwegbeheerder om afspraken te maken met de aangrenzende vaarwegbeheerders en alle havenbeheerders over de grenzen van de IENC's en de benodigde gegevens.

b. **Wat is de Encoding Guide?**

De IENC Encoding Guide bevat gedetailleerde informatie/stappen over wat nodig is om een consistente, uniforme Inland ENC te produceren doordat exact omschreven is hoe elk feature moet worden gecodeerd. Kortgezegd is de Encoding Guide een instructiedocument met hoe je een feature moet invoeren.

Voor alle objectklassen, attributen en attribuutwaarden biedt de IENC coderingsgids: 1. Een basis voor de oprichting, 2. Beschrijft haar relatie tot de reële entiteit, 3. Biedt de criteria voor het juiste gebruik, 4. Geeft specifieke Encoding voorbeelden, 5. Biedt real-world en grafische voorbeelden van IENC informatie (afbeelding).

c. **Hoe verhouden deze zich tot elkaar?**

De leidraad geeft inzicht in wat er komt kijken bij het maken van een ENC en waar deze aan moet voldoen, namelijk de minimum content zoals beschreven in de specificaties IENC 1.1. De Encoding Guide omschrijft hoe je de verschillende features in de minimum content moet invoeren zodat deze goed in een ENC komen te staan. Kortgezegd: de minimum content het wat en de Encoding Guide het hoe.

d. **Moet ik hem zelf maken of kan ik het iemand vragen het voor mij te doen?**

Verplichting geldt voor elke vaarwegbeheerder voor de vaarwegen en havens bij hem in beheer. Aan te raden is dat je in gesprek gaat met aangrenzende vaarwegbeheerders om afspraken te maken, grote vaarwegbeheerders benaderen, samenwerken met een groepje kleinere vaarwegbeheerders of uitbesteden aan de markt.

e. **Hoe lever ik mijn data aan bij derden voor IENC productie?**

Wanneer u niet voornemens bent zelf de IENC te produceren, zal dat afgestemd moeten worden met de uitvoerende organisatie.

f. **Afspraken met collega beheerders?**

De verplichting geldt voor alle vaarwegbeheerders met een klasse Va vaarweg of hoger in beheer. Het is dus aan de vaarwegbeheerder zelf aan deze verplichting te voldoen. Eventuele afspraken met andere vaarwegbeheerders moeten daarom eventueel herzien worden zodat ook aan de nieuwe verplichting voldaan kan worden.

g. **Is er een loket waar ik terecht kan met mijn vragen?**

Heeft u vragen of opmerkingen met betrekking tot de Inland ECDIS verplichting of het maken van een ENC, deze kunt u stellen via het email adres nra@rws.nl. Gepoogd wordt uw vraag zo snel en passend mogelijk te beantwoorden.

Daarnaast is er een website in ontwikkeling waar alle informatie voor u op een rijtje komt te staan. Verwacht wordt dat deze het eerste kwartaal van 2016 beschikbaar gesteld zal worden. Hierover wordt u op de hoogte gebracht.

4) NATIONALE RIS AUTORITEIT

a. **Wat is de NRA?**

De Richtlijn 2005/44/EG vraagt om een Nationale RIS Autoriteit (NRA) in elke EU lidstaat. In Nederland wees de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM), de directeur-generaal (DG) Rijkswaterstaat aan, om namens haar de rol van Nationale RIS Autoriteit uit te oefenen.

Het doel van de NRA is om ervoor te zorgen dat de RIS richtlijn geharmoniseerd wordt toegepast door de vaarwegbeheerders in Nederland die door de RIS richtlijn worden geadresseerd. Hierin heeft de NRA een signalerende en adviserende rol richting de Minister van I&M, de daadwerkelijk NRA van Nederland.

b. **Wat kan deze voor u betekenen?**

De sturing vanuit de NRA is passief. De taak van de NRA is geharmoniseerd implementeren van Europese richtlijnen. Daar waar nodig faciliteert de NRA in informatie of procesmatige stappen. De uitvoering van de implementatie ligt bij de vaarwegbeheerders zelf.

Om de implementatie van de Europese richtlijnen te coördineren zullen er jaarlijks twee NRA bijeenkomsten belegd worden. Deze overleggen dienen om de vaarwegbeheerders in te lichten over wat er op hun afkomt en om te bespreken hoe het met de voortgang staat.