

Uit Wikipedia (bewerkt):

Betonning bestaat er in diverse vormen: laterale betonning (lateral marks), kardinale betonning (cardinal marks), betonning voor geïsoleerd gevaar (isolated danger mark), markering voor veilig vaarwater (safe water marks) en speciale markering (special marks). Er zijn twee systemen, IALA (voor de zee) en SIGNI (voor de binnenwateren), die verschillen in de aanpak van de laterale betonning. Laterale betonning bakent vaarroutes af, uitgaande van een betonningsrichting.

Op zee geldt het **IALA** Maritiem Betonningsstelsel (IALA Maritime Buoyage System, het internationaal betonningssysteem voor (maritieme) vaarwateren. (IALA staat voor : International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities). De wereld is onderverdeeld in twee regio's, A en B. Het verschil tussen deze regio's is de kleur van de laterale betonning. Deze is rood aan bakboord in A en rood aan stuurboord in B. Europa ligt in regio A. De betonningsrichting is volgens IALA vanuit zee richting de kust. De betonningsrichting bij zeeroutes die parallel langs de kust lopen is om de continenten heen met de wijzers van de klok mee. Op Het Kanaal en langs de Belgische en Nederlandse kust ligt de betonningsrichting dus van zuid naar noord.

In Europa geldt op binnenwateren **SIGNI** (Signalisation des Voies de Navigation Intérieure).¹ De betonningsrichting van SIGNI is precies tegenovergesteld aan de betonningsrichting van IALA, dus op een rivier van de bron naar de monding in zee. Het kleurgebruik van beide systemen is echter ook precies andersom waardoor ze naadloos op elkaar aansluiten (stroomafwaarts is rood rechts en groen links).

In **Nederland** wordt op de Noordzee, Westerschelde, Waddenzee, Eems en Dollard het IALA-systeem gebruikt, en op alle overige wateren het SIGNI-systeem. Omdat niet alle vaarwegen een bron hebben kan het moeilijk zijn om de betonningsrichting te bepalen. In Nederland gelden daarom de volgende uitgangspunten:

- op rivieren stroomafwaarts (met de ebstroom mee);
- op kanalen van hoog naar laag;
- op zijvaarten en in geulen in de richting van de hoofdvaarweg of hoofdgeul;
- op meren in de richting van de uitgang naar zee of ander open water;
- op de randmeren gerekend vanaf de Hollandse Brug in oostelijke richting;
- in zegaten en aansluitende hoofdgeulen in de richting van de Noordzee.

¹ SIGNI heeft betrekking op de Europese voorschriften voor signalisatie op de binnenwateren. Daarnaast is er CEVNI (Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure): die heeft betrekking op de Europese reglementering.