

EVA formulier Objecttype v 1.1

Objecttype	118	U.1.2	Maximum Permitted Vessel Speed	lg_sdm
Behandela(a)r(en)	Hein			
Datum	5-11-14 – 19-11-14			
Behandeling (beschrijf hoe het object tot stand gekomen is en welke inspanning dat gekost heeft).	<p>EG: moet gecodeerd worden als er een regeling bestaat voor de maximale toegestane snelheid voor de waterweg. Gegevens snelheid, type schip, convooien.</p> <p>Zie BPR binnenvaartpolitiereglement Rijnvaartreglement Zie ook vaarweginformatie.nl En VIN database Concrete snelheidsbeperkingen staan in (plaatselijke) verordeningen. Deze zijn wellicht verzameld door de Waterkamer.< gaat René na></p>			
Brongegevens + eigenaar	Naam:	Type ¹ :	Eigenaar:	Bijzonderheden:
Bevindingen (zo nodig per attribuut)	Gap 1 (gerealiseerd object/attribuut - object/attribuut volgens IENC-NL)			
	Gap 2 (benodigde – beschikbare gegevens)			
Wat betekent oplossen van de gap: - Op welke termijn mogelijk? - Inspanning: - Kosten:				
Bijzondere aspecten	Dit kan betreffen: Beheergrens - Maritiem/Inland - Dynamisch/statisch - Actualiteit – Accuracy – Usage – VTS-sectoren – Updates – Vaarwegennetwerk			
Centraal-decentraal	Voor- en nadelen centrale/decentrale behandeling:			
Processen (bijzonderheden per proces)	<ul style="list-style-type: none"> • Inwinning (Vastleggen-Controleren, uniformeren-Leveren) • Gegevensbeheer (Selectie, ordening, opschoning – Controle – Beheer) • Productie (Conversie/transformatie – Integratie – Kwaliteitscontrole) • Controle • Distributie • Besturing • Ondersteuning 			
Informatie-Omgeving (opmerkingen)	Meta-info - Database/gegevensbeheer/gegevensmodel – Productietools - Controletools			
Bijzonderheden	Kenniss – Organisatie – Personeel – Huisvesting			
Overige bevindingen				
Referenties				

¹ L: Landelijk, Ltm: Landelijk te maken, E: Eigen