

Objecttype	78	L.3.2	Distance Mark Along Waterway Axis	dismar
Behandela(a)r(en)	René Visser			
Datum	6 april 2015			
Behandeling (beschrijf hoe het object tot stand gekomen is en welke inspanning dat gekost heeft).	Distance marks moeten in de EU topologisch worden gekoppeld aan de waterway axis. (L.1.4) Deze vaarwegas is in de EU ook een verplicht te coderen feature.			
Brongegevens + eigenaar	Naam:	Type ¹ :	Eigenaar:	Bijzonderheden:
Bevindingen (zo nodig per attribuut)	<p>Gap 1 (gerealiseerd object/attribuut - object/attribuut volgens IENC-NL) Enkele issue's mbt distancemarkts in NL: Niet alle vaarwegen hebben kilo/hectometrering omdat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen fysieke kilometrering(borden) langs de vaarweg voorkomt; • Voor RIS toepassingen wordt het beschikbaar hebben van 100m (hectometer)punten gevraagd, vooralsnog lijkt kilometer informatie in NL afdoende (nu :Alleen kilometrering heeft een ISRScode [RISindex]); • In groot water (estuaria) bestaan er ook geen afstandsborden (wel nummering van vaarwegmarkering) <p>De voor administratieve toepassing beheerde netwerkwerk NWB-V en de daaraan gekoppelde kilometermarkering, wordt momenteel als bron gebruikt, echter : De geografische ligging van het NWB-V en dus ook de posities van de kilometermeterpunten zijn voor rivieren en estuaria discutabel tav het grootschalig gebruik in de ENC. (voor kanalen zal het NWB-V volstaan) De geografische ligging van het NWB-V heeft niet de juiste actualiteit in dynamische rivieren en estuaria gebieden. Alternatieve netwerken, waarop de distance marks kunnen worden vastgelegd zijn dan de vaarwegassen van (bagger)vaarwegprofielen en netwerken die horen bij waterstand/stromings modellen.</p>			
	<p>Gap 2 (benodigde - beschikbare gegevens) Voor rivieren en estuaria zal een alternatief netwerk incl. beheerproces voor het NWB-V moeten komen. (Netwerkdata en bijbehorende (kettingtopologie) distancemarks liggen nu soms buiten de vaargeul)</p>			
Wat betekent oplossen van de gap: - Op welke termijn mogelijk? - Inspanning: - Kosten:				
Bijzondere aspecten	Dit kan betreffen: Beheergrens - Maritiem/Inland - Dynamisch/statisch - Actualiteit - Accuracy - Usage - VTS-sectoren - Updates - Vaarwegennetwerk			
Centraal-decentraal	Voor- en nadelen centrale/decentrale behandeling:			
Processen (bijzonderheden per proces)	<ul style="list-style-type: none"> • Inwinning (Vastleggen-Controlleren, uniformeren-Leveren) • Gegevensbeheer (Selectie, ordening, opschoning - Controle - Beheer) • Productie (Conversie/transformatie - Integratie - Kwaliteitscontrole) • Controle • Distributie • Besturing • Ondersteuning 			
Informatie-	Meta-info - Database/gegevensbeheer/gegevensmodel - Productietools -			

¹ L: Landelijk, Ltm: Landelijk te maken, E: Eigen

EVA formulier Objecttype v 1.1

Omgeving (opmerkingen)	Controletools
Bijzonderheden	Kennis – Organisatie – Personeel – Huisvesting
Overige bevindingen	
Referenties	