

Objecttype	86	M.4.1	Communication Area	comare
Behandela(a)r(en)	René Visser			
Datum	7 april 2015			
Behandeling (beschrijf hoe het object tot stand gekomen is en welke inspanning dat gekost heeft).	<p>Er zijn communicatie gebieden die de vaarweggebruiker er-op wijzen dat binnen dit gebied VHF contact opgenomen kan worden met meestal een bedienbaar kunstwerk . De grens van dit gebied zal zo'n 1 tot 1,5 km van het betreffende kunstwerk liggen en wordt tevens ook aangegeven door het blauwe bord E.23 [CEVNI]. catcom = [5 (lock), 6 (bridge)]</p> <p>Waar verkeerbegeleiding/management op de vaarweg/haven plaatsvindt zijn ook communicatiegebieden te coderen. catcom = [1 (VTS centre), 2 (VTS sector), 3 (IVS point), 8 (harbour)] (NB bij 3 staat IVS point ; omdat het hier om een gebied gaat kan dit alleen over IVS90 blokgebieden gaan; mi bestaan er in het VOS (opvolger) geen blokgebieden meer, mogelijk komen er "sections") COMCHA (M) wordt gevuld met de VHF (kana(a))l(en) SCAMIN 45000</p> <p>In STATUS wordt aangegeven of er wel of niet een verplichting tot melding/communicatie is . Wanneer er een meldplicht geldt, dan dient RadioCall in Point Q.2.1 ter hoogte van het B11 bord (CEVNI) gecodeerd te worden. (NB tav de borden ;Let op de direction of impact)</p> <p>Extra contact/communicatie informatie kan via een "XML facility scheme" via TXTDSC worden toegevoegd.</p> <p>Niet in minimum content maar dit zijn EG opmerkingen G.4.6 Lock Name (O) EU: The name should be encoded in the 'comare' object (M.4.1) Q.1.1 Radar station The communication information of the VTS or lock to which the radar antenna belongs should be encoded by a 'comare' object (M.4.1).</p>			
Brongegevens + eigenaar	Naam:	Type ¹ :	Eigenaar:	Bijzonderheden:
Bevindingen (zo nodig per attribuut)	<p>Gap 1 (gerealiseerd object/attribuut - object/attribuut volgens IENC-NL) In de RWS IENC's wordt bij elk bedienbaar object een cirkel (van 1 - 2 km als comare gecodeerd; In de Gorkum ENC zijn meerdere comare's te zien van elke brug en sluis; Voor deze sluis(complex) incl. bijbehorende bruggen enz is één comare met rechte lijnstukken gedigitaliseerd. (rechte lijnstukken hebben voorkeur tav cirkelvorm) Let op : Communicatie gebieden kunnen cartografische beheergrenzen overschrijden; noodzaak tot maken van beheerafspraken</p>			
	<p>Gap 2 (benodigde - beschikbare gegevens) Er zijn vele bronnen voor bv VTS grenzen ; er zal een keuze gemaakt moeten worden; Comare's in de RWS ENC's zullen opnieuw vastgelegd moeten worden; VAMIS borden B.11 en E.23 kunnen daar behulpzaam bij zijn. In geval van B.11 bord zal ook de feature RadioCall in Point Q.2.1 moeten worden vastgelegd en dat is dan ook gelijk een goede grens voor comare</p>			
Wat betekent oplossen van de gap: - Op welke termijn mogelijk? - Inspanning: - Kosten:	<p>Intensieve job, maar eenmaal gedaan dan zal de geometrie niet snel veranderen. Deze IENC informatie is niet te vinden in een basisregistratie en zal opgeslagen en beheerd moeten worden in de nautische database</p>			

¹ L: Landelijk, Ltm: Landelijk te maken, E: Eigen

EVA formulier Objecttype v 1.1

Bijzondere aspecten	Dit kan betreffen: Beheergrens - Maritiem/Inland - Dynamisch/statisch - Actualiteit - Accuracy - Usage - VTS-sectoren - Updates - Vaarwegennetwerk
Centraal-decentraal	Voor- en nadelen centrale/decentrale behandeling:
Processen (bijzonderheden per proces)	<ul style="list-style-type: none"> • Inwinning (Vastleggen-Controleren, uniformeren-Leveren) • Gegevensbeheer (Selectie, ordening, opschoning - Controle - Beheer) • Productie (Conversie/transformatie - Integratie - Kwaliteitscontrole) • Controle • Distributie • Besturing • Ondersteuning
Informatie-Omgeving (opmerkingen)	Meta-info - Database/gegevensbeheer/gegevensmodel - Productietools - Controletools
Bijzonderheden	Kennis - Organisatie - Personeel - Huisvesting
Overige bevindingen	
Referenties	