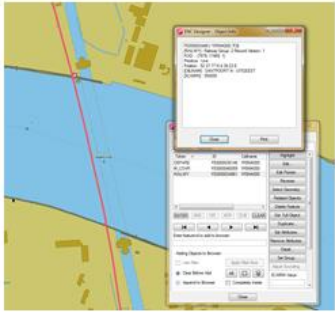


Objecttype	154	G.1.7	Tunnel	TUNNEL																																																																																																
Behandela(a)r(en)	Hein Corstens / René																																																																																																			
Datum	04-04-2015																																																																																																			
Behandeling (beschrijf hoe het object tot stand gekomen is en welke inspanning dat gekost heeft).	Behandeling cf. Encoding Guide. Tunnel wordt opgenomen in IENC i.v.m.: <ul style="list-style-type: none"> - er mag niet op afgezonken worden - nautische oriëntatie - ankerverbod gerelateerd aan G.4.8 Naviduct																																																																																																			
Brongegevens + eigenaar	Naam: ?	Type ¹ :	Eigenaar:	Bijzonderheden:																																																																																																
Bevindingen (zo nodig per attribuut)	Gap 1 (gerealiseerd object/attribuut - object/attribuut volgens IENC-NL)																																																																																																			
	Gap 2 (benodigde - beschikbare gegevens) Er bestaan meerdere bronnen binnen RWS :DTB BKN DISK en voor administratie gegevens is ook de ViN database beschikbaar. Ook op http://wetten.overheid.nl/BWBR0003628/Bijlage13/geldigheidsdatum_24-02-2015 worden maximale diepgang gepubliceerd. bijvoorbeeld <div style="text-align: right;">17 2 8,8 5 5 0</div> Oude Maas (zeevaart) Dordtsche Kil en de daarop aansluitende vaarweg naar de havens van het Industrie- en Havenschap Moerdijk (zeevaart) 8,00 Bv binnenvaart Beneden-Merwede (4,40 11) 11) Bij een waterstand = NAP of zoveel minder dan de waterstand lager is dan NAP. hieronder de registraties binnen ViN (juli 2014)																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>NAAM</th> <th>RTE</th> <th>MP</th> <th>OPMERKING</th> <th>DRMP LD</th> <th>REF_VL AK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prinses Margrietunnel</td> <td>021</td> <td>46,387</td> <td></td> <td>-5,15</td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Voetgangerstunnel</td> <td>056a</td> <td>1,229</td> <td>Wijdte 25,9m bij BP.</td> <td>-2,5</td> <td>BP</td> </tr> <tr> <td>Sophiaspoortunnel</td> <td>101</td> <td>119,586</td> <td>Tunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2003.</td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Noordtunnel</td> <td>101</td> <td>122,059</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>WillemsSpoortunnel</td> <td>102</td> <td>10,419</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Metrotunnel</td> <td>102</td> <td>11,342</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Maastunnel</td> <td>102</td> <td>13,052</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Beneluxtunnel</td> <td>102</td> <td>19,892</td> <td></td> <td>14,5</td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>2e Beneluxtunnel</td> <td>102</td> <td>19,943</td> <td></td> <td>14,5</td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>WillemsSpoortunnel</td> <td>102c</td> <td>0,611</td> <td></td> <td>7,5</td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Metrotunnel</td> <td>102c</td> <td>1,464</td> <td></td> <td>11,5</td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>WillemsSpoortunnel</td> <td>102e1</td> <td>0,803</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Boortunnel Pannerdensch Kanaal</td> <td>103</td> <td>6,845</td> <td>Spoortunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2004.</td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>Drechtunnel</td> <td>111</td> <td>2,152</td> <td>Maximale vaardiepte 4,50 m.</td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> <tr> <td>HSL spoortunnel</td> <td>111</td> <td>6,845</td> <td></td> <td></td> <td>NAP</td> </tr> </tbody> </table>				NAAM	RTE	MP	OPMERKING	DRMP LD	REF_VL AK	Prinses Margrietunnel	021	46,387		-5,15	NAP	Voetgangerstunnel	056a	1,229	Wijdte 25,9m bij BP.	-2,5	BP	Sophiaspoortunnel	101	119,586	Tunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2003.		NAP	Noordtunnel	101	122,059			NAP	WillemsSpoortunnel	102	10,419			NAP	Metrotunnel	102	11,342			NAP	Maastunnel	102	13,052			NAP	Beneluxtunnel	102	19,892		14,5	NAP	2e Beneluxtunnel	102	19,943		14,5	NAP	WillemsSpoortunnel	102c	0,611		7,5	NAP	Metrotunnel	102c	1,464		11,5	NAP	WillemsSpoortunnel	102e1	0,803			NAP	Boortunnel Pannerdensch Kanaal	103	6,845	Spoortunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2004.		NAP	Drechtunnel	111	2,152	Maximale vaardiepte 4,50 m.		NAP	HSL spoortunnel	111	6,845			NAP
NAAM	RTE	MP	OPMERKING	DRMP LD	REF_VL AK																																																																																															
Prinses Margrietunnel	021	46,387		-5,15	NAP																																																																																															
Voetgangerstunnel	056a	1,229	Wijdte 25,9m bij BP.	-2,5	BP																																																																																															
Sophiaspoortunnel	101	119,586	Tunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2003.		NAP																																																																																															
Noordtunnel	101	122,059			NAP																																																																																															
WillemsSpoortunnel	102	10,419			NAP																																																																																															
Metrotunnel	102	11,342			NAP																																																																																															
Maastunnel	102	13,052			NAP																																																																																															
Beneluxtunnel	102	19,892		14,5	NAP																																																																																															
2e Beneluxtunnel	102	19,943		14,5	NAP																																																																																															
WillemsSpoortunnel	102c	0,611		7,5	NAP																																																																																															
Metrotunnel	102c	1,464		11,5	NAP																																																																																															
WillemsSpoortunnel	102e1	0,803			NAP																																																																																															
Boortunnel Pannerdensch Kanaal	103	6,845	Spoortunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2004.		NAP																																																																																															
Drechtunnel	111	2,152	Maximale vaardiepte 4,50 m.		NAP																																																																																															
HSL spoortunnel	111	6,845			NAP																																																																																															

¹ L: Landelijk, Ltm: Landelijk te maken, E: Eigen

	Heinenoordtunnel (2e)	111	13,505			NAP
	Heinenoordtunnel	111	13,647	Maximale diepgang -9,45 NAP.		NAP
	Spijkenisse, metrotunnel	111	25,047			NAP
	Botlektunnel	111	28,024			NAP
	Botlekspoortunnel	111	28,211	Tunnel in de Betuwelijn. Bouwjaar 2004.		NAP
	Kiltunnel	112	3,093	Max. diepgang -8,50 m. NAP.		NAP
	HSL spoortunnel	112	6,411	Bouwjaar 2005. Max. diepgang -8,50 m. NAP		NAP
	Thomassentunnel	116	1,733	Opengesteld in juni 2004.	12,65	KP
	Zelzate (B), tunnel te	130	14,313		-13	KP
	Sluiskiltunnel	130	26,044	Tunnel in aanleg, oplevering 2015. Bij het ontwerp is rekening gehouden met een verdieping van het kanaal tot NAP -16m.		NAP
	Liefkenshoekentunnel	131	13,262			NAP
	Westerscheldetunnel	131	66,207	Bouwjaar 2003.		NAP
	Westerscheldetunnel	131d	7,352	Bouwjaar 2003		NAP
	Vlaketunnel	137	7,208	Diepte over 10m breedte, oplopend naar NAP-6,25m bij het geleidewerk.	-7,25	NAP
	Waterwolfentunnel	212	16,159	Drempel minimaal 3,25 m. beneden kanaalpeil.		KP
	Zuidtangente aquaduct	218	2,717			KP
	IJtunnel	220	0,513			KP
	Piet Hein Tunnel	225	0,999		10,5	KP
	Tunnel in Hanzelijn	229	68,852	In aanleg, gereed eind 2012.	4,2	MP
	Velserspoortunnel	233	2,119			KP
	Velsertunnel	233	2,191		-15,5	KP
	Wijkertunnel	233	3,468		-15,5	KP
	Hemspoortunnel	233	14,117		-15,5	KP
	Coentunnel	233	17,807		-15,5	KP
	Tunnel Noord-Zuid lijn	233	22,42	In aanleg (2012).	-10,5	KP
	IJtunnel	233	23,055			KP
	Zeeburgertunnel	233	27,679			MP
Wat betekent oplossen van de gap: - Op welke termijn mogelijk? - Inspanning: - Kosten:	Tunnel opnemen in IENC-NL en actie nemen tot het verkrijgen van eenduidige informatie					
Bijzondere aspecten	Dit kan betreffen: Beheergrens - Maritiem/Inland - Dynamisch/statisch - Actualiteit - Accuracy - Usage - VTS-sectoren - Updates - Vaarwegennetwerk					
Centraal-	Voor- en nadelen centrale/decentrale behandeling:					

decentraal	
Processen (bijzonderheden per proces)	<ul style="list-style-type: none"> • Inwinning (Vastleggen-Controleren, uniformeren-Leveren) • Gegevensbeheer (Selectie, ordening, opschoning – Controle – Beheer) • Productie (Conversie/transformatie – Integratie – Kwaliteitscontrole) • Controle • Distributie • Besturing • Ondersteuning
Informatie-Omgeving (opmerkingen)	Meta-info - Database/gegevensbeheer/gegevensmodel – Productietools - Controletools
Bijzonderheden	Kennis – Organisatie – Personeel – Huisvesting
Overige bevindingen	<p style="text-align: center;">Coderings onvolkomenheden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waar een spoorlijn door een tunnel gaat, moet alleen TUNNEL worden gecodeerd en RAILWY worden weggelaten. 
Referenties	