

EVA formulier Objecttype v 1.1

Objecttype	155	D.1.1	Canal (non-navigable)	CANALS
Behandela(a)r(en)	René Visser			
Datum	5 april 2015			
Behandeling (beschrijf hoe het object tot stand gekomen is en welke inspanning dat gekost heeft).	<p>Zie D.2.1 Landarea Scamin 45000 (M) Alleen als area te coderen op LNDARE. CANAL alleen coderen wanneer het water niet bevaarbaar is <u>voor schepen van de klasse, waarvoor deze kaartschaal bedoeld is (verder te noemen: 'bevaarbaar op kaartschaal')</u> en gebruikt wordt tbv oriëntatie; Indien een zijkanaal bv gebruikt wordt recreatievaart en dus een "veranderende verkeersstroom" kan veroorzaken, dan dient het zijkanaal niet als CANAL op LNDARE, maar met een DEPARE of UNSARE gecodeerd te worden. Indien codering is tbv oriëntatie is het opnemen van OBJNAM een aanbeveling De geometrie mag niet het op kaartschaal bevaarbaar water overlappen. CANAL mag ook als lijn gecodeerd worden, maar verwacht mag worden dat het nut van coderen tbv de oriëntatie-functie niet al te groot zal zijn, dus bij voorkeur alleen als area opnemen.</p>			
Brongegevens + eigenaar	Naam:	Type ¹ :	Eigenaar:	Bijzonderheden:
Bevindingen (zo nodig per attribuut)	Gap 1 (gerealiseerd object/attribuut - object/attribuut volgens IENC-NL)			
	<p>Gap 2 (benodigde - beschikbare gegevens) Voor dit soort informatie wordt vaak gebruik gemaakt van geoinfo, ingewonnen mbv luchtfotografie en generalisatie na verwerking met een algemeen datamodel. Bv DTB. Het selecteren van alleen het watervlak dat daadwerkelijk aansluit bij het bevaarbaar water is dan van belang. Alle andere water-objecten volgens het algemene datamodel moeten worden uitgesloten (zijn vaak sloten-)voor opname in de ENC. (onnodige topografie plus clutter op beeldscherm)</p>			
Wat betekent oplossen van de gap: - Op welke termijn mogelijk? - Inspanning: - Kosten:	<p>Het verdient aanbeveling deze informatie eenmalig te onttrekken uit bron-data en vervolgens deze op te nemen in de nautische database en vervolgens aldaar te beheren.</p>			
Bijzondere aspecten	Dit kan betreffen: Beheergrens - Maritiem/Inland - Dynamisch/statisch - Actualiteit - Accuracy - Usage - VTS-sectoren - Updates - Vaarwegennetwerk			
Centraal-decentraal	Voor- en nadelen centrale/decentrale behandeling:			
Processen (bijzonderheden per proces)	<ul style="list-style-type: none"> • Inwinning (Vastleggen-Controleren, uniformeren-Leveren) • Gegevensbeheer (Selectie, ordening, opschoning - Controle - Beheer) • Productie (Conversie/transformatie - Integratie - Kwaliteitscontrole) • Controle • Distributie • Besturing • Ondersteuning 			
Informatie-Omgeving (opmerkingen)	Meta-info - Database/gegevensbeheer/gegevensmodel - Productietools - Controletools			
Bijzonderheden	Kennis - Organisatie - Personeel - Huisvesting			
Overige bevindingen				
Referenties				

¹ L: Landelijk, Ltm: Landelijk te maken, E: Eigen